Gemeente Amsterdam

Verslag Participatiebijeenkomst 28 januari 2025 Nicolaas Anslijnstraat & Twins

Op 28 januari was de participatiebijeenkomst over de tijdelijke herinrichting van de openbare ruimte van de Nicolaas Anslijnstraat en de inrichting van de openbare ruimte rond de nieuwe woongebouwen Twins. Op 26 november stonden wij ook al met de buurtbus bij de Nicolaas Anslijnstraat. In dit verslag kunt u teruglezen welke reacties de gemeente heeft ontvangen en hoe het vervolg eruit ziet.

Nicolaas Anslijnstraat

De straat krijgt een tijdelijke nieuwe inrichting voor 5 jaar. De werkzaamheden starten waarschijnlijk in het najaar van 2025. Het bouwverkeer blijft tijdens deze tijdelijke herinrichting gebruik maken van de Nicolaas Anslijnstraat.

Bezoekers van de bijeenkomst gaven hun mening over de locaties van afvalcontainers, fietsnietjes, beplanting en zitelementen. De vragen en opmerkingen die zijn gesteld en de reactie van de gemeente:

- Over het algemeen was men erg te spreken over het ontwerp van de Nicolaas Anslijnstraat. Men was blij met de groene entree van het winkelcentrum en dat de gehandicaptenparkeerplaatsen, hoewel verplaatst, blijven behouden.
- Men kon stemmen op 3 verschillende invullingen voor de groenvakken: 1) Ruig en dicht, 2) Kruidenrijk, halfopen en 3) Gestileerd en open. Verreweg de meeste stemmen gingen naar optie 1, ruig en dicht. Er was ook een enkele stem voor optie 2 en optie 3. Een bewoners heeft ook gesteld dat hoge plantvakken belangrijk zijn, zodat met er niet doorheen kan lopen. Hier wordt rekening mee gehouden.

- Er is gevraagd of een laad- en losplek kon worden geplaatst voor bewoners, bezorgers en/of bezoekers van het gebied. Helaas leert de praktijk dat deze plekken vaak worden misbruikt, waardoor auto's en busjes hier gaan staan terwijl ze niet aan het laden en lossen zijn. In de praktijk wordt het dus gebruikt als gewone parkeerplek. Toezicht en handhaving staat al enorm onder druk en foutparkeren heeft dan geen hoge prioriteit. De gemeente kiest er daarom voor geen laad- en losplek te realiseren in de Nicolaas Anslijnstraat.
- De gemeente heeft zowel de vraag om meer fietsnietjes, als om minder fietsnietjes, ontvangen. Hoewel er meer inpandige fietsvoorzieningen in het gebied komen, vinden wij het belangrijk dat mensen hun fiets ook in de openbare ruimte op geschikte plaatsen kwijt kunnen. Wij proberen wel het aantal te beperken, om de openbare ruimte niet te druk te maken. Het ontwerp blijft dus ongewijzigd qua aantal fietsnietjes.
- Er is bij ons aangegeven dat het parkeren voor brommers niet veilig is. Met het realiseren van nieuwe bebouwing wordt rekening gehouden met zoveel mogelijk inpandige fiets- en brommerstallingen. Dit voorkomt een rommelig zicht in de openbare ruimte en het verkleint het risico van diefstal. Helemaal voorkomen zal echter niet lukken. Wij nemen nu geen extra maatregelen naar aanleiding van deze vraag.
- Er loopt apart een inspraakprocedure voor de definitieve locatie van de afvalcontainers.

Woongebouwen Twins

De toekomstige Twins woongebouwen komen op de plek van de 21 woningen aan de Wilhelmina Bladergroenstraat en het parkeerterrein ernaast. Eigen Haard levert de eerste woningen waarschijnlijk in 2028 op. We richten de openbare ruimte rondom de gebouwen in.

Gemeente Amsterdam

Bewoners kozen tussen 2 ontwerpen voor de openbare ruimte rond de Twins. Optie 2 heeft iets meer stemmen gekregen dat optie 1. Deze optie wordt dan ook verder uitgewerkt in samenwerking met projectontwikkelaar Eigen Haard.

Over het algemeen waren de bewoners erg tevreden over de ontwerpen. De gemeente heeft dan ook weinig overige opmerkingen over de openbare ruimte van de Twins ontvangen.