From: "5.1,2,e"
Sent: Mon, 16 Apr 2018 12:54:43 +0100
To: "5.1,2,e"" <5.1,2,e@politie.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@politie.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Besproken punten

Hallo 5.1,2,e

Dank voor je mail. Ik heb 5.1,2,e ook al even per mail gesproken en we hebben bij de werkopdracht voor fout parkeren op woonerven in de Banne Noord nu expliciet laten vermelden om ook vooral de omgeving van Atlas mee te nemen bij foutparkeren. Fijn dat jullie het buurtonderzoek gaan oppakken. 5.1,2,e en ik zijn woensdag allebei vrij, donderdagochtend heb ik wél ruimte dus wellicht is dat voor jullie ook een optie?
Ik zou jullie graag nog wat input willen geven voor het buurtonderzoek en mogelijk kunnen jullie ook eens met de directeur van de school die er tegenover ligt praten.

Ik hoor het graag!
Groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e) [mailto:5.1,2,e:@politie.nl]
Verzonden: zondag 15 april 2018 14:00
Aan: 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e
Onderwerp: RE: Besproken punten

Goedemiddag 5.1,2,e

Excuses voor de late reactie. We waren de laatste weken erg druk met werken en was het er bij ingeschoten om terug te mailen. Echter waren wij wel bezig met onze opdracht. 5.1,2,e en ik zijn op school bij de docent geweest en 5.1,2,e heeft het goedgekeurd. We hebben al heel wat voor ons document kunnen maken. Echter moeten wij nog wel een buurtonderzoek doen en in gesprek gaan met de coffeeshop eigenaar. Aankomende woensdag (18 april) hebben 5.1,2,e en ik weer een studiedag om samen weer wat dingen op te pakken. Onze vraag was dan ook of jij/jullie aankomende woensdag (18 april) een gaatje hadden om weer even bij te praten?

Aankomende donderdag heb ik een afspraak met 5.1,2,e Wellicht kan ik onderstaande, in jou mail, met 5.1,2,e bespreken zodat 5.1,2,e werkopdrachten hiervoor kan aanmaken.

Ik snap dat jullie dachten door onze eerste mail dat het ging om een algemeen veiligheidsgevoel rondom de coffeeshop Atlas, maar hiervan zijn geen cijfers. Wat erg jammer is, anders hadden wij hier graag mee aan de slag gegaan. Maar door het probleem van het parkeren en het hard aan te pakken, kun je dit gevoel wel deels wegnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e

Politie | Amsterdam | Noord | Team Boven-IJ
Rode Kruisstraat 79, 1025KM, Amsterdam
T 0900 8844

Van: 5.1,2,e [mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl]
Verzonden: vrijdag 23 maart 2018 10:42
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@politie.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@politie.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Besproken punten

Dag 5.1,2,e

Even om misverstanden uit de wereld te helpen;
Uiteraard is het parkeerprobleem weleens besproken tijdens het BVT (hoewel 5.1,2,e het afgelopen jaar 1 keer bij het BVT overleg is geweest, en we komen elke vier weken bij elkaar). 5.1,2,e had wellicht zelf een werkopdracht kunnen maken zodat we meer bonnen geschreven zouden kunnen worden (dit is trouwens iets wat 5.1,2,e ook nu nog kan doen). Het is wel jammer dat daar dan weer geen cijfers van zijn. Door jullie eerste mail waren wij echter in de veronderstelling dat het ging om een algemeen onveiligheidsgevoel rondom coffeeshop Atlas, waar parkeeroverlast een onderdeel van was.
Wat ik in ieder geval zal doen:

- Op 5 april is weer een BVT overleg, ik zet dit onderwerp daar weer op de agenda. Ik zal dan ook het onderwerp drempels op de agenda zetten. Let wel: verkeersdrempels zijn heel erg duur, plaatsen van drempels loopt vaak in de tienduizenden euro's, dus dit is misschien alleen een mogelijkheid als de straat toch al gaat worden aangepast. Omdat het plaatsen van drempels zo duur is, zal bovendien toch echt moeten worden aangetoond dat er structureel te hard wordt gereden. In jullie vorige mail hadden jullie het ook over ongelukken. Zijn daar ook geen cijfers van? In ieder geval, ik weet dat in de Banne Noord een aantal veranderingen in de openbare ruimte op het programma staan, wellicht kunnen drempels daarin worden meegenomen.

Het lijkt me zeker goed als jullie nog eens een buurtonderzoek kunnen houden. Je geeft aan dat door het te hard rijden van bestuurder een onveiligheidsgevoel heerst. Hoe weten jullie dat? Dat zijn inderdaad wel leuke dingen om te onderzoeken tijdens zo'n buurtonderzoek.

