Gemeente Amsterdam

Nota van Beantwoording

Ontwerp straatinrichting Jacob Catskade 2 - 88

Inspraakperiode: 28 augustus tot en met 9 oktober 2020



Gemeente Amsterdam
Programma Bruggen en Kademuren
Project vernieuwing kademuur Jacob Catskade 2 – 88

Amsterdam, 23 oktober 2020

Samenvatting

Voor u ligt de Nota van Beantwoording naar aanleiding van de inspraak op het voorlopig ontwerp van de Jacob Catskade 2 – 88. De inspraakperiode liep van 28 augustus tot en met 9 oktober 2020. Het voorlopig ontwerp lag ter inzage op het stadsloket en op de website. Ook is het voorlopig ontwerp tijdens de inloopbijeenkomst op 14 september 2020 toegelicht. Gedurende de inspraakperiode zijn er 10 inspraakreacties ingediend.

De binnengekomen inspraakreacties verschillen veel van inhoud. Twee inspraakreacties gaan over de ondergrondse afvalcontainers en bijplaatsingen van afval. Bewoners maken zich zorgen over extra overlast rond de ondergrondse containers.

Een aantal inspraakreacties gaat over de ruimte om te fietsparkeren, wandelen en recreëren. Bewoners zien graag extra fietsparkeerplaatsen. De wensen omtrent wandelen en recreëren lopen uiteen, van het tegengaan van fietsers en scooters op het voetpad tot het aanbrengen van beplanting om hondenpoep tegen te gaan.

Tot slot is er een aantal inspraakreacties over de invulling van de strook langs het water. Bewoners zijn zowel voor als tegen plaatsing van straatmeubilair. Ook wordt er verzocht om een combinatie van plantvakken en moestuinbakken. Deze wensen worden een jaar na oplevering van de nieuwe straat geïnventariseerd. Op basis van deze inventarisatie kunnen wijzigingen worden doorgevoerd.

De inspraakreacties zijn bij de uitwerking van het voorlopig ontwerp naar het definitief ontwerp meegenomen. Er zijn twee wijzigingen doorgevoerd in het definitief ontwerp. Deze wijzigingen betreffen aanpassingen in de inrichting van de straat, namelijk:

- De 3 autoparkeerplaatsen voor de souterrainwoningen aan de Jacob Catskade 32 tot 38 zijn uit het ontwerp gehaald. In de huidige situatie zijn er geen parkeerplaatsen voor deze souterrainwoningen. Dit blijft in de nieuwe situatie onveranderd, want geparkeerde auto's voor de ramen van de souterrainwoningen beperken de lichtinval.
- Ter hoogte van Jacob Catskade 32 tot 38 komen extra fietsparkeerplaatsen. Hierdoor neemt het totale aantal fietsparkeerplaatsen toe naar ongeveer 200 plaatsen.

Inhoud

1 Inleiding 4

2 Inspraakreacties en beantwoording 5

3 Conclusie 13

Bijlage(n)

Bijlage 1: voorlopig ontwerp nieuwe straatinrichting Jacob Catskade 2 - 88

1 Inleiding

De kademuur ter hoogte van de Jacob Catskade 2 tot 88 is in slechte staat. Daarom vervangen we de kademuur in de zomer van 2021. Na het vervangen van de kademuur wordt ook de straatinrichting vernieuwd en planten we nieuwe bomen.

Bewoners en ondernemers konden van 1 tot en met 19 juni 2020 reageren op het schetsontwerp voor de nieuwe straatinrichting. Over de invulling van de strook langs het water konden bewoners, die uitkijken op de strook, meebeslissen door hun stem uit te brengen op 1 van de 3 varianten. Op 10 juni 2020 is een digitale informatiebijeenkomst gehouden. Via een uitzendstudio gaven we een toelichting op het schetsontwerp en de drie varianten voor de strook langs het water. Bewoners konden tijdens deze uitzending vragen insturen die direct werden behandeld. Alle ingezonden reacties, vragen en stemmen voor de strook langs het water hebben we gebruikt om het voorlopig ontwerp van de nieuwe straatinrichting te maken. De variant met straat en vaste plantvakken kreeg de meest stemmen voor de invulling van de strook langs het water.

Het dagelijks bestuur van Stadsdeel West heeft op 25 augustus 2020 het voorlopig ontwerp van de nieuwe straatinrichting op de Jacob Catskade vrijgegeven voor inspraak. Dit ontwerp heeft ter inzage gelegen van 28 augustus tot en met 9 oktober 2020. Bewoners konden in deze periode een inspraakreactie opsturen. Op 14 september 2020 is een inloopbijeenkomst gehouden in de Nassaukerk, gelegen aan De Wittenstraat. Tijdens dit inloopspreekuur konden omwonenden het voorlopig ontwerp bekijken, vragen stellen en hun inspraakreactie indienen.

Er zijn 10 inspraakreacties op het voorlopig ontwerp binnen gekomen. De inspraakreacties vormen samen met het voorlopig ontwerp de basis voor het definitief ontwerp van de Jacob Catskade 2 – 88. De reacties zijn beantwoord in deze nota van beantwoording. Vanwege privacy redenen zijn de reacties geanonimiseerd. Na de beantwoording is aangegeven wat er is gedaan met uw reactie. Daarbij zijn drie mogelijkheden:

- voor kennisgeving aangenomen;
- overgenomen (en dus aangepast in het definitief ontwerp);
- valt buiten de grenzen van het project.

Leeswijzer
In hoofdstuk 2 staan de binnengekomen inspraakreacties en beantwoording hiervan. In hoofdstuk 3 staat de conclusie en de wijzigingen in het definitief ontwerp van de nieuwe straatinrichting van de Jacob Catskade 2 – 88.

2 Inspraakreacties en beantwoording

Er zijn 10 schriftelijke inspraakreacties binnengekomen.

Een greep uit de positieve inspraakreacties:
'Fijn dat de suggesties van bewoners zijn overgenomen in het aangepaste ontwerp.'
'Blij met het ontwerp, goed dat de gemeente heeft geluisterd naar de negatieve geluiden die spelen in de straat.'
'Enthousiast over de mogelijkheid om een dompelpomp te krijgen om het gazon te besproeien tijdens een warme periode.'

Een greep uit de afwijzende inspraakreacties:
'Het plaatsen van een extra ondergrondse containers is niet gewenst.'
'Er worden te weinig fietsparkeerplekken gerealiseerd.'

Hieronder staan de ingezonden inspraakreacties met antwoord.

Inspraakreactie 1 Zijn aanpassingen mogelijk mbt de groenstrook/trottoir vanaf de hoek Korte de Wittestraat/Jacob Catskade t/m brug De Wittenkade/Van der Palmkade om gebruik door fietsers en scooters tegen te gaan. Er wordt nu niet gehandhaafd.
Antwoord 1 Vanaf de Korte De Wittenstraat tot een het Kippenbruggetje loopt de grens van het kadevernieuwingsproject tot drie meter vanaf het water. Maatregelen treffen tegen het gebruik van het voetpad door fietsers en scooters valt hierbuiten. Wel kunnen wij u het volgende meegeven. Vanaf de Jacob Catskade staat een voetpad bord conform de Rvv 1990. Aan de andere zijde van de brug, ter hoogte van de Wittenkade hangt ook een voetpad bord conform de Rvv 1990 (voetgangersgebied). In de directe omgeving van het wormenhotel kan het onaantrekkelijker worden gemaakt om vanaf de Jacob Catskade rechtdoor te fietsen richting de brug. Dit verzoek kunt u indienen bij gebiedsmakelaar Heleen Linthorst via h.linthorst@amsterdam.nl.
Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp Dit verzoek valt buiten de grenzen van het project.

Inspraakreactie 2 In de toelichting bij het VO wordt de suggestie gewekt dat het voeren van vogels weer is toegestaan. Zijn de parkeerplekken voor scooters ook bedoeld voor motorfietsen? Wordt bij het opbreken van de straat glasvezel internet aangelegd?
Antwoord 2 *Het voeren van vogels*

Er is geen algeheel verbod in de gemeente Amsterdam voor het voeren van vogels. Wel kunnen verbodsgebieden door het College van B&W worden aangewezen, als daar structureel overlast is. De Jacob Catskade behoort niet tot de verbodsgebieden.

Het voeren is vaak ongezond voor de vogels. Daarnaast trekt het ratten aan. Bij aanhoudende overlast na de herinrichting kunt u een melding doen via www.amsterdam.nl/mor. Aan de hand van de meldingen bepalen we hoe we de overlast het beste kunnen oplossen.

Parkeervakken voor motorfietsen
De parkeerplaatsen voor fietsers/scooters zijn niet bedoeld voor motoren, deze mogen zowel op het trottoir staan als in een fiscaal parkeervak. Als een motor in een fiscaal parkeervak staat dient deze ook parkeerbelasting te betalen.

