Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Stadhuis, Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14020
www.amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 94801, 1090 GV, Amsterdam

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 28-11-2019
Behandeld door [redacted] projectleider Pilot 9 Straatjes

Onderwerp Update stand van zaken Pilot 9 Straatjes

Geachte leden van de raad,

Met deze brief brengt het College u op de hoogte van de stand van zaken rondom de 'pilot 9 straatjes' en het vervolg. U bent hier eerder per brief op 22 november 2018 en op 13 september 2019 over geïnformeerd.

De 'pilot 9 straatjes' geeft uitvoering aan motie 961 d.d. 13 juli 2016 waarin uw raad gevraagd heeft aan het college om te onderzoeken of vervoer van bedrijfsafval over water mogelijk is, deze motie is aanleiding geweest voor onderzoek naar een groter vraagstuk. Namelijk welke instrumenten heeft de gemeente in handen om meer sturing te geven aan het inzamelen van bedrijfsafval. Het inzamelen van bedrijfsafval is een marktactiviteit waar de gemeente beperkt invloed op kan uitoefenen. Het laten varen van een soort hop-on hop-off boot door de grachten voor het afvoeren van bedrijfsafval kan de gemeente, vanwege het ontbreken van bevoegdheden, niet zomaar realiseren. Veel verschillende partijen zijn in de stad actief met het inzamelen van bedrijfsafval. Om gehoor te geven aan de wens om bedrijfsafval over water te vervoeren is geconstateerd dat regie noodzakelijk is.

De Gemeente Amsterdam heeft samen met het Rijk onderzocht welke mogelijkheden er zijn om te experimenteren met een regierol voor de gemeente bij het inzamelen van bedrijfsafval. Met als doel om de stad duurzaam, schoon en leefbaar te houden. In het kader van een pilot verkrijgt de Gemeente Amsterdam daarom een uitzondering op de milieuwet voor het gebied de 9 Straatjes, waarbij het bedrijfsafval in het gebied bestempeld wordt als huishoudelijk afval. De Gemeente wordt daardoor verantwoordelijk voor de inzameling en verwerking van al het afval in het gebied.

Voor deze pilot zijn de volgende resultaten benoemd:

- *In 5 jaar tijd gaat het scheidingspercentage van 12% naar 75%;*
- *Het aantal verkeersbewegingen vermindert van het gemiddeld aanwezig zijn van 9,1 vuilniswagen per dag naar géén zware vuilniswagens in dit gebied, hiermee reduceren we uitstoot van CO2, NOx en fijnstof.*
- *Er is zichtbaar minder zwerfafval en verkeerd aangeboden afval in het gebied.*
- *De kwaliteit van de grondstofstromen nemen dusdanig toe zodat deze hoogwaardig verwerkt kunnen worden.*
- *Een betere samenwerking in de keten met een duidelijke rol voor alle stakeholders.*

De Crisis- en herstelwet (19e tranche) wordt hierbij als middel gebruikt. Deze is reeds dit voorjaar door de Tweede Kamer behandeld en op 17 juli 2019 aanhangig gemaakt bij de Raad van State. Wanneer de Raad van State de aanvraag behandelt is niet bekend.

Om de genoemde resultaten te behalen is een aanbestedingsprocedure opgestart waarbij gekozen is voor de vorm van een prijsvraag waardoor er maximale vrijheid aan het innovatieve karakter gegeven kon worden. In januari / februari 2019 heeft er een marktverkenning plaatsgevonden met geïnteresseerde (afval)partijen en op basis daarvan is definitief het programma van eisen vastgesteld. Vervolgens is de aanbesteding 4 maart 2019 gepubliceerd. Maandag 15 april is de inschrijftermijn gesloten voor de aanbesteding. Dit heeft twee concrete inschrijvingen opgeleverd die zijn beoordeeld door het ambtelijk team en een jury. Uitkomst hiervan is dat beide inschrijvers onregelmatig hebben ingeschreven en één inschrijver tevens ongeldig is. Dit betekent dat de eerste aanbestedingsprocedure is mislukt. Echter op basis van wetgeving mag de gemeente met de inschrijver die uitsluitend onregelmatig is een vervolg aanbestedingsprocedure starten (mededingingsprocedure zonder vooraankondiging). Concreet betekent dit dat met deze partij wordt onderhandeld waarvan het onderhandelingsresultaat tot een nieuwe inschrijving leidt. Deze procedure loopt sinds 1 juli 2019. Gedurende onderhandelingen met deze partij heeft de gemeente geconstateerd dat het plafondbedrag opgenomen in de aanbesteding niet toereikend is om de ambities van een duurzame, schone en leefbare stad te realiseren.

Op 13 september bent u en zijn zowel de afvalmarkt als de bewoners/ondernemers in het gebied de 9 straatjes op de hoogte gebracht van het mislukken van de aanbesteding.

Ondanks het mislukken van de aanbesteding bieden de lessen die zijn getrokken voldoende aanleiding om een nieuwe aanbestedingsprocedure te starten. Daarnaast staan voor het college de doelstellingen en ambities nog steeds overeind, waaronder het reduceren van de hoeveelheid vervoersbewegingen met zware voertuigen.

Het college heeft daarom op 29 oktober besloten om de pilot te vervolgen en het rijk te verzoeken om de inwerkingtreding van de CHW op te schorten tot 1 januari 2021 en een nieuwe aanbesteding te starten per voorjaar 2020.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Marieke van Doorninck
wethouder Duurzaamheid

Laurens Ivens
wethouder Reiniging