lBrug 237 **Ophaalbrug.**

1. **Machinewerk:**

   Door het inslijten van de schalmen komt de schalm niet goed meer in zijn nest.
   De ketting plus de aandrijving zijn aan vervanging toe. (Zie foto 3 en 10).

   De deur van het machinewerk is onderaan doorgeroest. (Zie foto 11 en 12).

2. **Opzetwerk:**

   Er is geen opzetwerk, de brug wordt aangedrukt door twee duwstangen met veerpot en staat op de rem, plus dat de val is iets zwaarder dan het contra gewicht, ook zitten er twee vingers op de val voor geleiding, (Zie foto 13 t/m 16).

   Bij het oog (gewricht) van de aandrijfarm aan de zuidoostkant is de vetnippel defect waardoor het vet niet wordt door gedrukt. (Zie foto 13).

3. **Aandrijving:**

   De schalm ketting is voor de laatst vernieuwd september 2002 en zit vol slijtplekken (Zie foto 3 t/m 9
   De rollen en geleiding voor de ketting zijn versleten en hebben veel speling, (Zie foto 9 en 10).

4. **Ballastkist:**

   De ballastkist is van hout ziet er op het oog goed uit, op wat begroeiing op de langspalk na. Voor een echt oordeel zou een houdspecialist dit nog mals moeten bekijken.

5. **Landhoofd:**

   Op de kop ze kante van de val en bij de onderkant van de val, zijn leiplaten gemonteerd waarbij de delen van de val op rusten als deze dicht is. Of deze zomer of winter platen zijn is ons niet bekend. (Zie foto 17 t/m 21).

6. **Afsluitbomen:**

   Werken naar behoren, de vier afsluit bomen op het voetpad zijn afgesloten,

7. **Algemeen:**

   Op de brug is geen belijning voor afscheiding van fietspad en voetpad (Zie foto 22 t/m 24).