Aanleggen van glasvezel internet
Amsterdam wordt wijk voor wijk aangesloten op glasvezelnetwerk door KPN. De werkzaamheden zijn gestart in het eerste kwartaal van 2020 in Noord en Buitenveldert. Halverwege 2021 zullen de eerste huishoudens zijn aangesloten op het glasvezelnetwerk. De komende jaren worden 320.000 huishoudens aangesloten.
Meer informatie is te vinden op www.kpnnetwerk.nl/glasvezel-amsterdam.

Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp
Het voeren van vogels: valt buiten de grenzen van het project.
Parkeervakken voor motorfietsen: voor kennisgeving aangenomen.
Aanleggen van glasvezel internet: valt buiten de grenzen van het project.

Inspraakreactie 3
Verzoek om een wandelpromenade aan te leggen langs het water en een voorziening voor drenkelingen in de kademuur.

Antwoord 3
Voorstel aanleg wandelpromenade
De wandelstrook is ingericht met gelijksoortige verharding en loopt door tot aan het Kippenbruggetje zodat er een promenade ontstaat waar men langs de kade zou kunnen wandelen.

Voorziening voor drenkelingen in de kademuur
Op de kademuur wordt om de 50 meter een drenkelingentrap geplaatst, waarmee personen die in het water zijn gevallen uit de gracht kunnen klimmen. Drenkelingentrappen zijn niet bedoeld om zwemmen in de gracht te faciliteren. Daarnaast worden over de hele lengte van de kademuur grijpstenen of een grijplijn geplaatst. Personen die in het water zijn gevallen kunnen zich hieraan vastgrijpen.

De drenkelingentrappen, grijpstenen of grijplijn worden verwerkt in het technisch ontwerp voor de kademuur constructie.

Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp

Voorstel aanleg wandelpromenade: voor kennisgeving aangenomen.
Voorziening voor drenkelingen in de kademuur: voor kennisgeving aangenomen. De situatie wijzigt niet in het definitief ontwerp ten opzichte van het voorlopig ontwerp.

Inspraakreactie 4
Het plaatsen van een extra ondergrondse container is niet gewenst ivm het plaatsen van extra afval naast de container. De afgelopen jaren zijn er diverse acties geweest vanuit de buurtbewoners om rommel op te ruimen. Het huidige aantal van twee containers is voldoende. Verzoek om de containers en het daarnaast geplaatste afval meer te controleren (elke dag) en dmv borden bewoners te informeren dat er geen afval naast de containers mag worden geplaatst.

Antwoord 4
Plaatsing extra ondergrondse container
Ter hoogte van Jacob Catskade 2 wordt een papiercontainer geplaatst, naast de huidige restafvalcontainers. Bewoners van de Jacob Catskade en de Tweede Nassaustraat kunnen hierdoor makkelijker oud papier gescheiden aanbieden. In het "Stedelijk Kader Locatiekeuze afval inzamelvoorzieningen" is een maximale loopafstand van 150 meter tot onder andere een papiercontainer als richtlijn opgenomen. Met deze extra papiercontainer voldoen we in dit gebied aan deze richtlijn.

De containerlocatie ter hoogte van de Korte de Wittenstraat is bedoeld voor ruim 70 huishoudens. Eén container heeft te weinig capaciteit voor het afvalaanbod van zoveel huishoudens. De extra restafvalcontainer zorgt voor voldoende capaciteit.

Bijplaatsen afval
Een eerste vereiste om het bijplaatsen van afval te voorkomen, is te zorgen voor voldoende containercapaciteit. Daarom plaatsen we een extra ondergrondse container voor restafval ter hoogte van de Korte De Wittenstraat en een extra ondergrondse container voor papier ter hoogte van huisnummer 2. Hiermee voorkomen we dat de containers op deze locaties structureel vol zijn. Dit draagt bij aan een schoner straatbeeld en vermindering van overlast.

Nog te vaak zetten Amsterdammers afval naast ondergrondse afvalcontainers. Dit vervuilt niet alleen de straat, maar het duurt ook langer om de containers te legen. Al dit afval staat namelijk in de weg. In de komende jaren gaan we strenger handhaven op dit verkeerd aangeboden afval. Daarnaast gaan we voorlichting geven en acties in de buurt organiseren om samen met bewoners dit probleem te lijf te gaan.

Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp
Plaatsing extra ondergrondse container: voor kennisgeving aangenomen.
Bijplaatsen afval: valt buiten de grenzen van het project.

