Gemeente Amsterdam

BLVC-Uitvoeringsplan verplaatsen Dankbaarheidsmonument



Datum
2 april 2020

Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau

Contactpersoon
[redacted]
Ingenieursbureau

Coördinatienummer
20171372

Opgesteld	[redacted]		
Gecontroleerd			
Vrijgegeven (door PL)			

Aanleiding

Door de komst van het Holocaustmonument op het plantsoen aan de Weesperstraat ter hoogte van de Hoftuin, moet het Dankbaarheidsmonument, die op de beoogde locatie hiervan staat, verplaatst worden. Dit monument, officieel genaamd 'Monument van Joodse Erkentelijkheid', zal verplaatst worden naar het Weesperplein. Dit BLVC-plan omvat het bouwen van de nieuwe fundering, het transporteren en het plaatsen van het monument. Het opbreken en inpakken van het monument valt onder het BLVC-plan van het Namenmonument en zal in dit BLVC-plan niet behandeld worden.

De bouw van het Namenmonument wordt uitgevoerd in opdracht van het Nederlands Auschwitzcomité. De verplaatsing van het Dankbaarheidsmonument zal gebeuren in opdracht van de gemeente Amsterdam

Werkzaamheden

De volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- Bouw fundering op Weesperplein
- Transporteren (duurt 1 dag)
    - Monument op dieplader plaatsen met hijskraan
    - Rijden dieplader (10 minuten rijden + 10 minuten steken bij de Nwe Achtergracht)
    - Rijden hijskraan voor inhijsen
    - Plaatsen monument op fundering
- Afbouw monument

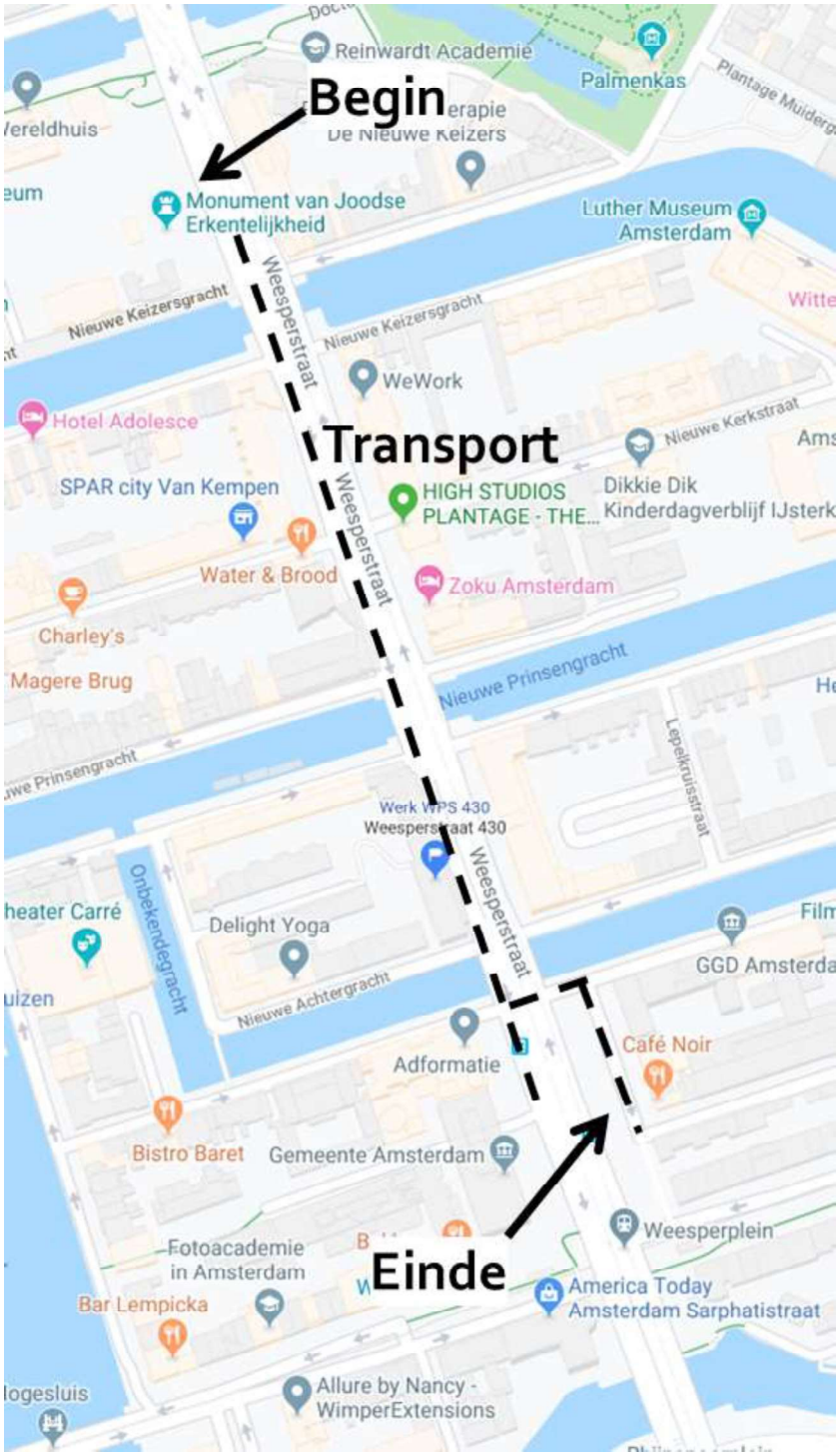
Het opbreken c.q. inpakken van het monument en bijbehorende werkzaamheden valt onder het BLVC-plan van het Namenmonument.

Planning

De uitvoering van zowel inpakken als van fundatiebouw is gepland van 4 mei tot en met vrijdag 5 juni 2020, met het transport op zondag 7 juni 2020 .

Transport

Het transport begint op de Nieuwe Herengracht hoek Weesperstraat en eindigt bij de ventweg van het Weesperplein ter hoogte van de Valckenierstraat. De breedte van het transport is bijna 5 meter en neemt dus de ruimte in van twee rijstroken.
De snelheid van het transport is rond de 5 km per uur.



Figuur 1: Projectlocatie. 'Begin' is de plek waar het monument nu staat; 'Einde' is de toekomstige plek. Hier wordt de fundering gebouwd voordat het transport plaatsvindt

Omgevingsscan

Om tot een goed uitvoeringsplan te komen is de omgeving van het werk te geanalyseerd.

Verkeerssituatie

De werkzaamheden vinden plaats op de Weesperstraat en het Weesperplein. Per straat is hieronder de verkeerssituatie beschreven

Weesperstraat

De Weesperstraat is voor autoverkeer één van de belangrijkste verkeersaders van Amsterdam en is geclassificeerd als **Plusnet Corridor Auto**. Ook is het onderdeel van het Hoofdnet Fiets.
De Weesperstraat heeft 2x2 rijstroken voor auto's, met twee rijstroken voor iedere richting. De breedte van de rijbanen zijn 7 meter per stuk en op sommige plekken fysiek gescheiden; op andere plekken bestaat de rijbaanscheiding slechts uit een dubbele lijn. Zijwegen worden gelijkvloers gekruist, de kruising met de Nieuwe Kerkstraat (plusnet fiets) is geregeld met een VRI. Op de rijbaan in noordelijke richting bevindt zich een strook voor laden/lossen en taxi's tussen de Nieuwe Kerkstraat en de Nieuwe Keizersgracht.

Voor fietsers is er in beide richtingen een vrijliggend éénrichtings fietspad beschikbaar, dus één voor iedere richting. Voetgangers hebben de beschikking over trottoirs aan de buitenkanten van de fietspaden. Als gevolg van de werkzaamheden Namenmonument wordt de fietser stad-uit en de voetganger aan de westzijde nu omgeleid.



Figuur 2: Straatbeeld Weesperstraat. Rechts op de foto is het parkje waar het Dankbaarheidsmonument op dit moment staat.



Figuur 3: Strook voor laden/lossen en taxi's tussen Nwe Kerkstraat en Nwe Keizersgracht.

Weesperplein en ventweg

De 2x2-weg die over de Weesperstraat loopt, loopt door over het Weesperplein. Hier bevindt zich aan de oostkant een ventweg met langsparkeervakken. Deze ventweg is de plek waar het monument op de nieuwe locatie ingehesen wordt.

De ventweg is bereikbaar vanaf de Nieuwe Achtergracht. Vanaf de Weesperstraat is dit een afslaande beweging, direct gevolgd door een rechtsafbeweging (Figuur 4).



Figuur 4: Weesperplein met links de toegang tot de ventweg



Figuur 5: Ventweg met rechts de toekomstige locatie van het monument

De ventweg is een éénrichtingsstraat (uitgezonderd fietsers) die vanaf de Nieuwe Herengracht loopt en uitkomt op de Valckenierstraat. Deze laatste leidt op zijn beurt naar de Roeterstraat. Er bevinden zich aan beide kanten van de ventweg langsparkeervakken (Figuur 5)

<u>Openbaar vervoer</u>
Er rijden geen lijnbussen voor openbaar vervoer via de Weesperstraat. Wel is het onderdeel van de route van de hop-on hop-off bus.

<u>Omgevingsprojecten en evenementen</u>
Er vindt één project in de omgeving plaats die raakvlak heeft met het verplaatsen van het Dankbaarheidsmonument:

	Locatie werkzaamheden	Soort werkzaamheden	GSU	GEU	Coördinatienr.
	SARPHATISTRAAT ts Weesperplein en Frederiksplein	aanleg fietsstraat, aanpassen tramhalte, opbreken verharding, boom kappen, aanleg asfalt, banden, tegels, markering, aanpassen trambaan en planten bomen	23-03-2020	31-03-2021	20180217
	Er is afgestemd met J. Baar (0611377558). Planning/fasering van dat project is omgegooid, er wordt tot en met de zomer alleen gewerkt ten westen van het Weesperplein waardoor er **geen conflict** is met het Dankbaarheidsmonument				
	VALCKENIERSTRAAT 1 - 57 / WEESPERPLEIN 1 - 21, WEESPERPLEIN 4 - 6	Vervangen gasleidingen door PE (410 m)	Juni 2020	Q3 2020	20196827
	Er is contact geweest met Jos Meekel (Liander Gas, 06212456oo). Project is uitgesteld tot waarschijnlijk juni, maar een harde GSU is er niet.				

Uitvoering

Het project bestaat uit 2 fasen: de bouw van de fundering en het transport van het monument.

Fase 1: Bouw fundering monument op nieuwe locatie (4 mei – 5 juni)

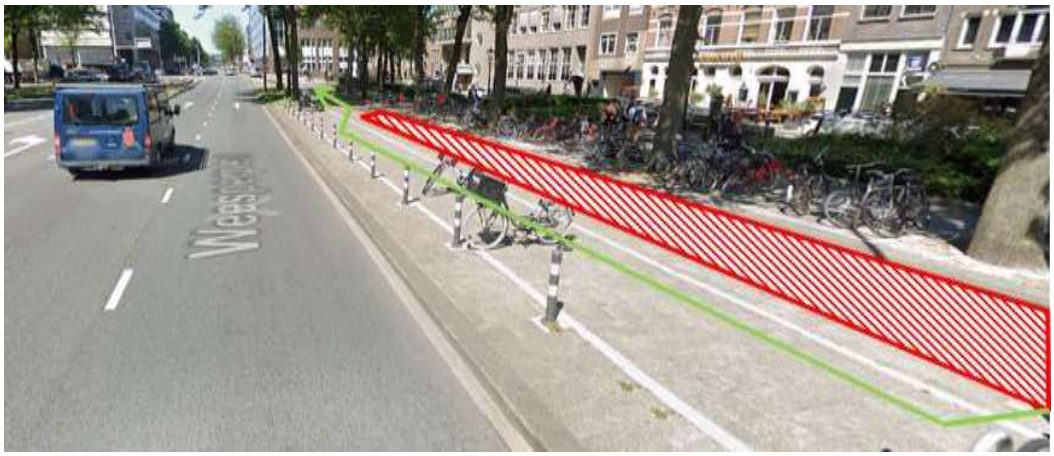
Fase 2: Verplaatsen momument (7 juni)

Fase 1: Bouw fundering

Uitvoering van 4 mei t/m 5 juni



Figuur 6: Situatie fase 1 bouw fundering incl. tijdelijke fietsroute



Figuur 7: Tijdelijke fietsslinger bij werkvak. Zie bijlage voor de TVM-tekening.

Werkzaamheden:
Bouw fundering, inclusief:
- Weghalen groen
- Aan- en afvoer materialen en materieel via het fietspad
    - Fietspad afgesloten voor fietsers en voorzien van rijplaten
    - Op het hoogtepunt vinden 5 transporten per dag plaats (afvoeren groenafval)

Impact per modaliteit:
- Fietsers: Ter plaatse van het werkvak rijden fietsers via een slinger erlangs, over een gedeelte dat normaal als stallingsruimte in gebruik is (zonder rekken).
    - De fietsnietjes langs het fietspad worden weggehaald
- Voetgangers: Geen hinder; voetgangers lopen als normaal voorlangs de GGD
- Openbaar vervoer: N.v.t.; de metrohalte blijft bereikbaar
- Autoverkeer: **Parkeerplaatsen ventweg worden opgeheven t.b.v. laden en lossen;** geen stremming voor autoverkeer
- Parkeren: Er zijn 5 parkeervakken afgezet op de ventweg, tegenover Café Noir en Cantarell aan de kant van het werkvak.
- Nood- en hulpdiensten: N.v.t.; de ambulancepost bij de GGD is weg
- Laden en lossen: N.v.t.
- Bouwverkeer: Komen vanaf de Weesperstraat uit noordelijke richting en rijden aan via de parallelweg.
- Functies en voorzieningen: De terrassen van de cafés langs de parallelweg kunnen blijven staan

Fase 2: Verplaatsen monument

Uitvoering op 31 mei

Het transport vindt in drie fasen plaats:
- Fase 2a: Hijsen monument op dieplader
- Fase2b: Transport
- Fase 2c: Inhijsen monument op definitieve locatie

Fase 2a: Hijsen monument op dieplader
Uitvoering zondagochtend 7 juni 2020

De volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- Het hijsen van het monument op de dieplader

Het werkvak bevindt zich in het parkje van de huidige locatie van het dankbaarheidsmonument. Afzettingen en verkeersmaatregelen voor deze fase staan beschreven in het BLVC-uitvoeringsplan van het Namenmonument.
Zie bijlage I voor de tijdelijke verkeersmaatregelen

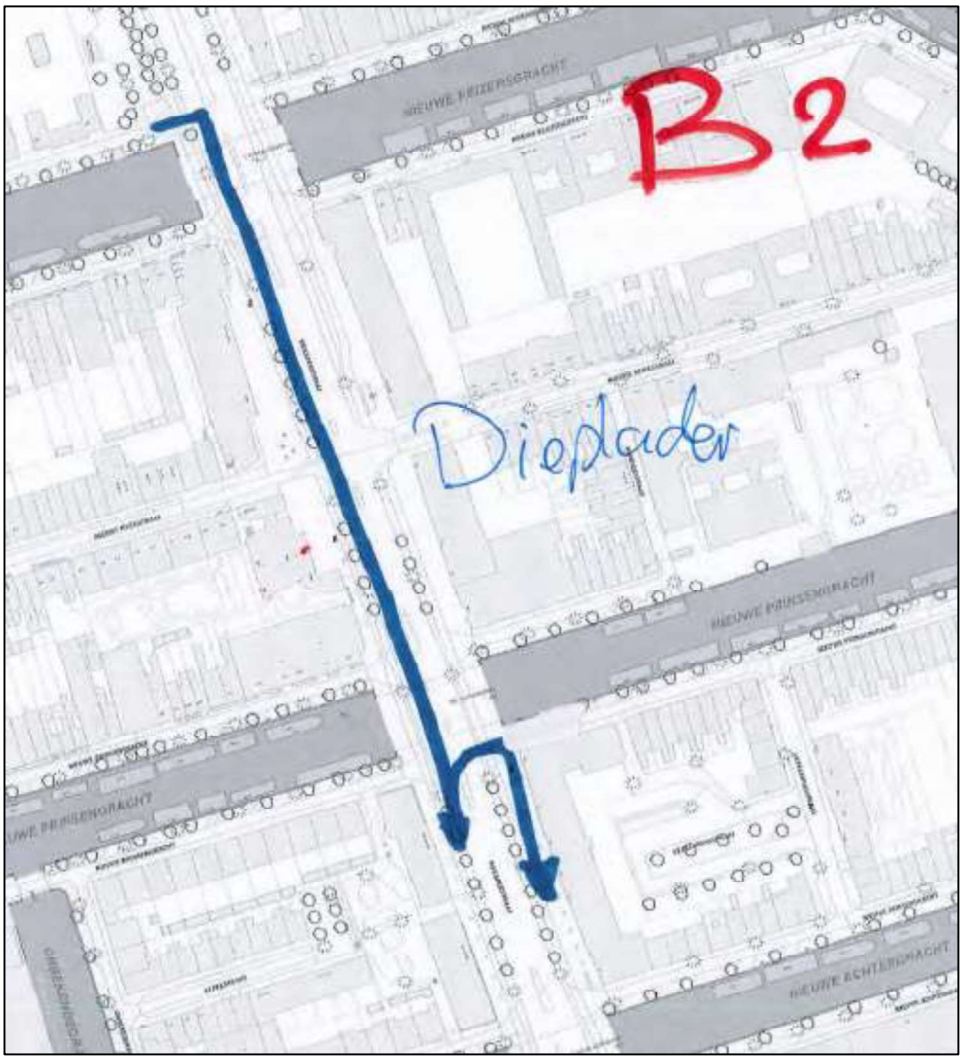
Fase 2b: Transport
Uitvoering zondagochtend 7 juni 2020.
De volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- Per dieplader transporteren van het monument naar de definitieve locatie
- Verplaatsen hijskraan naar de nieuwe locatie

Het werkvak is de westelijke rijbaan van de Weesperstraat (stad-uit) tussen de Nieuwe Herengracht en het Weesperplein.

Beschrijving afzetting westelijke rijbaan
De westelijke rijbaan (stad-uit) van de Weesperstraat is afgesloten tussen de Nieuwe Keizersgracht en de Nieuwe Achtergracht. Tussen de Nieuwe Herengracht en de Nieuwe Keizersgracht versmalt de rijbaan stad-uit naar één rijstrook (rechterrijstrook valt af) en het autoverkeer wordt ter hoogte van de Nieuwe Keizersgracht naar de oostelijke rijbaan geleid (eerder is niet mogelijk i.v.m. rijbaanscheiding). Dit zal gebeuren met behulp van een pijlwagen en baakschildjes. Op de kruising met de Voormalige Stadstimmertuin worden de auto's weer de westelijke rijbaan op gestuurd.
In noordelijke richting versmalt de rijbaan (stad-in) kort na de Sarphatistraat naar één rijstrook d.m.v. een pijlwagen. De linkerrijstrook valt hier af. Met behulp van pylonnen wordt benadrukt dat inhalen verboden is; tijdelijke belijning blijft vanwege de korte duur achterwege conform CROW 96b.

Beschrijving transport
Bij de vertreklocatie gaat de hijskraan als eerste de Weesperstraat op, gevolgd door de dieplader met het monument. Dit vertrekpunt is dezelfde plek waar ook de auto's stad-uit naar de oostelijke rijbaan geleid worden, waardoor autoverkeer maximaal enkele minuten tegengehouden zal worden door verkeersregelaars.
Het transport rijdt in **10 minuten** over de Weesperstraat naar het Weesperplein. Daar zal de dieplader iets voorbij de Nieuwe Achtergracht stoppen en terugsteken naar de ventweg (Figuur 8), dit duurt 10 minuten per oversteek voor de hijskraan en de dieplader met monument. Daar aangekomen begint fase 3 (de hijskraan is daar eerder al aangekomen).



Figuur 8: Route transport

Zie bijlage I voor de tijdelijke verkeersmaatregelen

Impact en maatregelen per modaliteit:

- Voetgangers : Geen hinder
- Fietsers : Maken gebruik van de bestaande omleiding via de Weesperzijde. Vanaf de Nieuwe Keizersgracht kunnen ze de normale route vervolgen, net als in de huidige tijdelijke situatie.
- Autoverkeer : Autoverkeer stad-uit wordt via de andere rijbaan geleid. Hierdoor is er zowel stad-in als stad-uit één rijstrook per richting beschikbaar. De zijstraten aan de westzijde zijn enkele minuten onbereikbaar op het moment dat de dieplader passeert.
  Bij het indraaien van de ventweg Weesperplein is het autoverkeer enkele minuten geblokkeerd.
- Openbaar vervoer : Er is contact met Metro En Tram over de noodzaak

	van een WLS-vergunning, i.v.m. de belasting op de metrotunnel.
- Nood- en hulpdiensten	: Kunnen stad-uit gebruikmaken van de oostelijke rijbaan. Tijdens de draai richting de ventweg Weesperplein wordt een eventueel NHD-voertuig erlangs geleid. De ambulance-uitrit bij het GGD-gebouw is niet meer in gebruik
- Laden en lossen	: Geen hinder; de laad- en losstrook blijft toegankelijk
- Verkeerslichten	: De VRI op de kruising met de Kerkstraat wordt uitgeschakeld. Dit betreft kruising 406 die één installatie vormt met de voetgangersoversteekplaats bij de Nieuwe Keizersgracht (die dus ook uit gaat). De kruising met de Kerkstraat wordt tijdelijk geregeld door verkeersregelaars. Toezichthouder neemt contact op met VRI over het af- en inschakelen van de installatie (Verkeersleiding Amsterdam: 020-556 5800)
- Functies en voorzieningen	: De terrassen van de cafés langs de parallelweg kunnen blijven staan

Fase 2c: Inhijsen monument op definitieve locatie

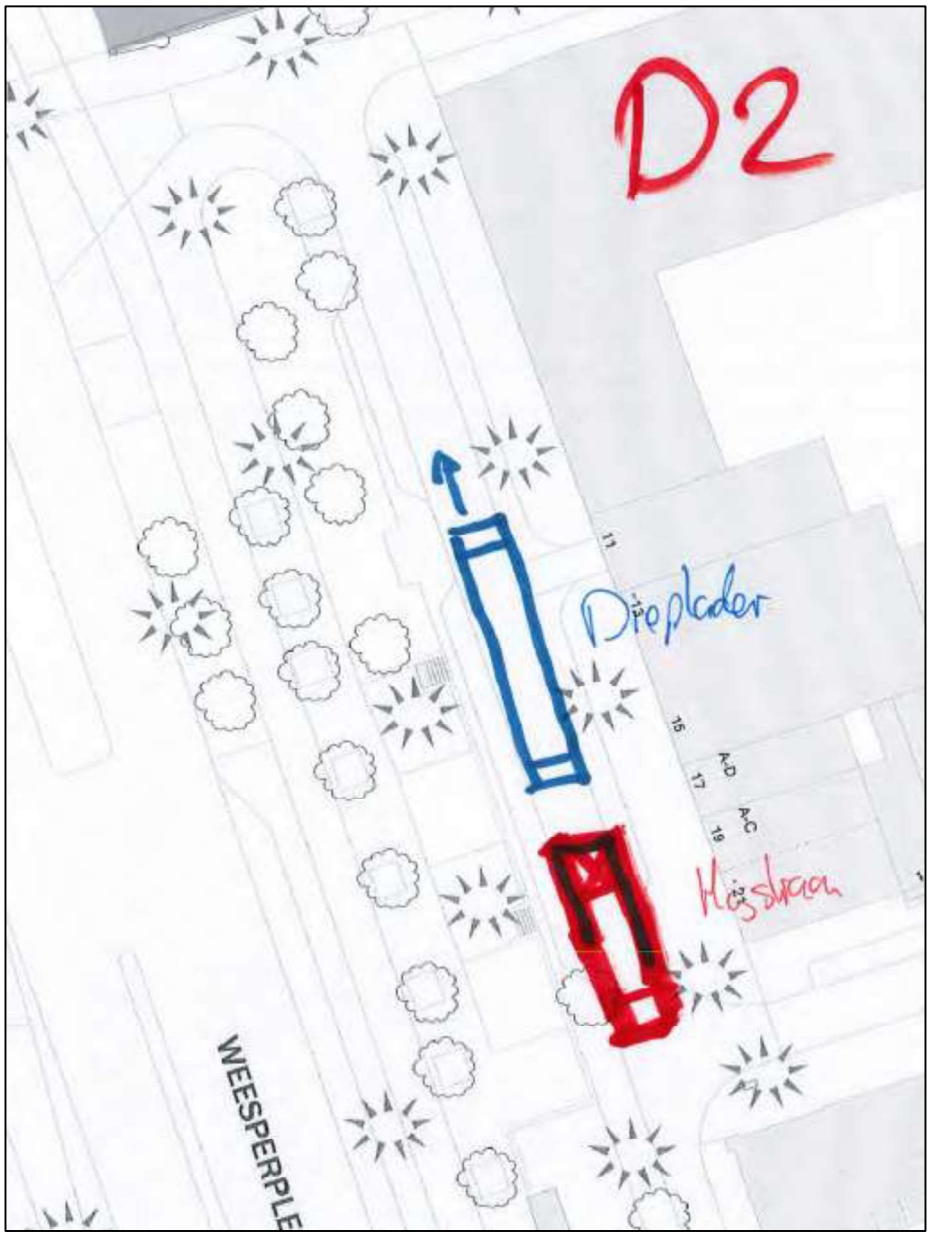
Uitvoering zondagochtend 7 juni 2020

De volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- Het inhijsen van het monument van de dieplader naar de definitieve locatie.

Het werkvak bevindt zich op de ventweg van het Weesperplein ter hoogte van de Valckenierstraat.

Zie bijlage I voor de tijdelijke verkeersmaatregelen



Figuur 9: Locatie dieplader en hijskraan bij inhijsen

Impact en maatregelen per modaliteit:

- Voetgangers : Voetverkeer op het Weesperplein moeten in sommige gevallen een iets andere route lopen, maar van hinder is geen sprake
- Fietsers : De ventweg van het Weesperplein is ontoegankelijk voor fietsverkeer. Ze zullen moeten omrijden of een stukje lopen.
- Autoverkeer : De ventweg op het Weesperplein is de hele dag (7 juni) afgesloten voor autoverkeer en parkeren. Wel is de parkeergarage bereikbaar. De Valckenierstraat is tijdelijk onbereikbaar voor autoverkeer.
- Openbaar vervoer : N.v.t.
- Nood- en hulpdiensten : Nood- en hulpdiensten naar de Valckenierstraat kunnen vanaf de andere kant inrijden. Dit is tegen het verkeer in, maar er zal gezien de blokkade aan de andere kant nauwelijks verkeer zijn.
  De ambulance-uitrit bij het GGD-gebouw is niet meer in gebruik
- Laden en lossen : De verwachting is dat op zondag nauwelijks geladen en gelost wordt.
- Verkeerslichten : N.v.t.
- Parkeren : Alle parkeervakken aan de ventweg zijn afgezet.

Communicatie

Communicatiekalender

Tijdstip	Doelgroep	Boodschap en middel	Actiehouder
2 weken voor uitvoering	Automobilisten	Vooraankondiging parkeerverbod	Aannemer
2 weken voor uitvoering	Omwonenden, ondernemers en instanties	Brief met aankondiging en informatie werkzaamheden	Gemeente Amsterdam/IB

Contactpersonen Projectteam

Naam	Functie	Organisatie	Contactgegevens
	Projectleider	Gemeente Amsterdam	
	Omgevingsmanager	Nederlands Auschwitz Comité	
	Directievoerder	Gemeente Amsterdam	
	BLVC adviseur	Gemeente Amsterdam	
	Projectleider aannemer	Aannemer	info@braamswaterbouw.nl

Contactpersonen WWU-Vooroverleg Centrum

Naam	Functie	Telefoonnummer	E-mail
	Stadsdeelregisseur Centrum		@amsterdam.nl
	Politie		@politie.nl
	Brandweer		brandweeraa.nl
	Verkeersspecialist openbaar vervoer		st@gvb.nl
	Communicatie		@amsterdam.nl
	Stadsregie		amsterdam.nl
	Verkeerstactiek		
	VRI		

Bijlagen

Bijlage I: TVM-tekeningen
Bijlage II: Verslag WWU-vooroverleg Centrum 27-02-2020