[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 6 mei 2022 12:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Vragen nav. buurtgesprek en peiling Herengracht 1-103 - ref brief Gemeente amsterdam dd. 3 mei 2022

Beste [redacted]

Hartelijk dank voor uw reactie op de buurtpeiling over een parkeervrije Herengracht 1 tot 103.
Hieronder volgens de nummering uit uw mail de antwoorden op uw vragen.

1. De data van de buurtpeiling bevat persoonlijke informatie, daarom kunnen wij die niet zonder meer delen. Wel kan ik aangeven dat de peiling in totaal 593 keer compleet en 90 keer gedeeltelijk is ingevuld. Zoals gecommuniceerd in de brief is 68% voorstander van een parkeervrije gracht en 32% voor het (behouden van het) huidige ontwerp.
2. Het antwoord op deze vraag heeft u al gevonden, hieronder voor de volledigheid de vragen gesteld in de buurtpeiling:
   - Hoe waardeert u de rust en ruimte van de tijdelijke autovrije gracht?
   - Welke indeling van de gracht spreekt u het meeste aan?
   - Wilt u ook in de toekomst een meer autoluwe/parkeervrije Herengracht 1-103?
   - Daarnaast was er de mogelijkheid om een antwoord te geven op de open vraag: 'Wat vindt u belangrijk voor een leefbare gracht?'
3. Het dagelijks bestuur van stadsdeel centrum is bevoegd om een ontwerp vast te stellen. Ook als het bestuur kiest voor een gewijzigd, parkeervrij ontwerp dat het oude ontwerp uit 2019 vervangt.
4. Aanleiding om het ontwerp te wijzigen is de daarmee beoogde kwaliteitsimpuls in de openbare ruimte. Naar aanleiding van signalen uit de buurt heeft het dagelijks bestuur besloten om een buurtpeiling te houden om het draagvlak voor een parkeervrije gracht te onderzoeken en de belangen in kaart te brengen. Een belangrijk aspect is dat deze gracht bijna drie jaar autovrij is geweest, waardoor nieuwe inzichten zijn ontstaan over de toekomstige inrichting.
5. Wat betreft het verspreidingsgebied van de buurtpeiling en bewonersavond; de groep belanghebbenden is groter dan alleen de direct aanwonenden. Dat zijn ook bewoners daaromheen, mensen met een parkeervergunning in het vergunningengebied, maar ook gebruikers van de gracht die van verder komen. Het is lastig om een grens te trekken, daar zijn intern verschillende gesprekken over gevoerd. Uiteindelijk is het doel van de buurtpeiling om een inschatting te krijgen wat het draagvlak is voor een parkeervrije inrichting. De keuze is daarbij op het huidige verspreidingsgebied gevallen (Herengracht beide zijden, tot de Hans van Mierlobrug, Langestraat, Singel even zijde tot Blauwburgwal en Blauwburgwal even zijde), omdat deze mensen directe ervaring hebben met een situatie die parkeervrij was de afgelopen drie jaar. Daarbij zijn we ons ervan bewust dat de effecten op parkeren in een groter gebied merkbaar zijn. Dit hebben wij ook meegenomen in het advies aan het dagelijks bestuur en de stadsdeelcommissie.

Ik hoop uw vragen zo voldoende te hebben beantwoord. Mocht u nog andere vragen hebben, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Omgevingsmanager – Vernieuwen Kademuren
Programma Bruggen en Kademuren
Gemeente Amsterdam

[redacted]@amsterdam.nl

Meer weten over Amsterdamse kademuren, het fundament van onze stad?
www.amsterdam.nl/kademuren

Van [redacted]
Verzonden: woensdag 4 mei 2022 13:56
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: Vragen nav. buurtgesprek en peiling Herengracht 1-103 - ref brief Gemeente amsterdam dd. 3 mei 2022

Beste [redacted]

Vraag 2 is al opgelost, ik had net pas door dat ik nog wel een werkende link had. Dat scheelt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M [redacted]
T [redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]
Onderwerp: Vragen nav. buurtgesprek en peiling Herengracht 1-103 - ref brief Gemeente amsterdam dd. 3 mei 2022
Datum: 4 mei 2022 om 13:18:19 CEST
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>

Beste [redacted]

Met enige verbazing heb ik gelezen dat 68% van de 'bewoners' zich heeft uitgesproken voor en parkeervrije gracht. . Er is, tenzij mijn geheugen me in de steek heeft gelaten, geen enkele directe vraag gesteld over de voorkeur voor autovrij en/of parkeervrij. Het was ook geen enquete, het was een peiling.

Mijn vragen

1. Kun je mij de data sturen van de peiling en de toelichting op de cijfers/uitkomsten van deze peiling. (denk aan: aantal respondenten, verdeling van antwoorden etc.)
2. Kun je de gestelde vragen uit de peiling sturen? (De link werkt, begrijpelijk, niet meer)
3. Kan een eenmaal genomen besluit over de nieuwe inrichting van 2019, met 'een pennestreek' worden herzien?
4. Hoe kan het zijn dat op basis van de vraag van 'verschillende ondernemers en bewoners' (zonder enige kwalificatie en kwantificering) een eenmaal genomen besluit kan worden heroverwogen door het dagelijks bestuur?
5. Tijdens de inspaakavond is door diverse mensen gevraagd om het gebied te vergoten, aangezien het mogelijk wijzigen van het aantal parkeerplaatsen (dan wel het parkeervrij maken) een 'waterbed' effect zou hebben met parkeeroverlast voor andere

delen in de buurt? Zijn er nog extra bewoners uit omliggende gebieden aangeschreven?

Alvast dank voor je reactie. En ik hoop de antwoorden enigszins bijtijds te kunnen ontvangen voor de inspreekavond.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

M [redacted]
T [redacted]