From 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **FW: Veegwagens werf oostenburg**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date July 27, 2023 at 12:51:43 PM CEST

Microsoft Exchange Server;converted from html;

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: dinsdag 18 juli 2023 17:56
Aan: 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e
Onderwerp: Veegwagens werf oostenburg

5.1, 2, e
5.1, 2, e vraagt me je van informatie te voorzien aangaande de veegwagens van de gemeentewerf die over de Czaar Peterstraat rijden. Ik heb gekeken naar de NvU, een verkeersonderzoek, een conflictobservatie en naar opmerkingen van omwonenden tijdens de consultatie. Hieronder vind je de informatie die ik over dit onderwerp uit de genoemde documenten heb kunnen vinden.
Is dit wat je zoekt?

1. **NVU**

pagina 16 (analyse huidige situatie)
Het gebruik van de trambaan is voor een aantal partijen toegestaan: taxi's, nood- en hulpdiensten en gemeentelijke diensten (reiniging). Stadsdeel Centrum heeft op Oostenburg een werf waardoor hier veel verkeer is van heen en weer rijdende veegwagens.
Pagina 43/44 (conclusies en vervolg)
Verkeersonderzoek

Het meerijden van de auto over de trambaan zorgt voor een minder positief effect op de betrouwbaarheid van de tram 'stad-uit' richting het Oostelijk Havengebied. Er kan hinder ontstaan door auto's die moeten wachten om veilig rechtsaf te kunnen slaan, of er kunnen situaties ontstaan dat automobilisten de tram proberen in te halen wanneer deze halteert. Daarnaast wordt de Czaar Peterstraat ook gebruikt als sluiproute voor doorgaand verkeer.
In de vervolgfase wordt daarom onderzocht hoe het autoverkeer op de Czaar Peterstraat beperkt kan worden, zodat het knelpunt tussen automobilisten en overige modaliteiten verminderd wordt.
Het verkeersonderzoek vindt plaats met een geactualiseerd Verkeersmodel Amsterdam. Hierbij wordt onderzocht hoe de huidige verkeerscirculatie aangepast kan worden en wat de effecten zijn van het autoluw maken van de straat. Hierbij zal ook worden gekeken naar eventuele 'knippen' om doorgaand verkeer te weren. Onderzocht wordt wat het effect zal zijn op de verkeersafwikkeling in de buurt, het laad- en losregime en parkeren in de straat en dergelijke. Ook moet onderzocht worden hoe voorkomen kan worden dat de trambaan in beide richtingen gebruikt gaat worden door autoverkeer, en hoe de maximale snelheid gehandhaafd blijft.
Er zal hierbij afstemming plaatsvinden met de projecten bij Dijksgracht Oost. Dit is onder meer van belang omdat er na realisatie van het fietspad Dijksgracht minder veegwagens van de reinigingsdienst op de stadswerf door de Czaar Peterstraat zullen rijden.

2. **Eindrapport Verkeersonderzoek**

Pagina 20
4.2.3 Kruispunt Czaar Peterstraat met Frans de Wollantstraat
Op het kruispunt tussen de Czaar Peterstraat en de Frans de Wollantstraat komen meer conflicten voor, vooral tussen autobestuurders en fietsers waarbij de manoeuvres van de vele gemeentevoertuigen een opvallende rol spelen. Ook is er sprake van afwijkende manoeuvres, bijvoorbeeld voertuigen die de trambaan oprijden.

3. **Conflictobservatie Czaar Peterstraat**

Pagina 6
Kruispunt Czaar Peterstraat – Frans de Wollantstraat.
• De voorrangsrichting op het kruispunt is duidelijk niet de drukste richting. Hierdoor is er relatief veel verkeer (vooral autoverkeer) dat voorrang moet verlenen aan bestuurders op de Czaar Peterstraat.
• Bij het oversteken of oprijden van de Czaar Peterstraat is er slecht zicht op fietsverkeer dat uit de onderdoorgang komt aanrijden.
• Aan de noordkant van het kruispunt staat een glasbak precies op de hoek, waardoor het zicht richting de onderdoorgang nog verder wordt belemmerd.
• De glasbak zorgt er ook voor dat voetgangers die richting zebrapad lopen niet goed kunnen worden waargenomen.
• De opbouw van het kruispunt zorgt ervoor dat niet duidelijk is, wat het kruisingsvlak nu precies is, waar conflicten zijn te verwachten, waar moet worden gestopt.
• Het kruispunt wordt zeer veel gebruikt door gemeentebusjes, niet altijd met aangepast rijgedrag.
Pagina 8
Op het kruispunt tussen de Czaar Peterstraat en de Frans de Wollantstraat komen meer conflicten voor, vooral tussen autobestuurders en fietsers waarbij de manoeuvres van de vele gemeentevoertuigen een opvallende rol spelen. Ook is er sprake van afwijkende manoeuvres, bijvoorbeeld voertuigen die de trambaan oprijden.
Tekening pagina 15 en pagina 16, zie opmerkingen

4. **Opmerkingen van omwonenden tijdens de consultatie**

· Ontmoedig verkeer door obstakels te plaatsen, zo ook onmogelijk maken om harder dan 30 km/u te rijden (dat moet ook gelden voor de vuilniswagens van de gemeentewerf); bijvoorbeeld door gras in de trambaan, of veel drempels. Zo voorkom je ook beter dat auto's in de verkeerde richting toch over de trambaan gaan rijden, zoals nu ook vaak gebeurt.
· Een bewoner verwacht niet dat de verkeersintensiteit met een derde of zelfs 40% zal afnemen en vraagt waarom hiervan wordt uitgegaan. Mevrouw 5.1, 2, e 5.1, (onderzoeker geluid en trillingen) antwoordt dat er met name gekeken is naar de verwachte verschillen van het verplaatsen van de geluidsbronnen (trambaan en wegverkeer). De omgevingsmanager mevrouw 5.1, 2, e vult aan dat bij het verkeersonderzoek gemeten is met behulp van camera's (kentekenonderzoek) en telslangen. Uit dit onderzoek kwam naar voren dat ruim 20% van het inrijdende autoverkeer vanaf de kruising met de Oostenburgergracht /Cruquiuskade binnen 5 minuten op de Frans de Wollantstraat richting de Panamalaan rijdt, dit is doorgaand verkeer. Ook rijdt ruim 20% van het inrijdende verkeer binnen 5 minuten bij Oostenburg. Daar zit bestemmingsverkeer in (bewoners Oostenburg) maar vooral ook veel verkeer van de gemeentewerf (reiniging), en veel bouwverkeer. De verwachting is dat de Czaar Peterstraat na de herinrichting een derde tot maximaal 40% autoluwer kan worden, door het doorgaande verkeer uit de straat te weren en bijvoorbeeld via de Cruquiuskade te laten rijden. Dit is het uitgangspunt geweest voor de berekeningen van het geluid- en trillingsniveau na de herinrichting van de straat. Met deze toelichting is het de aanwezigen duidelijk.
· Plaats paaltjes op hoek Oostenburgergracht tegen doorrijden afvalwagens gemeentewerf.

Reactie: uw suggestie nemen we mee bij de verdere uitwerking van het ontwerp.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
ngen eurs' dreau
Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl