[redacted]

[redacted]

Verzonden: maandag 2 mei 2022 16:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: 76. FW: verkeerssituatie grachtengordel

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 december 2021 16:14
[redacted]
Onderwerp: RE: verkeerssituatie grachtengordel

[redacted]

In principe een goed idee, om de Leliegracht noordzijde op beide rakken om te draaien zodat die west-oost gericht zijn.
Maar de Leliegracht is ook onderdeel van het plusnet fiets. Fietsers aan de noordzijde die in westelijke richting fietsen, krijgen dan tegemoetkomend verkeer. Dat is minder fijn.
Ander punt: Als we de rijrichting op de Leliegracht omdraaien dan moet 'alles' het gebied uit via de Herenstraat en Prinsenstraat.
Ik heb liever een tweede uitgang via Leliegracht richting Prinsengracht.
Dus ik opteer toch voor de optie om het parkeren aan te passen.

En ik vermoed dat we in 2023 tijdens de eerste fase van de brugvernieuwingen één rak van de Leliegracht (tussen Heren en Keizersgracht aan de zuidzijde) nodig gaan hebben als escape voor de fietsroute stad-uit. Er zit tijdens de uitvoering een bottleneck net ten noord-oosten van de brug over de Keizersgracht.
Als we de fietsers het lusje laten rijden via westzijde Herengracht, Leliegracht-zuid, oostzijde Keizersgracht, dan zijn we voorbij de bottle-neck.
Schuinparkeren zoals nu kan dan niet. Dus dan is langsparkeren beter dan parkeervrij maken.

En met langsparkeren lossen we het huidige probleem ook op, dus hoe eerder hoe beter lijkt me.

Groeten
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 december 2021 15:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: verkeerssituatie grachtengordel

Beste [redacted]

Voor de verkeersdoorstroming zou dat helpen. Maar als buurtbewoner met een parkeervergunning ben ik natuurlijk minder blij. Er zijn al zoveel plaatsen verdwenen, ook als gevolg van de "tijdelijke" terras uitbreiding.

Deze omleiding gaat natuurlijk anders worden als aan de brug Keizersgracht wordt begonnen. Misschien is het beter om in het deel tussen Brouwersgracht en Raadhuisstraat een binnen ring met eenrichtingsverkeer te realiseren. Bijvoorbeeld Oost-West verkeer via de Prinsenstraat/Herenstraat en West-Oost via de noordelijke zijde Leliegracht. De zuidelijke zijde, met kleiner wegprofiel, blijft dan minder belast. Ook

[redacted]