Inspraakreactie 5
De plaatsing van extra fietsparkeervakken op de stoep is niet gewenst. Een extra afvalbak geeft

meer overlast op de stoep. Het plaatsen van extra straatmeubilair is niet gewenst.

Antwoord 5
Extra fietsparkeervakken
Vanuit meerdere bewoners ontvangen we het verzoek om meer fietsparkeervakken te realiseren. In plaats van fietsenrekken en fietsparkeervakken plaatsen wij fietsnietjes. Hier kunnen fietsen tegenaan en tussen geparkeerd worden. Aangezien er ongeveer 200 fietsparkeerplaatsen verdeeld over de straat terug komen, is de verwachting dat het "fout" parkeren van fietsen minder zal voorkomen.

Afval plaatsen naast de containers
Een eerste vereiste om het bijplaatsen van afval te voorkomen, is te zorgen voor voldoende containercapaciteit. Daarom plaatsen we een extra ondergrondse container voor restafval ter hoogte van de Korte De Wittenstraat en een extra ondergrondse container voor papier ter hoogte van huisnummer 2. Hiermee voorkomen we dat de containers op deze locaties structureel vol zijn. Dit draagt bij aan een schoner straatbeeld en vermindering van overlast.

Nog te vaak zetten Amsterdammers afval naast ondergrondse afvalcontainers. Dit vervuilt niet alleen de straat, maar het duurt ook langer om de containers te legen. Al dit afval staat namelijk in de weg. In de komende jaren gaan we strenger handhaven op dit verkeerd aangeboden afval. Daarnaast gaan we voorlichting geven en acties in de buurt organiseren om samen met bewoners dit probleem te lijf te gaan.

Plaatsen extra straatmeubilair
Het straatmeubilair wordt juist verminderd, omdat de tijdelijke invulling van de strook langs het water wordt opgeheven en de variant met straat en plantvakken wordt uitgevoerd.

Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp
Extra fietsparkeervakken: voor kennisgeving aangenomen.
Afval plaatsen naast de containers: valt buiten de grenzen van het project.
Plaatsen extra straatmeubilair: voor kennisgeving aangenomen.

Inspraakreactie 6
Plantvakken bij het bruggetje niet doorzagen ter hoogte van de Korte Wittenstraat maar door laten lopen. Voorstel om een combinatie van vaste plantperken en moestuinbakken aan te leggen. Verzoek voor tweepersoonszitjes/banken richting en bij het water. Geen doorlopende honden uitlaatstrook, maar voorzien van een onderbreking door bijv. straatmeubilair. In het VO zijn te weinig fietsparkeerplekken opgenomen en in het ontwerp verspreid over de kade. Er zijn 200 fietsparkeerplekken nodig (nav telling aantal fietsen). De stoep langs de huizen wordt smaller. Voorstel om een loopstrook van 1.5 m in te richten en aan te geven dmv afwijkend bestratingsmateriaal of andere markering.

Antwoord 6
Plantvakken
De variant met straat en plantvakken, die de meeste stemmen heeft gekregen voor invulling van de strook langs het water, stopt ter hoogte van de Korte De Wittenstraat. Vanaf daar tot

aan het Kippenbruggetje is gekozen voor aanleg van een extra gazon met vaste plantvakken. Wel is voor de hele Jacob Catskade van huisnummer 2 tot aan het Kippenbruggetje gekozen om dezelfde klinkers te gebruiken voor de strook langs het water. Zo sluit de nieuwe straat beter aan op De Wittenkade en is er geen sprake meer van een oude en een nieuwe straat.

Combinatie moestuinbakken en vaste plantvakken
In 2023, 1 jaar nadat de straat met plantvakken in gebruik is genomen, bespreken we met bewoners de invulling van de strook langs het water. Eventuele aanpassingen doen we op basis van dit evaluatiegesprek.

Tweepersoonszitjes/banken
Er komen geen bankjes op de strook langs het water ter hoogte van Jacob Catskade 2 tot 62. De afgelopen jaren zijn er signalen vanuit de buurt gekomen over het tijdelijk in gebruik nemen van de strook langs het water door bewoners. Dit waren soms positieve, maar ook negatieve signalen. Daarom plaatsen we het eerste jaar geen straatmeubilair. Eén jaar na oplevering van de straat doen we een evaluatie met de buurt. Op basis van de uitkomsten van deze evaluatie doen we eventuele aanpassingen. Dat kan het toevoegen van meer groen of straatmeubilair zijn.

