Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Stadsdeel West **DB**

Voor**dracht voor het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel West van 25 februari 2025**

Portefeuille

Openbare Ruimte en Groen

Agendapunt

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het voorkeursbesluit voor de herinrichting van de Gulden Winckelstraat en Lidewijdepad op basis van de Nota van Uitgangspunten en het schetsontwerp.

Het dagelijks bestuur van Stadsdeel West besluit

1. Kennis te nemen van de aanleiding om de Gulden Winckelstraat en het Lidewijdepad opnieuw in te richten en in te stemmen met het voorkeursbesluit voor de herinrichting op basis van de Nota van Uitgangspunten en het definitief schetsontwerp.
2. In te stemmen met het in de Nota van Uitgangspunten opgenomen verslag van het doorlopen participatieproces.
3. Kennis te nemen van de verwachte kosten (en eerste dekkingsvoorstel) voor verdere planvorming en uitvoering.

Kernboodschap

Het DB van Stadsdeel West heeft ingestemd met het voorkeursbesluit voor de herinrichting van de Gulden Winckelstraat en Lidewijdepad op basis van de Nota van Uitgangspunten en het schetsontwerp.
Voor de herinrichting van Bosleeuw Midden is eerder de Visie Openbare Ruimte vastgesteld. De Gulden Winckelstraat en het Lidewijdepad zijn de laatste straten uit Bosleeuw Midden die opnieuw worden ingericht.
Het concept schetsontwerp en de Nota van Uitgangspunten zijn goedgekeurd in de Staf Openbare Ruimte van 13 mei 2024 en het DB van 21 mei 2024. In het definitief schetsontwerp en de Nota van Uitgangspunten zijn de voorkeuren van de bewoners verwerkt voor de groenvakken, banken en speelvoorzieningen.

Bestuurlijke achtergrond

De Gulden Winckelstraat en het Lidewijdepad zijn de laatste onderdelen van Bosleeuw Midden die opnieuw moeten worden ingericht, met als doel de sociale- en verkeersveiligheid te verbeteren, meer groen in de buurt en een goede oplossing voor het parkeren van fietsen en auto's. Het project vormt een onderdeel van de integrale gebiedsontwikkeling, nieuwbouw en woningrenovatie.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Artikel 2.1 Inrichting van de openbare ruimte, takenlijst, Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022: het DB heeft als taak om de openbare ruimte, groen en wegen in te richten binnen de stedelijke beleidskaders.

Onderbouwing beslispunten

1. *Nota van Uitgangspunten en definitief schetsontwerp*
Voor de herinrichting van Bosleeuw Midden is in 2016 de Visie Openbare Ruimte vastgesteld.
De Gulden Winckelstraat en het Lidewijdepad zijn de laatste straten uit Bosleeuw Midden

die opnieuw worden ingericht. Voor beide straten is een Nota van Uitgangspunten opgesteld. De reden hiervoor is dat het beleid sinds 2016 op diverse thema's is gewijzigd. Het doel van de Nota is om richting te geven aan een ontwerp dat voldoet aan het huidige beleid, maar dat ook past bij de overige straten uit de buurt die al heringericht zijn. Dit heeft geleid tot een ontwerp van de rijbaan, parkeervakken en het trottoir volgens de Puccinivoorschriften.
De Gulden Winckelstraat en het Lidewijdepad krijgen een inrichting met meer bomen en meer oppervlakte groen. Twee lindes in de Gulden Winckelstraat worden vervangen. Jonge, nog goed verplantbare Japanse sierkersen worden zoveel mogelijk verplant binnen het projectgebied. Er worden 2 niet verplantbare kersen gekapt. De rijbaan, parkeervakken en het trottoir worden ingericht volgens de Puccinivoorschriften en in samenhang met de overige onlangs heringerichte straten in de buurt. Dit betekent dat de rijen langsparkeervakken aan de uiteinden rechthoekig zijn conform de overige straten van Bosleeuw Midden. Het Lidewijdepad wordt aan beide zijden flink vergroend; aan de oostzijde komt een speelplek voor kinderen tot tien jaar.

