Gemeente Amsterdam

Centrale Verkeerscommissie

Vastgesteld verslag

Secretariaat

[redacted],

Telefoon: [redacted]
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

[redacted]

Vergadering:	**1155e CVC**
Datum:	**11 december 2018**
Tijd:	**13.00 uur**
Plaats:	**Stadstimmertuinen Directeurskamer**

Aanwezig:

[redacted]	- V&OR, voorzitter
[redacted]	- R&D
[redacted]	- GVB
[redacted]	- V&OR
[redacted]	- MET
[redacted]	- Politie
[redacted]	- extern adviseur Cliëntenbelang Amsterdam
[redacted]	- extern adviseur Fietsersbond Amsterdam
[redacted]	- notulist

[redacted]	- IB	(agendapunt 3.1)
[redacted]	- IB	(agendapunt 4)
[redacted]	- Stadswerken	(agendapunt 5)
[redacted]	- R&D	(agendapunt 5 en 6)
[redacted]	- BPD / OOCV	(agendapunt 7)
[redacted]	- Züblin Nederland	(agendapunt 7)
[redacted]	- Züblin Nederland	(agendapunt 7)
[redacted]	- IB	(agendapunt 10)

Afwezig: [redacted] - Brandweer

1. Opening en vaststellen agenda

[redacted]

De agenda wordt vanaf punt 2 als volgt vastgesteld.

2. Mededelingen
3. [redacted]
7. BLVC plan fase 04 (aanvulling) en fase 05 kavel 5b/6 Oosterdokseiland
8. Vaststellen verslag 1153e CVC d.d. 27 november 2018
9. Naar aanleiding van het verslag
10. [redacted]
11. Ter kennisname
12. Rondvraag

2. Mededelingen

[redacted]

3. Hamerpunten

3.1 [redacted]

[redacted]

Opmerkingen vooraf

- [redacted]

Reactie CVC

[redacted]

Overige CVC-leden

[redacted]

Advies/besluit CVC

- [redacted]

4. [redacted]

[redacted]

Opmerkingen vooraf

- [redacted]

Reactie CVC

[redacted]

[redacted]

Advies/besluit CVC

- [redacted]

5. [redacted]

[redacted]

Opmerkingen vooraf

[redacted]

Reactie CVC

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Advies/besluit CVC

- [redacted]

6. [redacted]

[redacted]

-

Opmerkingen vooraf

Reactie CVC

[redacted]

Advies/besluit CVC

- [redacted]

7. BLVC-plan fase 04 (aanvulling) en fase 05 kavel 5b/6 Oosterdokseiland

In aanwezigheid van: mevrouw [redacted] (BPD) en de heren [redacted] (Züblin Nederland) en [redacted] (Züblin Nederland)

Door de indiener wordt het volgende gemeld: In verband met de nieuwbouw van kantoren, appartementen en een verdiepte parkeergarage op Oosterdokseiland kavel 5b/6, maakt een deel van de Oosterdoksstraat onderdeel uit van het bouwterrein. Vanaf april 2019 vindt de 'omklap' plaats. De nieuwe inrit van de parkeergarage is dan gereed en wordt in gebruik genomen. De aanrijroute van de parkeergarage wordt dan aangepast. De parkeergarage is vanaf april 2019 alleen bereikbaar vanaf de Ruijterkade Oost en niet meer via de Oosterdoksstraat. Bebording wordt hierop aangepast. De omleidingsroutes voor langzaam verkeer blijven gehandhaafd.

Een deel van de Oosterdoksstraat (ter plaatse van de bestaande inrit) zal niet toegankelijk zijn voor publiek en/of verkeer tijdens de bouwfase 04, 05 en 06, o.a. door de sloop van de bestaande inrit en de start van de opbouw van de westzijde van het gebouw. Tijdens fase 06 zou het eventueel mogelijk zijn om de Oosterdoksstraat weer in haar geheel open te stellen, maar dit kan pas met zekerheid gezegd worden wanneer bouwfase 06 wordt voorbereid in een volgend BLVC-plan in overleg met o.a. de Omgevingsdienst.
Eerder besproken in vergadering 1098, 5 september 2017: Tijdelijke loop- en fietsverbinding langs de Oosterdokskade.
Vergadering 1106, 31 oktober 2017: Gedeeltelijke afsluiting van de Oosterdokskade en de buitengebruikstelling van de Oosterdoksdraaibrug (brug 2270).
De adviezen uit vergadering 1098 zijn verwerkt in het definitieve ontwerp van de tijdelijke loop- en fietsbrug. Belangrijkste aandachtspunt vanuit vergadering 1106 is de realisatie van een langzaam verkeersroute tussen de Oosterdoksstraat en Oosterdoksonderdoorgang voor de fase 03 t/05 van het bouwproces. Helaas kan aan deze voorwaarde niet worden voldaan. Vanwege de werkzaamheden in de Oosterdoksstraat (aanleg kabels en leidingen, realisatie funderingbalken voor de kolommen onder het gebouw, bouwen overkraging, sloop oude inrit parkeergarage) is het niet mogelijk om een veilige verkeersroute te realiseren.

De CVC wordt gevraagd: ter advisering.

Opmerkingen vooraf

- Het project verzorgt een korte toelichting.
- Het bouwverkeer rijdt via de op tekening met geel aangegeven route van en naar het bouwterrein.
- Tijdens de bouwtijden overdag staat er namens het project een verkeersregelaar. Verder is er goed contact met de parkeerloge die, indien noodzakelijk, haar eigen verkeersregelaars inzet. Ook met de begeleiding van de touringcars vindt afstemming plaats.
- Een verkeersregelaar houdt fietsers tegen die richting het bouwterrein willen rijden. Dit wordt ondersteund met een tekstkar en bebording.
- Voor de Powerzone komt een fiets- voetpad van 4 m breed.
- In overleg met de OBA en het stadsdeel zijn barriers geplaatst in de Oosterdokstraat, om te voorkomen dat het voetpad kapot wordt gereden.
- Het project monitort regelmatig of de met borden aangegeven fietsroute nog intact is.
- De heer Kooring staat op de flap aangegeven als wegbeheerder, maar is dat niet. Waarschijnlijk is mevrouw [redacted] van Stadswerken de wegbeheerder.

Reactie CVC

V&OR

- V&OR pleit voor voldoende ruimte voor de voetganger: overal minimaal 1,80 m breed voetpad behouden.
- Bij de Powerzone in het tweerichtingsfietspad een asmarkering aanbrengen. Per gebied bekijken hoeveel ruimte, gezien de intensiteiten, kan worden gereserveerd voor de fietser en voetganger.
- Voorkomen dat fietsers buiten werktijden door kunnen rijden richting de parkeergarage.
- Voor de rest gaat V&OR akkoord.

R&D

- R&D sluit aan bij de gemaakte opmerkingen.
- De omleidingsroutes voor de fietser en voetganger zijn lang, R&D gaat node akkoord.
- R&D adviseert om de situatie goed te monitoren en indien nodig in te grijpen.

Politie
De politie is aangehaakt in het overleg WIOR-centrum en de WWU en maakt daar haar opmerkingen ten aanzien van het bebordingsplan.

Overige CVC-leden
Geen opmerkingen.

Advies/besluit CVC
- De CVC gaat akkoord met het BLVC-plan fase 04 (aanvulling) en fase 05 kavel 5b/6 Oosterdokseiland.
- De CVC vraagt aandacht voor de breedte van de voetpaden. Bij voorkeur 1,80 m breed.
- Op het tweerichtingsfietspad bij de Powerzone een asmarkering aanbrengen.
- De situatie goed monitoren en indien nodig maatregelen treffen.

8. Vaststellen verslag 1153e CVC d.d. 27 november 2018

[redacted]

9. Naar aanleiding van het verslag

[redacted]

10. Actualiteiten

Verkeerssituatie Haarlemmermeercircuit in relatie tot de herinrichting Amstelveenseweg

[redacted]

[redacted]

Advies / besluit CVC

- [redacted]

11. Ter kennisname

[redacted]

12. Rondvraag

[redacted]