Langs de kademuur ter hoogte van de appartementencomplexen aan De Wittenkade komen de vier bankjes terug, inclusief afvalbak.

Fietsparkeervakken
Er worden extra fietsparkeerplaatsen gerealiseerd ter hoogte van huisnummers 32 - 38. In de nieuwe straat zijn fietsparkeerplaatsen voor ongeveer 200 fietsen.

Loopstrook trottoir
Een loopstrook inrichten op het trottoir is niet volgens het beleid. Hoe de straat eruit komt te zien, ligt voor een groot deel vast in regels voor de inrichting van de openbare ruimte in Amsterdam: de Puccinimethode. Volgens deze regels is het voetpad in het ontwerp voldoende breed en obstakelvrij.

Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp
Plantvakken: voor kennisgeving aangenomen.
Combinatie moestuinbakken en vaste plantvakken: voor kennisgeving aangenomen.
Tweepersoonszitjes/banken: voor kennisgeving aangenomen.
Fietsparkeervakken: overgenomen en dus aangepast in het definitief ontwerp.
Loopstrook trottoir: voor kennisgeving aangenomen.

Inspraakreactie 7
Verzoek om de huidige grasstrook en de toegevoegde grasstrook aan het water te voorzien van een dusdanige beplanting dat hondenoverlast tot een minimum beperkt wordt. De voorkeur gaat uit naar hogere vakken met vaste beplanting of naar een hogere omheining rond de grasstroken.

Antwoord 7

De gazonvakken in het ontwerp worden aangevuld met vaste planten, grassen en heesters die de biodiversiteit versterken. Omdat het dagelijks beheer en onderhoud anders te complex en te kostbaar wordt, is besloten om gebruik te maken van de standaardbeplanting en –inrichting volgens de Puccinimethode.
Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp Voor kennisgeving aangenomen, aangezien dit al is opgenomen in het ontwerp.

Inspraakreactie 8 Voorkeur voor terugplaatsen straatmeubilair na de evaluatie over 1 jaar. Worden de moestuinbakken en picknicktafels opgeslagen? Verzoek terugplaatsen van twee oorspronkelijke door het Stadsdeel geplaatste banken thv huisnummer 22. In het nieuwe ontwerp zijn in de fietsparkeervakken fietsnietjes ingetekend. Dit leidt tot een rommelig straatbeeld. Voorkeur voor het terugplaatsen van de klassieke fietsenrekken. De straatlantaarns worden voorzien van witte LED lampen. Voorstel om bij wijze van experiment geel/oranje glas in de lantaarns te plaatsen ivm een sfeervolle uitstraling. Komen de geveltuinen terug na de herinrichting?
Antwoord 8 *Straatmeubilair* In 2023, 1 jaar nadat de straat met plantvakken in gebruik is genomen, bespreken we met bewoners de invulling van de strook langs het water. Eventuele aanpassingen doen we op basis van dit gesprek. *Moestuinbakken* De moestuinbakken worden indien mogelijk opgeslagen op het binnenterrein van de woningbouwcorporatie. Hier dienen nog afspraken over gemaakt te worden met de woningbouwcorporatie. *Fietsnietjes* Bij de vernieuwing worden fietsnietjes geplaatst in plaats van fietsenrekken. Doordat bakfietsen en scooters niet kunnen parkeren in fietsenrekken ontstaat een rommelig beeld. De fietsnietjes bieden plaats aan zowel fietsen, bakfietsen en scooters. *Straatverlichting* In de straatlantaarns komt geen witte LED maar warm-wit 3000 Kelvin (de kleur van gaslicht). Oranje licht heeft een slechte kleurherkenning. *Geveltuin* De huidige geveltuinen worden behouden bij de vernieuwing van de straat.
Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp *Straatmeubilair:* voor kennisgeving aangenomen. *Moestuinbakken:* voor kennisgeving aangenomen. *Fietsnietjes:* voor kennisgeving aangenomen. *Straatverlichting:* voor kennisgeving aangenomen.

Geveltuin: voor kennisgeving aangenomen.

