From vergunningenophetwater <vergunningenophetwater@amsterdam.nl>
Subject **FW: Terugkoppeling gesprek 7 februari 2025**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date July 9, 2025 at 9:31:21 AM CEST

He 5.1, 2, e

Dit is de terugkoppeling die wij aan Rederij Vlaun hebben gestuurd.

Groet,

5.1, 2, e
o r nator vergunn ngen
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

Van: vergunningenophetwater <vergunningenophetwater@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 1 mei 2025 12:55
Aan: 5.1, 2, e @yahoo.com' 5.1, 2, e @yahoo.com>
Onderwerp: Terugkoppeling gesprek 7 februari 2025

Geachte familie 5.1, 2, e

Op 7 februari 2025 heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen Rederij Vlaun en medewerkers van programma Varen. We hebben gesproken over de ontstane situatie bij Rederij Vlaun en jullie hebben aangegeven dat jullie graag zouden zien dat wij 2 nieuwe exploitatievergunningen aan Rederij Vlaun te verlenen. O k z d n llie de ligplaats op de locatie Oosterdok naast 41 graag behouden. Hierbij sturen wij onze reactie per mail, omdat er vanwege het vertrek va 5.1, 2, e p korte termijn geen mogelijkheid is voor een mondelinge toelichting.

Na interne afstemming moeten wij helaas mededelen dat wij geen ruimte zien hieraan tegemoet te komen. Hieronder lichten wij dit toe.

Rederij Vlaun had 2 exploitatievergunningen met als einddatum 1 maart 2024. Vanwege de verkoop van de 2 vaartuigen, zijn deze vergunningen voor de einddatum overgedragen aan Flagship Holding B.V. Dit betekent dat Rederij Vlaun geen aanspraak meer kan maken op deze vergunningen. Momenteel verlenen wij geen nieuwe exploitatievergunningen. Deze vergunningenstop duurt ten minste tot 25 september 2025. Rederij Vlaun komt dus, net als andere rederijen overigens, op dit moment niet in aanmerking voor (nieuwe) exploitatievergunningen. Wij begrijpen dat dit teleurstellend is.

Een andere uitkomst zou echter tot mogelijk gevolg kunnen hebben dat ook andere rederijen weer of alsnog aanspraak kunnen maken op vergunningen voor of vanwege overgedragen vaartuigen. Dit vinden wij niet wenselijk. Daarbij speelt in uw geval ook mee dat u er destijds voor gekozen heeft om geen bezwaar of beroep in te stellen tegen de besluiten om de betreffende vergunningen om te zetten naar bepaalde tijd en ook niet tegen de afwijzing van de aanvraag voor een nieuwe exploitatievergunning voor de Old Queen in de uitgifteronde van 2024.

Bovenstaande betekent ook dat Rederij Vlaun geen gebruik meer mag maken van de ligplaats op de locatie Oosterdok naast 41. Deze ligplaats is namelijk bestemd voor een passagiersvaartuig waarvoor een geldige exploitatievergunning is verleend. Jullie ontvangen op korte termijn nog bericht over het ontruimen van de ligplaats

Spijtig genoeg kunnen wij u niet anders berichten.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
o r nator vergunn ngen
Programma Varen

Gemeente Amsterdam