Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1101 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
www.amsterdam.nl

Aan de bewoners, ondernemers en instellingen in de
omgeving van de Roelof Hartstraat en het Roelof Hartplein

Datum	18 februari 2026
Ons kenmerk	Z-21-81770
Behandeld door	Linette Blom, l.blom@amsterdam.nl, 06 187 587 83

Onderwerp **Herinrichting Roelof Hartstraat en het Roelof Hartplein**
Uitnodiging informatie- en ontwerpbijeenkomst 2 maart

Beste bewoner, ondernemer, of organisatie,

Hierbij nodigen we u graag uit voor de tweede informatie- en ontwerpbijeenkomst voor project Roelof Hartstraat en Roelof Hartplein.

Datum:	maandag 2 maart
Tijd:	van 19.00 uur tot 21.00 uur
Locatie:	Buurthuis De Coenen, voorkamer en tuinzaal, Johan M. Coenenstraat 4, 1071 WG Amsterdam

Wat gaan we bespreken
Vorig jaar in november is er een eerste informatie- en ontwerpbijeenkomst georganiseerd. We hebben toen diverse reacties en vragen ontvangen. Positieve reacties voor de 'fietsstraat in wording' op de Roelof Hartstraat met meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Ook vragen over bijvoorbeeld parkeren en het effect op het verkeer als auto's niet meer linksaf mogen slaan vanaf de Roelof Hartstraat naar de Johan M. Coenenstraat en de Hobbemakade. De reacties en vragen zijn samengevat in een verslag en indien mogelijk voorzien van een antwoord van de gemeente. Het verslag is online in te zien op de website *open.amsterdam.nl*. Zoek op deze website naar: *Herinrichting Roelof Hartplein*.

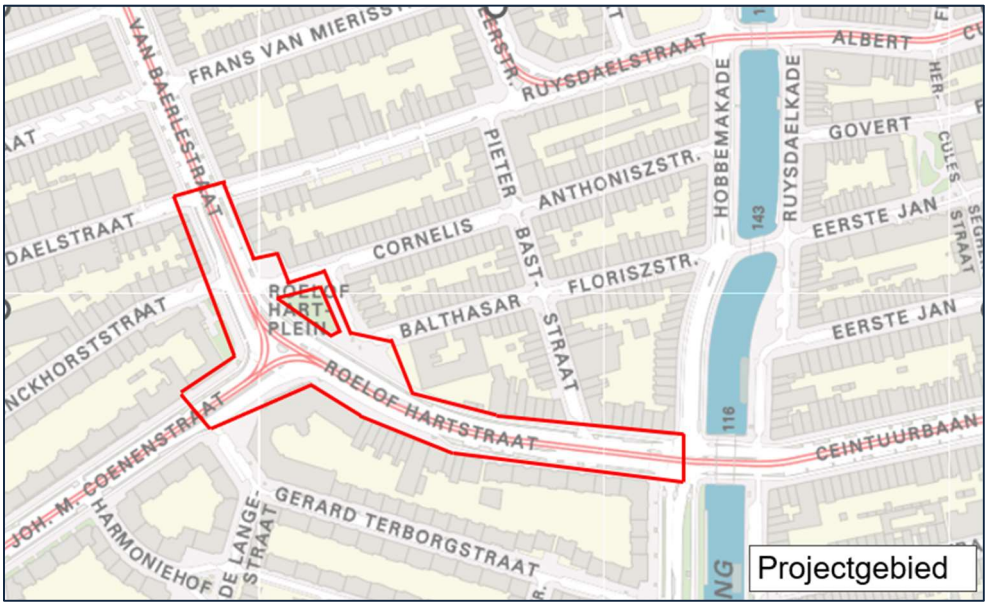
Tijdens de bijeenkomst leggen we de vragen en antwoorden verder uit.
Het project is na de eerste informatie- en ontwerpbijeenkomst ook verder uitgewerkt. We gaan hierover graag met u in gesprek. Het gaat dan bijvoorbeeld om:

- Uitwerken van de strook naast de rijbanen (laden-lossen, fietsparkeren, groen) en de ruimte rond het Roelof Hartplein plantsoen;
- Profiel van de rijbanen en de oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers;
- Locatie voor afvalinzameling en het nieuwe elektriciteitshuisje (trafo);
- Mogelijkheden voor minder (sluip)verkeer in de straten rondom de Roelof Hartstraat.

Wat gaat er gebeuren?
De straat is toe aan groot onderhoud. De verhardingen, tramsporen, kabels en leidingen moeten worden vervangen. Dit biedt kansen om de openbare ruimte te verbeteren. Er komt meer ruimte voor voetgangers, fietsers, groen en toegankelijke tramhaltes. De Roelof Hartstraat en – plein zijn onderdeel van de tweede fietsring in Amsterdam: op drukke routes krijgen fietsers meer ruimte. Meer informatie treft u in de informatiefolder die is meegestuurd met deze brief (bijlage 1). We nemen ook maatregelen om de buurt beter bestand te maken tegen hevige regenval.

Planning en vervolg

- Momenteel zitten we in de participatiefase van het project.
- Na de komende bijeenkomst werken we het schetsontwerp en de uitgangspunten weer verder uit.
- De Nota van Uitgangspunten en het schetsontwerp worden naar verwachting in het voorjaar door het stadsdeelbestuur van Zuid vrijgegeven voor inspraak. De buurt informeren we hierover.
- Midden 2026: Vastellen definitief ontwerp.
- Midden 2027 tot midden 2028: Uitvoering werkzaamheden.



Vragen of meer informatie?

Heeft u vragen over deze brief of wilt u zich aanmelden voor de mailinglijst? Neem dan contact op met Linette Blom - omgevingsmanager - via l.blom@amsterdam.nl of bel 06 1875 8783.

Wilt u het verslag van de bijeenkomst van 17 november 2025 per mail ontvangen? Laat het ons weten, dan sturen we het toe. Het verslag is uitgeprint ook beschikbaar op de bijeenkomst van 2 maart 2026.

Alvast hartelijk bedankt voor uw komst.

Met vriendelijke groet,

Steven Wijsman

Projectleider
Gemeente Amsterdam

Bijlage 1 Informatieblad Project Roelof Hartstraat en Roelof Hartplein

Achtergrond - De tweede fietsring
De gemeente wil meer ruimte maken voor fietsers op drukke fietsroutes. Daarom komt er een tweede fietsring. De Roelof Hartstraat en het Roelof Hartplein horen hierbij. De tweede fietsring loopt van de Ceintuurbaan via de Roelof Hartstraat, de Van Baerlestraat, de Eerste Constantijn Huygensstraat en de Bilderdijkstraat naar de Frederik Hendrikstraat. De Binnenring is een voorbeeld voor deze tweede fietsring. Die loopt van het Haarlemmerplein via de Marnixstraat, Weteringschans, de Sarphatistraat naar de Czaar Peterstraat. Hier hebben fietsers al meer ruimte door de aanleg van fietsstraten, waar auto's te gast zijn.

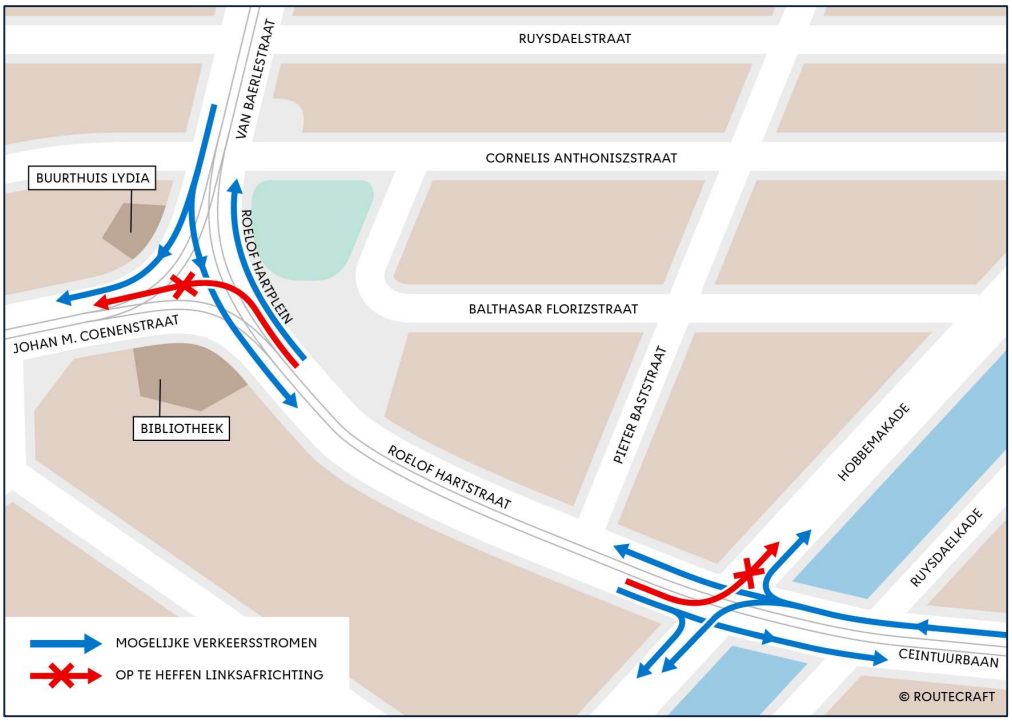
Hoe ver zijn we met de tweede fietsring?
We werken stap-voor-stap. We vernieuwen de straat pas als deze aan onderhoud toe is. Zo werken we duurzaam en besparen we kosten. Het duurt nog jaren voordat de hele tweede fietsring klaar is. Het eerste deel van de tweede fietsring is al te zien op een deel van de Eerste Constantijn Huijgensstraat en de Ceintuurbaan. Daar liggen nu brede fietsstroken. Nu is de Roelofhartstraat en het Roelofhartplein aan de beurt.

Toekomstige fietsstraat
Een volledige fietsstraat in de Roelof Hartstraat, waar auto's te gast zijn, is nu nog niet mogelijk. Er rijden nog te veel auto's. Met de verlaging van de snelheid van 50 naar 30km/u, de aanleg van drempels en rood asfalt kunnen we als tussenstap nu wel brede fietsstroken op de rijbaan aanleggen. In de toekomst, wanneer er minder auto's rijden, kan dit profiel gemakkelijk worden omgevormd tot een echte fietsstraat.

Schetsontwerp voor de Roelof Hartstraat – Roelof Hartplein
In de Roelofhartstraat maken we brede fietsstroken, verkeersdrempels en rijbanen van rood asfalt. Op de plek van het oude fietspad komt er meer ruimte voor voetgangers, fietsparkeren en betere groeiplaatsen voor de bomen.



Kruisingen Roelof Hartstraat / Hobbemakade en Roelof Harstraat / Johan M. Coenenstraat
Voor de fietsstroken op de rijbanen van de Roelof Hartstraat is er bij de kruisingen nu nog te weinig ruimte. Om ruimte vrij te maken moeten de voorsoorteervakken voor links afslaand autoverkeer op de Roelof Hartstraat worden opgeheven. Vanaf de Roelof Hartstraat kunnen auto's dan niet meer linksaf slaan richting de J.M. Coenenstraat en de Hobbemakade. De buurt en alle ondernemingen blijven goed bereikbaar, gedeeltelijk via andere routes.



Afbeelding: Om ruimte te maken voor de 'fietsstraat in wording' is het nodig dat de linksaffers voor autoverkeer op de Roelof Hartstraat worden opgeheven.

Omvormen parkeerplaatsen en bomen
Om ruimte te maken voor fietsers, voetgangers en betere groeiplaatsen voor de bomen moeten ook alle parkeerplekken langs de Roelof Hartstraat worden omgevormd. Ze worden deels fietsstrook en deels groen of fietsparkeerplaatsen. Er blijven voldoende plekken voor laden en lossen en speciale parkeerplaatsen, zoals plekken voor mensen met een beperking. Aanvullend kunnen er parkeerplekken worden omgevormd voor meer groen en fietsparkeren rond het Roelof Hartplein plantsoen. Samen met de buurt wordt dit verder uitgewerkt.

Uitgangspunt is dat alle bomen blijven staan. Maar om brede fietsstroken op de rijbanen in te passen moeten wel een aantal bomen worden verplaatst of verwijderd. Dit wordt nog onderzocht. De buurt wordt hier nog over geïnformeerd. Wanneer het nodig is dat er bomen worden gekapt, planten we nieuwe bomen terug in de straat.

Amsterdam klimaatbestendig
We verwachten dat er in de toekomst vaker hevige regenbuien vallen. Dit kan zorgen voor een overvol riool, waardoor het water niet goed wegstroomt. De straat kan dan moeilijk begaanbaar worden, ook voor nood- en hulpdiensten. Het Roelof Hartplein ligt ook lager dan de rest van de buurt. Al het water stroomt hiernaartoe. Wanneer een straat aan onderhoud toe is, nemen we maatregelen: bijvoorbeeld meer groen, aanleg van een speciaal riool en plekken om water op te vangen. Dit project lost het waterprobleem op de Roelof Hartstraat niet op. Daarvoor moeten eerst alle straten in de buurt worden aangepakt. Het draagt wel bij aan een betere situatie.