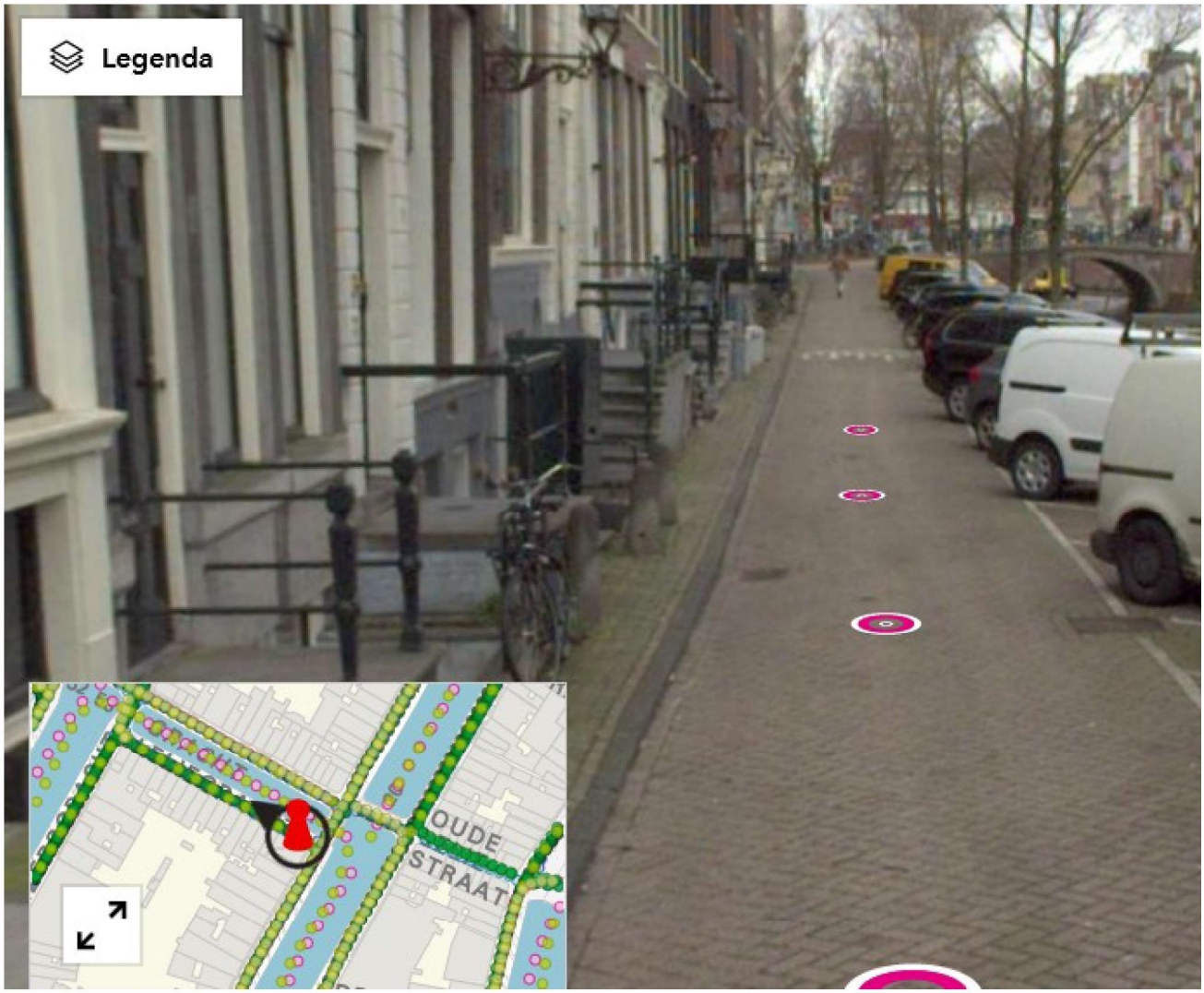
wordt dan voorkomen dat er bij de bruggen dor het doorgaande verkeer draaibewegingen moeten worden gemaakt. Het is maar een idee.

Groet,

[redacted]

Op vr 3 dec. 2021 om 15:20[redacted]

> Wat zou jouw reacties worden als we hier langsparkeren van maken?



Van:[redacted]
Verzonden: vrijdag 3 december 2021 14:19
[redacted]
Onderwerp: Re: verkeerssituatie grachtengordel

[redacted]

De foto's betreft een vrachtauto komende vanaf de Raadhuisstraat, dus in noordelijke richting via Keizersgracht, Leliegracht naar de Herengracht.

Wat betreft het Groot Verkeer met bestemming ten zuiden van de Prinsen/Herenstraat, dat komt zowel vanaf de richting Brouwersgracht als vanaf de Rozengracht. Vanaf de Brouwersgracht betreft het voornamelijk doorgaand verkeer met een bestemming voorbij de Westermarkt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op vr 3 dec. 2021 om 13:16 schreef [redacted]

> Beste [redacted]
>
> Dank voor de hele heldere foto's.
>
> Ik pak het op en doe een voorstel aan betrokken partijen* (denk nu aan lengtebeperking voor verkeer in zuidelijke richting op hoek Herengracht / Herenstraat en op hoek Keizersgracht / Prinsenstraat of wellicht beter, i.p.v. haaks parkeren lengteparkeren op Leliegracht.
>
> Heb jij gezien je kennis van het gebied een beeld (m.u.v. een TVM ontheffing voor verhuizing e.d.) een beeld van regulier GROOT verkeer dat een bestemming heeft ten zuiden van de lijn Herenstraat – Prinsenstraat?
>
> *beheerder, politie, parkeren, verkeer, gebiedsmakelaar, logistiek,...
>
> Wordt vervolgd [redacted]
>
> [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 december 2021 11:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: verkeerssituatie grachtengordel

Beste [redacted]

In navolging van ons Teams gesprek wil ik toch nog even terugkomen op de situatie op de Leliegracht als gevolg van de omleidingsroute Raadhuisstraat. Zoals destijds door mij aangegeven is dit een problematische oplossing. Vanochtend heeft een vrachtwagen zich behoorlijk klem gereden met krakende bumpers tot gevolg. Zie bijgaande foto's.

Een onmogelijke situatie voor bewoners en geparkeerde auto's

Met vriendelijke groet,

[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.