Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 17 september 2020 09:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekst raadsbrief

Dank!

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 17 september 2020 8:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: Tekst raadsbrief

Hoi [redacted],

Lijkt mij een prima tekst. Twee kleine puntjes

1. Ik zou de gearceerde zin iets omschrijven. Het lijkt nu of in februari al is gezien dat er vervorming van kade was.
   Tekstvoorstel: Op foto's van februari van dit jaar is te zien dat de kade aan het vervormen was waardoor het straatwerk los kwam te liggen.
2. Ik zou de laatste zin weglaten. Dit had namelijk echt niks opgelost of voorkomen. Uit het rapportje van de UVA maak ik op dat de HWA al hersteld was. Er stond alleen nog een inspectie van het riool gepland. Het onderzoek van de UVA heeft zich enkel gericht op de HWA en niet op de andere mogelijke oorzaken.
   Tekstvoorstel: Het is waarschijnlijk dat er verzakkingen van de kade waren waardoor de pijp van regenwaterafvoer is losgekomen.

Groeten,

[redacted]

Lees je nog even mee?

Hi [redacted]

[redacted] heeft het technisch advies afgerond, op basis daarvan wordt de keuze voor een veiligheidsmaatregel gemaakt. In het advies staan de verschillende factoren genoemd die kunnen hebben bijgedragen aan het falen van de constructie op de Grimburgwal. Hierbij een poging dit samen te vatten. Dit kunnen jullie gebruiken voor teksten bij communicatie en voor de raadsbrief.

Oude constructie, vrij licht ontworpen
De kade is in 1870 gebouwd tegelijk met het gebouw erachter; in 2014 is het gebouw gerenoveerd (incl fundering), de kade is daarbij niet meegenomen bij de renovatie. Vergeleken met andere kademuren in de stad is constructie vrij licht uitgevoerd en kan dus ook minder belasting aan: het terrein achter kade is smal en wordt alleen gebruikt door fietsers en voetgangers, daarom kon de kade lichter gebouwd worden. Het grondscherm dat uitspoeling van grond tegen moet gaan lijkt kleiner te zijn geweest dan dat het had moeten zijn volgens de ontwerptekeningen. Uit de duikinspecties blijkt dat er schade was aan de houtconstructie waar de muur op stond. Het is lastig te vast te stellen waardoor deze schade kan zijn ontstaan.

Mogelijke overbelasting op het terrein achter de kade

Op foto's tijdens de verbouwing genomen in 2014 is te zien dat het terrein achter de kade gebruikt is voor opslag van bouwmateriaal en sloopafval. Het gewicht hiervan is aanzienlijk hoger dan de normale belasting door fietsers en voetgangers. In februari van dit jaar was te zien aan het straatwerk dat de kade aan het vervormen was waardoor het straatwerk wat los kwam te liggen. Het straatwerk is in mei van dit jaar hersteld. Een zwakke kade waarachter straatzand door trillen verdicht en wordt, kan meer gaan vervormen.

Invloed van schepen die de scherpe bocht op Grimburgwal maken
De Grimburgwal is erg een smalle gracht, waar schepen een scherpe bocht moeten maken. Om de bocht te maken gebruiken ze de schroeven, die het water en de bodem opwoelen. De waterdiepte voor de ingestorte kade was daardoor minimaal een halve meter dieper dan op andere plekken, dit kan de kade instabieler maken. Ook botsen schepen regelmatig tegen de kade, hiervoor is jaren geleden al wrijfhout tegen het metselwerk bevestigd. Bij het omkeren van de vaarrichting, kwamen schepen net tegen een andere plek tegen de kade, waardoor nieuwe schades aan het metselwerk zijn ontstaan.

Sinkhole
Enkele weken voor de kade instortte ontstonden problemen bij de hemelwaterafvoer. Waarschijnlijk omdat er verzakkingen van de kade waren, was de pijp voor regenwaterafvoer losgekomen. Hierdoor konden sinkholes ontstaan. Er waren al werkzaamheden gaande om dit op te lossen.

Met vriendelijke groet
[redacted]

[redacted]
Technisch Manager
Bruggen en kademuren

Gemeente Amsterdam

T [redacted] 6 [redacted]
[redacted]
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren