Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Stadsdeel < > **DB**

Voordracht voor het DB stadsdeel Noord 26 mei 2020

Portefeuille

Openbare Ruimte

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Fietsverbinding Vliegenbos

Het dagelijks bestuur < > besluit

1. Kennisnemen van raadplegen belanghebbenden over gebruik W.H. Vliegenbos en communicatie rondom besluit Fietsverbinding Vliegenbos.
2. Instemmen met voorkeursvariant Fietsverbinding Vliegenbos 1(B).

Kernboodschap

- Er bestaat sinds langere tijd onduidelijkheid en daardoor onenigheid tussen o.a. wandelaars en fietsers over het gebruik van het Vliegenbos. Sinds mei 2019 is hierover gesproken met belanghebbenden.
- Instemmen met een fietsverbinding biedt duidelijkheid voor diverse groepen gebruikers in het bos, daarmee biedt het een oplossing voor de onenigheid in het bos.
  Een fietsverbinding sluit aan bij het Programma Fiets en de ambitie van Amsterdam om ontbrekende schakels voor de fietsers te creëren. Met de fietsverbinding (variant 1B) wordt het bos zoveel mogelijk gespaard op ecologisch gebied en natuurwaarde beleving.

Bestuurlijke achtergrond

Het stedelijk fietsbeleid, zoals dat voortkomt uit het collegeprogramma. Dit is verwoord in het Meerjarenplan Fiets 2017-2022.

Bestuurlijke prioriteit

Meerjarenplan fiets 2017 – 2022, maatregel 16 (aanleg van nieuwe fietsverbindingen) en maatregel 19 (uitvoering van het groennet).

Wettelijke grondslag

Verordening van de gemeenteraad van de gemeente Amsterdam houdende regels omtrent het lokaal bestuur in Amsterdam Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam:

- Het inrichten van de openbare ruimte, groen en parken (exclusief het Amsterdamse Bos) binnen stedelijke beleidskaders.
- Functionele inrichting, vernieuwing, groot onderhoud, klein onderhoud, dagelijks onderhoud op Plusnet ov bus, Plusnet fiets, Plusnet voetganger en de lokale wegen.
- Het bestuur van Noord is bevoegd om dit besluit te nemen; het gaat om een expliciet in bijlage 3 van de Verordening op het lokaal bestuur genoemde

bevoegdheid nl.: het inrichten van de openbare ruimte, groen en parken binnen stedelijke beleidskaders beneden een bedrag van € 5.000.000,- De Verordening op het lokaal bestuur, die gebaseerd op artikel 149 Gemeentewet en geldt sedert 21-03-2018, kent die bevoegdheid toe aan het bestuur (in dit geval stadsdeel Noord).

Onderbouwing besluit

Er is een oplossing gewenst voor conflicten tussen gebruikers onderling vanwege onduidelijkheid over het gebruik in het bos. Het Vliegenbos is openbare ruimte en alle gebruikers hebben rechten. Stadsdeel Noord groeit in aantallen inwoners en het gebruik van de openbare ruimte intensiveert. De voorkeursvariant (1B) voorziet in duidelijkheid over een fietsroute door het Vliegenbos.

Onderbouwing keuze fietsroute door het bos variant (1B):

- Fietsroute (1b) heeft de minste ecologische aanpassingen nodig van de routes door het Vliegenbos.
- Het is een directe en nu al de meest gangbare fietsroute. Er wordt geen nieuwe geforceerde fietsroute geïntroduceerd.
- Gebruik van de bestaande paden (alleen aanpassingen aan het bestaande pad).
- Deze route is relatief snel te realiseren en creëert daarmee duidelijkheid.
- De route houdt rekening met de fietser én met de natuur.

Aan de gewenste keuze liggen onderstaande afwegingen ten grondslag:

- Het Vliegenbos heeft een belangrijke natuurwaarde en er wordt met zorgvuldigheid omgegaan met de ecologie. Hiervoor is een QuickScan Natuur uitgevoerd (Natuurtoets) en worden aanvullende onderzoeken uitgevoerd langs de voorkeursroute.
- Het Vliegenbos is en blijft onderdeel van de hoofdgroenstructuur en de groene scheg.
- De uitkomsten van de participatieavonden zijn meegenomen in de afwegingen voor deze voorkeursvariant.
- De fietsverbinding sluit aan bij de ambitie van Amsterdam: Fijne Buurten, Leefbare stad, waarin het OV, de fiets en de voetganger ruimte krijgen. En sluit aan op het Programma Fiets. De langere termijn visie van het Mobiliteitsplan (Noord) wijst tevens in de richting van een fietsverbinding door het Vliegenbos.
- De hier benoemde voorkeursvariant kan op kortere termijn (binnen 2 jaar) gerealiseerd zijn.
- Deze variant is haalbaar en heeft een zo breed mogelijk draagvlak.
- Uitwerking van de voorkeursvariant Fietsverbinding ligt bij het stadsdeel om uit te werken (deze voorkeursvariant door het bos biedt de minst mogelijke ecologische verstoring en voorziet in veilig fietsen).
- Fietser is te gast in het Vliegenbos op aangegeven route.
- De uitvoering start niet eerder nadat de belanghebbenden zijn geïnformeerd en pas wanneer er ontheffing (op natuur zoals beschermde soorten als vleermuizen) is verleend door bevoegde instanties (ontheffing voorziet tevens in compensatie van eventuele verstoring).

Advies, afstemming en participatie

- Afstemming heeft plaatsgehad door middel van twee participatieavonden in mei en juli 2019 en in overleg met Stichting Vliegenbos, R&D, advies & ingenieursbureau Tauw voor een QuickScan Natuur die voldoet aan de Wet Natuurbescherming, V&OR

Programma Fiets en V&OR Mobiliteitsplan (Noord).

- De fietsroute is getoetst aan de Wet Natuurbescherming en de stedelijke regelgeving. Op dit moment is er nog geen vergunning/ontheffing op grond van de Wet Natuurbescherming vereist. Voorafgaand aan realisatie zal wel ontheffing nodig zijn. De uitvoering zal moeten voldoen aan een uitvoeringsplan dat opgesteld wordt op basis van de ontheffing (werkplan waarin duidelijk is hoe om te gaan met de natuur zoals het verplanten van daslook, compenseren van vleermuiskasten of rekening houden met seizoenen).
- Er zijn meerdere varianten van oplossingen. Geen enkele stemt tot 100% tevredenheid bij alle partijen. De gekozen variant is een combinatie van haalbaarheid op kortere termijn, die voldoende ruimte biedt aan de fietser, het Vliegenbos zo min mogelijk aantast en ook rekening houdt met de ambities van de stad Amsterdam, de groei van het aantal inwoners van Noord en het toenemende aantal gebruikers van de Openbare Ruimte.

Financiële onderbouwing

Met het aanpassen van de route door het bos naar een duidelijke en veiliger fietsverbinding zijn kosten gemoeid. De aanpassingen zijn zo beperkt mogelijk om het karakter van het bos zo min mogelijk te wijzigen.

Financiële onderbouwing:
Een budget van maximaal € 500.000 is beschikbaar voor deze fietsverbinding vanuit programma Fiets van V&OR. Hiervoor is toestemming van Programmamanager Fiets en V&OR. Hierover is tevens afgestemd met ambtelijk opdrachtgever Noord [redacted].

Overige toelichting:
Het projectplan voor uitvoering volgt na besluit. Het project wordt uitgevoerd door stadsdeel Noord met instemming van V&OR.

Conclusie:
Kosten voor de realisatie worden gedekt uit het programma Fiets.

Communicatie

Binnen de gemeente

- Opnemen in de te publiceren besluitenlijst en mogelijkheden tot bezwaar.
- Eerdere Informatieavond april 2020 is niet doorgaan. Een e-mail over proces participatietraject ter informatie over vervolg en besluitvorming is naar belanghebbenden verzonden op 29 april 2020.

Buiten de gemeente

- Telefonische toelichting aan belangrijke stakeholders door portefeuillehouder (bv St. Vliegenbos en pro fietsers).
- Vervolg communicatie na besluitvorming: bewonersbrief en tekst op buurtpagina over besluit om te fietsen dóór het bos, uitgebreid met bewonersinput van participatie avonden, uitleg Natuurtoets en onderbouwing besluit.
- Informatie avond in september 2020 (indien haalbaar vanwege Corona-situatie) met nadere toelichting en het concrete uitvoeringsvoorstel en planning aanleg van de fietsroute op de bestaande paden.

Documenten

Registratienr.	**Naam**
<*automatisch*>	Memo Fietsverbinding versie 1.3 dd. mei 2020 + bijlage vragen en antwoorden bewonersavond.
<*automatisch*>	QuickScan Natuur versie mei 2020
	Onderzoek R&D fietsverbindingen dd. November 2019
	Concept bewonersbrief

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

[redacted], projectleider Noord, [redacted], [redacted]@amsterdam.nl

Uitslag

<*automatisch, na afloop vergadering*>