Inspraakreactie 9
Verzoek informatie of de kapvergunning is aangevraagd. Voorkeur voor het plaatsen van straatlantaarns alleen op de stoep zoals in de huidige situatie ivm lichtschijnsel in huizen en donkere plekken rond de bomen ivm vogels en vleermuizen. Er worden geen groene parkeerplaatsen ingericht. De wateroverlast valt mee, maar op een aantal plekken blijft na regenval water in de straat staan. Er is geen behoefte aan aangeharkt groen, maar wel aan zo veel mogelijk groen. Voorstel om een smalle strook langs het water te realiseren waar grassen, onkruid en bloemen kunnen groeien. In het ontwerp is 1 prullenbak ingetekend richting het Kippenbruggetje. Met de realisatie van een wandelboulevard is de verwachting dat meer mensen gebruik zullen maken van de kade en behoefte bestaat aan meer prullenbakken.

Antwoord 9
Kapvergunning
De aanvraag omgevingsvergunning voor het kappen van 11 bomen en verplanten van 2 bomen is verleend op 1 oktober. De aanvraag omgevingsvergunning voor het kappen van 3 beschermwaardige bomen is nog in behandeling. Meer informatie over de kapaanvragen vindt u op: www.amsterdam.nl/nieuws/kennisgevingen-bekendmakingen.

Locatie straatlantaarns
De openbare verlichting moet aan bepaalde eisen voldoen (niet te veel en niet te weinig licht). In de verlichtingsplannen wordt als het mogelijk is rekening gehouden met de vleermuizen. We proberen de verlichting zo te ontwerpen dat er weinig of geen licht op het water valt. De verlichtingsmasten zitten onder de boomkruinen dus hier zal ook minimaal licht in vallen. De verlichting die hier komt, heeft een lichtkleur van 3000K wat voor de meeste vleermuissoorten de minst hinderlijke lichtkleur is.

Inrichting groen - strook langs het water
De gemeente richt de openbare ruimte in met groen waar dat mogelijk is. De bestaande gazonvakken vullen we aan met vaste planten, grassen en heesters die de biodiversiteit vergroten. Onkruid wordt niet aangeplant. In verband met het beschikbare budget en beheer- en onderhoudsmaatregelen heeft Stadsdeel West besloten om niet alle gazonvakken om te vormen tot plantenvakken.

Prullenbakken
Langs de kademuur ter hoogte van de appartementencomplexen aan De Wittenkade komen de afvalbakken op hun huidige locaties, bij de vier bankjes, terug. Deze situatie wijzigt niet in het definitief ontwerp ten opzichte van het voorlopig ontwerp.

Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp
Kapvergunning: voor kennisgeving aangenomen.
Locatie straatlantaarns: voor kennisgeving aangenomen.
Inrichting groen - strook langs het water: voor kennisgeving aangenomen.
Prullenbakken: voor kennisgeving aangenomen.

Inspraakreactie 10 Voor de souterrainwoningen nrs. 32 t/m 38 worden parkeerplaatsen ingericht. Dit is niet gewenst ivm de lichtinval van de woningen, deze hebben licht nodig door de hoge vochtigheidsgraad van de woningen.
Antwoord 10 Per abuis zijn ter hoogte van deze souterrainwoningen autoparkeerplaatsen ingetekend. In de huidige situatie zijn hier geen auto parkeerplaatsen gesitueerd. Daarom zijn 3 autoparkeerplaatsen ter hoogte van de souterrainwoningen met huisnummers 32 tot en met 38 verwijderd. Op deze plek worden extra fietsparkeerplekken geplaatst.
Wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp Dit verzoek heeft geleid tot een wijziging in het definitief ontwerp ten opzichte van het voorlopig ontwerp.

3 Conclusie

Tijdens de inspraakperiode van 28 augustus tot 9 oktober 2020 zijn 10 inspraakreacties binnengekomen.

De inspraakreacties zijn bij de uitwerking van het voorlopig ontwerp naar het definitief ontwerp meegenomen. Er zijn twee wijzigingen doorgevoerd in het definitief ontwerp. Deze wijzigingen betreffen aanpassingen in de inrichting van de straat, namelijk:

- De 3 autoparkeerplaatsen voor de souterrainwoningen aan de Jacob Catskade 32 tot 38 zijn uit het ontwerp gehaald. In de huidige situatie zijn er geen parkeerplaatsen voor deze souterrainwoningen. Dit blijft in de nieuwe situatie onveranderd, want geparkeerde auto's voor de ramen van de souterrainwoningen beperken de lichtinval.
- Ter hoogte van Jacob Catskade 32 tot 38 komen extra fietsparkeerplaatsen. Hierdoor neemt het totale aantal fietsparkeerplaatsen toe naar ongeveer 200 plaatsen.

Bijlage 1. definitief ontwerp straatinrichting Jacob Catskade