Gemeente Amsterdam
Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Zichtjaar: 2020, Toepassingsgebied: Luchtkwaliteit

			Gemiddelde weekdag					Gemiddelde werkdag				
Straat	**Van**	**Naar**	**MVT**	**MO**	**LV**	**MV**	**ZV**	**MVT**	**MO**	**LV**	**MV**	**ZV**
NASSAUKADE	Marnixpl+Zaagpoortbrug Nr.0161	2E H.De Grootstraat	9425	< 20	9130	177	118	9871	< 20	9499	215	156
2e H.de GROOTSTRAAT	Fred. Hendrikstraat	Nassaukade	13082	< 20	12672	246	164	13701	< 20	13185	298	216
NASSAUKADE	De Clercqstraat	2E H.De Grootstraat	21179	< 20	20515	398	265	22181	< 20	21346	483	350
NASSAUKADE	2E H.De Grootstraat	De Clercqstraat	21179	< 20	20515	398	265	22181	< 20	21346	483	350
2e MARNIXPLANTSOEN	Nassaukade	Marnixstraat	4043	< 20	3943	68	33	4559	< 20	4431	84	44

Afkorting	Toelichting
MVT	MO + LV + MV + ZV
MVT	Motorvoertuigen
MO	Motoren
LV	Licht verkeer
MV	Middelzwaar vrachtverkeer
ZV	Zwaar vrachtverkeer

Deze gegevens zijn gebaseerd op verkeersmodel Genmod2013.

Een verkeersmodel is een afspiegeling van de werkelijkheid. Het verplaatsingsgedrag in het model is gebaseerd op representatieve steekproeven onder de bevolking. Steekproefonderzoek kent onzekerheden. Zo ook de toekomst. Voor de toekomst worden in het verkeersmodel veronderstellingen gedaan over bouwplannen (bijvoorbeeld woningen, kantoren, infrastructuur), beleidsontwikkelingen (bijvoorbeeld ontwikkeling van parkeerkosten, dienstregeling OV) en economische groei (bijvoorbeeld het aantal banen, autobezit). Dit betekent dat de uitkomsten van het verkeersmodel enige mate van onzekerheid kennen.