From: 5.1, 2, e 5.1, 2, e >
Subject: Herstart Buurtparticipatie Buurthaven
Date: 24 February 2022 at 15:50:54 CET
To: "5.1, 2, e " <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, "5.1, 2, e "
<5.1, 2, e @amsterdam.nl>, "5.1, 2, e "
<5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc: 5.1, 2, e " <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 4.1, 4
" <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, sixhaven
<sixhaven@amsterdam.nl>, 5.1, 2, e @amsterdam.nl,
buurtrechten@amsterdam.nl 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Bcc: 5.1, 2, e <5.1, 2, e >, 4.1, 4
<5.1, 2, e >, 5.1, 2, e
<5.1, 2, e >

Beste 5.1, 2, e 5.1, 2, e en 5.1, 2, e ,

Dank voor het gesprek afgelopen maandag.

Het was zeer waardevol om samen informatie en visie te delen zodat iedereen een beter beeld heeft gekregen over het een en ander. Veel mensen die zijdelings bij het project berokken zijn blijken niet geheel geïnformeerd te zijn over de afspraken die gemaakt zijn over de buurthaven.

Key is de buurtparticipatie en de communicatie die een jaar gelden niet is opgestart toen de Buurthaven een verlenging kreeg voor vijf jaar.
Buurthaven heeft als uitgangs punt: " *door de buurt, voor de buurt "* en ingeschaald op het hoogste participatieniveau met de buurt (zie bijlage).
Dit is in meerdere stukken en verslagen vastgelegd, zo ook oa in de vergunning voor de buurthaven. (zie onder)

Op de vraag die in de klankbord groep werd gesteld over waarom men de buurt niet heeft betrokken toen de vergunning verleend werd kwam helaas geen antwoord. Ik heb het vermoeden dat sommige betrokkenen inderdaad niet op de hoogte zijn van bovenstaande afspraken en ik begrijp ook wel dat sommige niet zitten te wachten op buurtparticipatie.

Vandaar dat we zeggen, stop die trein. Ga terug naar het moment van start nieuwe vergunning, evalueer de status van de initiatieven en check op kaders. Vandaar kan er samen met het nieuwe placemakers buro een doorstart worden gemaakt.
Ik neem aan dat de buurtparticipatie de hoofdtaak is van het nieuwe buro of zet de gemeente de buurtparticipatie op? (punt 5 in bijlage Leidraad burgerparticipatie))

Verder verbaasd het ons dat je, wanneer je niet aan de kaders/opdracht van de buurthaven voldoet, je dit kan afkopen middels betalen van huur. Het privatiseren van stukken die vervolgens worden afgesloten en niet meer openbaar zijn voor de buurt baart ons zorgen ivm president werking en minder plek voor de buurt zelf.

Zoals 5.1, 2, e zei ligt er een prachtige kans voor de buurt om het park te ontwikkelen voor de komende 5 en misschien wel 10 jaar. De buurt moet dan wel geïnformeerd worden en ook de mogelijkheid gegeven worden om inderdaad zelf invulling te geven van het park.
Tuurlijk is het jammer dat het project nu een jaar vertraging heeft opgelopen maar de buurt is er klaar voor. Let's go!

Graag ontvangen we nog een terugkoppeling van onderstaande punten.

1: het stoppen van de lopende trein en start hoogste niveau buurtparticipatie met terugwerkende kracht.
2: de mogelijkheid tot verhuur indien men terrein afsluit voor de buurt en privaat gebruikt.

vriendelijke groet

5.1, 2, e
5.1, 2, e