2. Participatie en inspraak
Het participatieplan is vastgesteld in de Staf Openbare Ruimte op 2 september 2024. De Nota van Uitgangspunten en het definitief schetsontwerp zijn op 3 juli 2024 voorgelegd aan de bewoners tijdens een informatiebijeenkomst .Op 25 september 2024 hebben de bewoners en de kinderen hun voorkeur kunnen aangeven voor de speelvoorzieningen, banken en groenvakken van het Lidewijdepad. De voorkeuren van de bewoners en kinderen zijn verwerkt in het definitief schetsontwerp. De bewoners worden geïnformeerd over het definitief schetsontwerp in een bewonersbrief die huis aan huis bezorgd wordt.

Duurzaamheid
Bij de herinrichting wordt 250% groen toegevoegd aan de openbare ruimte, met als resultaat afname van de hittestress, het opvangen van zware regenbuien en een langzamere afstroom naar de riolen. Gezien de enorme afname aan verharding zien we dit als het hoogst haalbare. Verder vergroenen zou te veel ten koste gaan van de bestaande bomen. Bovendien is veel ondergrondse ruimte bezet door infrastructuur.

Advies, afstemming en participatie
Bij de totstandkoming van het schetsontwerp is er afstemming geweest met:

- CVC en haar opvolger het Toetsteam ORM
- Expertiseteam ORM
- beheerders van V&OR en Stadswerken in het BAP-proces
- Vervoersregio Amsterdam (VRA)
- Fietsersbond
- het Programma Fiets
- de gebiedsmakelaar Gulden Winckelbuurt
- het projectteam Entree Gulden Winckel
- Tim Witte, bestuursadviseur Verkeer & Openbare Ruimte

Financiële onderbouwing

Financiële onderbouwing: Ja

Investeringsvoorstel

Tabel: Basisgegevens investering

Investeringssom	€ 1.973.751
Rentepercentage	1%
Afschrijvingstermijn (jaar)	25
Kapitaallasten	€ 10.263
Aanvang kapitaallasten	2027
MIP nummer	

Tabel: Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
Programma SV	<nr.>	I	€ 227.700	€ 535.613	€ 1.210.438	€ 0,00
Totaal		**I**	**€ 227.700**	**€ 535.613**	**€ 1.210.438**	

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
Voorbereiding en uitvoering project	<nr.>	I	€ 227.700	€ 535.613	€ 1.210.438	€ 0,00
Totaal			**€ 227.700**	**€ 535.613**	**€ 1.210.438**	**€ 0,00**

I=Incidenteel
S=Structureel

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting:

Baten
Het totale dekkingsbedrag bedraagt € 1.973.751 . Dit is reeds gereserveerd in d begroting.
Kosten
De totale kosten van het project zijn geraamd aan de hand van een SSK-raming (Standaard Systematiek voor Kostenramingen). Deze raming komt voor de fietsstraat uit

op € 1.819.085 met prijspeil 2024.

Planning
Van de geplande baten is de bijdrage uit het fonds voor Stadsverbetering reeds in de begroting opgenomen. In het tweede kwartaal van 2025 zal een uitvoeringsbesluit voor het project worden genomen. De start werkzaamheden is gepland voor november 2025. De oplevering van de Gulden Winckelstraat en Lidewijdepad is gepland in 2026.

Conclusie:
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Binnen de gemeente

Communicatie

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Documenten

Registratienr.	**Naam**
	1. Nota van Uitgangspunten
	2.Definitief schetsontwerp Guldenwinckelstraat en Lidewijdepad
	3.Bestaande situatie Gulden Winckelstraat en Lidewijdepad
	4.Participatieplan Guldenwinckelstraat en Lidewijdepad

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

René van Kuyk, tel. 06 53671713, r.van.kuyk@amsterdam.nl.

Uitslag

<*automatisch, na afloop vergadering*>

Classificatiegegevens

1	Classificatie	Openbaar/vertrouwelijk (indien vertrouwelijk, vul dan ook rij 4 t/m 7 in)
2	Wie legt geheimhouding op?	n.v.t.
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	n.v.t.
4	Einddatum	- Tot een bepaalde datum - Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in)

		- Voor onbepaalde tijd
5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen.]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]
7	Motivatie	[Leg in gewone taal uit waarom dit stuk vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding] *vul dit ook in bij de onderbouwing besluit