Ik zal aan jullie terugkoppelen wat er uit het BVT overleg is gekomen en hoor graag wat data van jullie voor ons volgende overleg.

Griet,

5.1,2,e

5.1,2,e

Projectleider Veiligheid Noordwest/ Veiligheidscoördinator
Stadsdeel Noord

Gemeente Amsterdam

T: 5.1,2,e
M: 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e [mailto:5.1,2,e :@politie.nl]
Verzonden: vrijdag 23 maart 2018 09:03
Aan: 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e
Onderwerp: RE: Besproken punten

Hi 5.1,2,e

Ik had zojuist even een gesprek met 5.1,2,e 5.1,2,e geeft aan dat het parkeerprobleem vaak is besproken tijdens de BVT overleggen. Er zou bijvoorbeeld besproken zijn dat er meer handhaving ingezet moet worden voor het uitschrijven van bonnen. Wat wij ook niet wisten is dat daar wel geschreven kan worden voor het fout parkeren. Dit komt door de borden die aangeven dat je een woonerf binnen rijd. In een woonerf moet je altijd parkeren in de daarvoor bestemde vakken. Het is daarom overbodig om nog een bord te plaatsen. Wellicht is er een andere optie om het fout parkeren tegen te gaan aangezien dit veelvuldig gebeurd.

5.1,2,e gaf aan dat wij ook iets kunnen met het te hard rijden in de wijk rondom de coffeeshop. Het is een woonerf waar je 15 km/u mag rijden. Ook hier houden veel bestuurders zich niet aan. Dit komt vaak bij 5.1,2,e terecht, maar wij hebben hier verder niet veel cijfers van. Misschien dat jullie cijfers hebben van meldingen waarin buurtbewoners aangeven dat bestuurders vaak te hard rijden. Wat wij hierin als oplossing hebben, is het plaatsen van andere verkeersdrempels. Op dit moment liggen er wel drempels, maar deze zijn dusdanig laag dat de bestuurders alsnog harder dan 15 km/u kunnen rijden. Er zijn wijken hier in Amsterdam-Noord waar goede verkeersdrempels liggen waardoor bestuurders echt moeten afremmen om hier over heen te gaan.

Ook door het te hardrijden van bestuurders heerst er een onveiligheidsgevoel onder de buurtbewoners. Of dit verband houd met de coffeeshop weten wij niet. Hierin zouden wij een buurtonderzoek moeten doen om te kijken wat de buurtbewoners hier over te vertellen hebben.

Ik hoor graag of jullie hier ook mee akkoord gaan om hiermee aan de slag te gaan en of dit haalbaar is.

Het lijkt ons ook handig om over ongeveer 4 weken weer een afspraak te plannen om de resultaten te bespreken. Echter moeten wij nog even naar een datum kijken waarin wij beide kunnen. Wij mailen in de loop van volgende week even een aantal data dat wij zouden kunnen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e

Politie | Amsterdam | Noord | Team Boven-IJ
Rode Kruisstraat 79, 1025KM, Amsterdam
T 0900 8844

Van: 5.1,2,e [mailto:5.1,2,e @amsterdam.nl]
Verzonden: donderdag 22 maart 2018 16:49
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>
CC: 5.1,2,e <miriam.boukhizou@politie.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Besproken punten

Hoi 5.1,2,e

Volgens mij ben je niets vergeten.
Zullen we nog wel een datum afspreken voor terugkoppeling van de resultaten?
Wat is handig? 4 weken? 6 weken?

Groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e) [mailto:5.1,2,e @politie.nl]
Verzonden: woensdag 21 maart 2018 11:49
Aan: 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e
Onderwerp: Besproken punten

Goedemiddag 5.1,2,e

Ik zou nog even een mail sturen met de afspraken die wij gemaakt hadden tijdens het gesprek.

Met de volgende punten zouden wij aan de slag gaan:
- Navragen bij de docent of we goedkeuring krijgen voor het probleem dat wij tot nu toe hebben
- Indien wij goedkeuring krijgen, kunnen wij in gesprek gaan met de coffeeshop eigenaar en een buurtonderzoek doen

Wij zouden een terugkoppeling krijgen over:
- Een eventueel verkeersbord met betrekking tot parkeren die geplaats kan worden
- Cijfers van buurtbewoners met betrekking tot overlast van fout parkeren

Ben ik verder nog iets vergeten?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Politie | Amsterdam | Noord | Team Boven-IJ
Rode Kruisstraat 79, 1025KM, Amsterdam
T 0900 8844

---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
