Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: VOOR AKKOORD: Notitie impact congestie Buiksloterham/Overhoeks en Westhaven
Datum: donderdag 1 juli 2021 16:38:49
Bijlagen: 20210629 Notitie impact congestie BSH en Westhaven tbv stuurgroep_ext opm RV.docx

---

Dag allen,
Dank voor jullie reacties. Hij is nog iets gewijzigd:

- Gezien de discussie in BSH over de oorzaak van de congestie hebben we ook deze opgenomen in de notitie. Dit laten we dan vaststellen in de stuurgroep. En hier spreken we dan ook af dat dit de lijn is waarover we communiceren hierover
- Sloterdijk I Zuid / Centrum: Hiervoor geldt dat de gebiedsontwikkeling geen hinder ondervind van de congestie op onderstation Westhaven. Deze gebieden worden gevoed vanuit meerdere onderstations waarbij ook beperkt vermogen beschikbaar is. Dit is onderdeel van een bredere analyse die op dit moment wordt uitgevoerd. Dit nadrukkelijker in het stuk vermeld
- [redacted]: Jouw toevoeging stond al in het verslag op de volgende manier:
    - Er zijn 4 kavels waarbij de transportschaarste wel invloed kan hebben op de geplande ontwikkeling van kantoren en andere gemengde functies. Het is nog onbekend om welke type functies het precies gaat. Deze vraag staat uit bij de gemeente.
    - Afhankelijk van de aansluitcategorie, gevraagd vermogen en profiel kan de transportschaarste impact hebben op kavels 40, 47, 48 en ontwikkeling "Optopping Clink" in Overhoeks.

@[redacted]: Ik wacht nog op akkoord van [redacted] en daarna kan hij door.
Groet, [redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 1 juli 2021 15:53
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@alliander.com>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: VOOR AKKOORD: Notitie impact congestie Buiksloterham/Overhoeks en Westhaven

Beste [redacted],
Hierbij vanuit Overhoeks ook akkoord, met kleine toevoeging dat de congestie mogelijk ook invloed kan hebben op de toekomstige plintgebruikers van nog op te leveren gebouwen. Aangezien we nu nog niet weten welke plintgebruikers er komen en er de nodige flexibiliteit bestaat t.a.v. de functies die in deze plinten kunnen landen zien wij hier ook nog een risico.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 29 juni 2021 16:34
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@alliander.com>; Tazelaar, Frank <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: VOOR AKKOORD: Notitie impact congestie Buiksloterham/Overhoeks en Westhaven
Urgentie: Hoog

Dag allen,
Graag jullie akkoord voor donderdag 12:00 uur op het voorleggen van bijgevoegde notitie aan de stuurgroep EVA. In de stuurgroep zijn Liander, TenneT, R&D [redacted] & [redacted]), G&O ([redacted] namens Carolien Schippers) vertegenwoordigd.
Op deze manier willen we het beeld formaliseren van de impact die congestie op de gebieden heeft. `
LET OP: Dit is informatie die we in de toekomst ook met de Raad willen gaan delen. Check dus even of namen van ontwikkelingen ook openbaar mogen worden.
Alvast bedankt voor jullie reactie!
Vriendelijke groet,

[redacted] Elektriciteitsvoorziening Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam