BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07
Kavel 5b/6



Opdrachtgever
Oosterdokseiland Ontwikkeling Amsterdam C.V.

Opsteller
[redacted]
Projectleider Logistiek en Omgeving
Züblin Nederland BV

26 augustus 2021

Inhoud BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07

1.Inleiding 4

2.Terugblik fase 00 t/m 06 5

3. BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07 9

Werkzaamheden BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07 10

Oosterdoksstraat 12

B

3.1 Bereikbaarheid 14

Oosterdoksdraaibrug 15

Brugwachtershuisje 16

Mr. J.J. van der Veldebrug 16

Hulp- en nooddiensten 17

Maatregelen ten behoeve van de bereikbaarheid 18

Omleidingsroutes 18

Bebording 19

Langzaam verkeer 19

Bestemmingsverkeer De Ruijterkade 19

Touringcars 19

Bereikbaarheid parkeergarage Oosterdok 20

Verkeersregelaars 20

Sociale veiligheid 20

Vrachtverkeer milieuzone 21

Vrachtverkeer route 21

L

3.2 Leefbaarheid 23

Aanvoer bouwmaterialen 23

Ticket systeem 24

Transport over de weg 24

Wachtlocaties 24

Transport over het water.....26
Afvalmanagement.....27
Laden en lossen bewoners en bedrijven Oosterdokseiland.....27
Ophalen (huis)afval bewoners en bedrijven op het Oosterdokseiland.....27
Netheid werkterrein.....28
Goede verlichting.....28
Gladheidsbestrijding.....28
V
3.3 Veiligheid.....29
Algemene veiligheid rondom het bouwterrein.....29
In- en uitrijdend bouwverkeer.....29
Verkeersveiligheid algemeen.....29
Tijdelijke brugverbinding.....29
C
3.4 Communicatie.....30
Aanspreekpunt voor de omgeving.....30
Omgevingscommunicatie team.....30
Stakeholdersanalyse en Communicatiematrix.....30
Communicatiemiddelen.....31
Klachten.....31
Calamiteiten.....32
Bewuste Bouwers.....32
Amsterdam Vaart!.....32
4. Omgevingsprojecten tijdens BLVC-plan fase 06 Aanvulling.....33
5. Bijlagen.....36

1. Inleiding

Voor het Oosterdokseiland is een BLVC-kader (d.d. 15 maart 2017) en een BLVC-uitvoeringsplan (2 februari 2018) opgesteld, waarin de BLVC-uitvoeringseisen en maatregelen voor het gebied in Figuur 1 zijn opgenomen. Een belangrijke ontwikkeling op het Oosterdokseiland is de invulling van de meest oostelijk gelegen kavel (Kavel 5/6).

In het vastgestelde BLVC-kader van 15 maart 2017 is opgenomen dat de ontwikkelaar/bouwer verantwoordelijk is voor de uitwerking en naleving van het BLVC-plan en de bouwer is tevens intermediair tussen gemeente en de aannemer. De bouwer in dit BLVC-kader is OOA CV en de aannemer is Züblin Nederland B.V.
OOA heeft Züblin gevraagd om de BLVC-plan fases te schrijven.

In het vastgestelde BLVC-uitvoeringsplan van 2 februari 2018 heeft de ontwikkelaar/bouwer OOA CV in overeenstemming met het BLVC-kader, de BLVC-aspecten van de bouw van kavel 5b/6 nader uitgewerkt. Een belangrijk onderdeel hiervan is het faseringsdraaiboek en de toelichting op het faseringsplan.

Voor u ligt nu de uitwerking van het BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07 en wordt na goedkeuring door de gemeentelijke projectorganisatie en het vooroverleg WWU/WIOR, aan het BLVC uitvoeringsplan van 2 februari 2018 toegevoegd. Een concept van dit plan is doorgenomen met de gemeentelijke projectorganisatie, en hun vragen en opmerkingen zijn in dit voorliggende stuk verwerkt. Tevens hebben we hoofdlijnen van dit plan met het gebruikersoverleg Dijksgracht besproken en heeft er een digitale informatieavond voor bewoners en bedrijven plaatsgevonden. Verslagen van deze bijeenkomsten inclusief de antwoorden op de daar gestelde vragen treft u in de bijlagen aan.

Door vertraging op de bouw zullen de onder BLVC-plan fase 06 geplande werkzaamheden langer doorlopen dan vooraf gepland. Hierdoor is de op 1 juli 2021 verlopende WIOR-vergunning verlengd tot en met 30 september 2021. De vertraging is voornamelijk te verklaren door een tweetal oorzaken:

1. Complexiteit en extra afwerking Booking.com gebouw. De inrichtingsplannen voor het kantoorgebouw van Booking.com zijn door verschillende interieurarchitecten opgesteld. De afstemming en inpassing van de gekozen afwerkingen per verdieping en ruimte vergt veel extra tijd en zorgt voor aanpassingen in het ontwerp. Een aantal inrichtingsvoorstellen hebben gevolgen voor de ruwbouw, waardoor er aanpassingen en bijstelling in de ontwerpen zijn doorgevoerd. Deze aanpassingen, bijstellingen en grote diversiteit hebben gezorgd voor een langere doorlooptijd van de werkzaamheden.
2. Covid-19. Het BLVC-plan fase 06 is opgesteld vóór de uitbraak van Corona. Gelukkig kunnen, ondanks de pandemie, de werkzaamheden op de bouwplaats doorgaan. Corona heeft echter wel een grote invloed op de doorlooptijden:
    a. Maximaal aantal personen in de bouwlift, verminderde productiviteit.
    b. Uitval werknemers/ploegen vanwege besmettingsgevaar.
    c. Aanpassen overlegstructuren.
    d. Aanpassingen doorvoeren op de bouwplaats.
    e. Langere levertijden materialen.

Door vertragingen verwachten wij het totale gebouw (kantoren en woningen) inclusief de inrichting van de openbare ruimte, niet eerder op te kunnen leveren dan december 2022.
Het voorstel is dan ook dat het BLVC-plan fase 06 beperkt wordt uitgebreid met de werkzaamheden van de inrichting van de openbare ruimte en de vigerende WIOR-vergunning verlengd wordt t/m april 2022.

Vanaf april 2022 zal de oplevering van het Booking.com gebouw plaats gaan vinden en kan aansluiting voor de Oosterdoksdraaibrug en de aansluiting van het brugwachtershuisje worden gerealiseerd. Dit zou tevens de ingangsdatum van het BLVC-plan fase 07 worden.

2. Terugblik fase 00 t/m 06

Vanaf juni 2017 is OOA CV met de voorbereidende werkzaamheden voor de bouw gestart. De voorgaande BLVC-uitvoeringsplannen geven een uitgebreide beschrijving van de werkzaamheden in de fases 00 t/m 06 (t/m juni 2021). Daarnaast zijn een aantal maatregelen beschreven die zijn of zullen worden genomen, om de impact van de bouwwerkzaamheden op de omgeving van het project daar waar mogelijk te minimaliseren. Voordat naar de volgende BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07 wordt gekeken, kijken we eerst terug naar de stand van zaken van de voorgestelde maatregelen in de voorgaande BLVC-plan fases 00 t/m 06.

Stakeholderssessie
In september 2017 heeft er, onder begeleiding van een extern communicatiebureau een werksessie plaatsgevonden. Bij deze sessie waren naast leden van het omgevingscommunicatieteam, ook gemeentelijke vertegenwoordigers van Stadsdeel Centrum en -Oost aanwezig.

Gezamenlijk zijn de stakeholders in het gebied benoemd, is gekeken welk effect de bouwwerkzaamheden hebben voor de betreffende stakeholders en met welke middelen we de stakeholders kunnen bereiken en te woord kunnen staan. De Omgevingsmanager van OOA CV is verantwoordelijk voor het onderhouden van het contact met de stakeholders in de omgeving en heeft een lijst opgesteld met de NAW-gegevens van de stakeholders. Het communicatieplan en de stakeholdersanalyse is aan het BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07 in bijlage 4 toegevoegd.

Op 31 oktober 2017, op 8 maart 2018, 25 maart 2019, 30 juni 2020 (online), 26 januari 2021 (online) en 5 juli 2021 (online) zijn informatieavonden georganiseerd waarbij de stakeholders zijn uitgenodigd. Via beeldmateriaal, een mogelijkheid om vragen te stellen en in discussie te gaan met OOA CV, informatiefolders en de website oosterdokseiland.nl/bouw zijn de stakeholders geïnformeerd en meegenomen in de planvorming en realisatie van Kavel 5b/6. Als de omgeving en/of de bouwactiviteiten hiertoe aanleiding geven wordt er een informatiebijeenkomst of overleg ingepland.

Ondernemers op de Dijksgracht zoeken vanaf 2017 met enige regelmaat de publiciteit met kritiek op de ontwikkelaar/bouwer van het project en op de gemeente Amsterdam over het buiten gebruik stellen van de Oosterdoksdraaibrug. Uitvoerig overleg met deze partijen door de ontwikkelaar/bouwer heeft niet geleid tot het verstommen van deze kritiek c.q. acceptatie van dit gegeven met de daarbij in de vorige BLVC-plan fases geleverde onderbouwing.
Deze situatie is voor Stadsdeel Centrum aanleiding geweest om begin 2019:

1. een werkgroep Dijksgracht in te stellen met bewoners, ondernemers, de ontwikkelaar/bouwer, het bureau Marineterrein en ambtenaren van Stadsdeel Centrum en het project Oosterdokseiland.
2. onderzoek te laten uitvoeren naar mogelijkheden om de bereikbaarheid van de Dijksgracht te verbeteren. Het betreft twee onderzoeken, een naar de route Dijksgracht-Oosterdoksstraat en een naar de route Dijksgracht-Oosterdok.

In de werkgroep Dijksgracht zijn de opdrachten voor de onderzoeken vastgesteld en is besloten om het bureau Zwarts en Jansma de onderzoeken te laten uitvoeren. Dit heeft geresulteerd in het

onderzoeksrapport “In gebruik name Oosterdoksdraaibrug of alternatieve verbinding” van het bureau Zwarts en Jansma van 18 juni 2019.

De conclusies uit dit rapport zijn:

1. het verbeteren van de bereikbaarheid van de Dijksgracht door ingebruikname van de Oosterdoksdraaibrug en aanleg van een route over de kade of over het water is niet haalbaar omdat de ODNZ Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied om redenen van veiligheid niet bereid is tot medewerking.
2. het verbeteren van de bereikbaarheid van de Dijksgracht door de aanleg van alternatieve brugverbindingen is niet haalbaar vanwege de lange voorbereidingstijd en het ontbreken van financiën.

Zowel ons eigen onderzoek als het externe onderzoek van het bureau Zwarts en Jansma geeft aan dat het helaas noodzakelijk is om de Oosterdoksdraaibrug buiten gebruik te stellen en dat is dan ook in dit BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07 wederom opgenomen. Ook de Omgevingsdienst heeft aangegeven dat de veiligheid op het bouwterrein belangrijker is dan toelaten van langzaam verkeer op het bouwterrein.

Getroffen maatregelen

Door het afsluiten van de Oosterdoksdraaibrug en de Oosterdoksstraat moeten de voetgangers en fietsers worden omgeleid. De omleidingsroutes zijn daarom met de verschillende stakeholders besproken. In samenwerking met de stakeholders is gekeken op welke manier er gezamenlijk voor kan worden gezorgd dat de hinder die wordt ondervonden zo ver als mogelijk kan worden geminimaliseerd. Onderstaand een opsomming van de maatregelen die o.a. uit de gesprekken met de stakeholders zijn voortgekomen en inmiddels in werking zijn getreden:

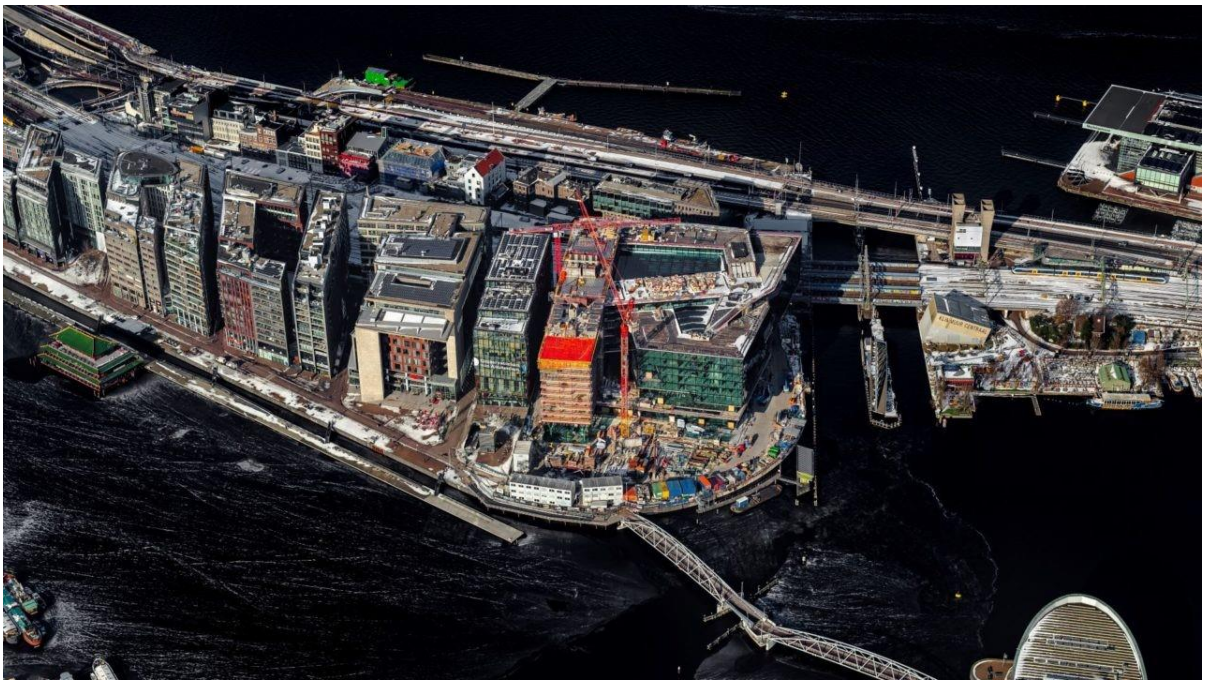
- aanpassing bebordingsplan BUKO met in achtneming van de wensen van zowel de bewoners als ondernemers. Daadwerkelijk aanpassen van de bebording in het gebied (maart/april 2018 en juni 2019, juni 2020 en februari 2021).
- plaatsing additionele doeken op de bouwhekken met daarop visualisaties van het project, de omleidingsroutes, tijden en verwijzing naar de ondernemers (februari 2018 en december 2020).
- realisatie tijdelijke lift en hellingbaan langs de route Piet Heinkade (januari 2018).
- tijdelijke loop- en fietsbrug tussen de Van der Veldebrug (NEMO) en de Oosterdokskade gerealiseerd (februari 2018).
- optimalisatie tijdige zichtbaarheid eigenaren en abonnementhouders van een parkeerplaats bij filevorming voor de parkeergarage (middels een blauw pasje op de ruit) (februari 2018).
- plaatsen van aanrijbeveiliging onder het auto- en spoorviaduct in De Ruijterkade i.v.m. toename verkeer (januari 2018 en juni 2018).
- toolkit maken van expositie [redacted] en buiten ontworpen “themabebording” plaatsen, in samenwerking met Mediamatic en Gemeente Amsterdam om het Oosterdokseiland en de omleidingsroutes aantrekkelijk te maken (dec 2017-mei 2018).
- het bouwhek bij de entree van het bouwterrein voor de sociale veiligheid verschoven naar De Ruijterkade ter hoogte van de bouwketen.
- concept ontwerp aanpassing kruispunt einde Oosterdoksstraat om rechtsaf mogelijkheid te realiseren is ingebracht bij werkgroepen Gemeente Amsterdam n.a.v. vragen van stakeholders.
- bouwen van een crashdeck boven de Oosterdoksstraat voor een veilige bereikbaarheid van de parkeergarage Oosterdok.

De parkeergarage Oosterdok en het Oosterdokseiland was in BLVC-plan fase 04 alleen bereikbaar via de Prins Hendrikkade en de Ode-brug. Onderdeel van het nieuwe gebouw is de realisatie van een nieuwe in- en uitrit van de parkeergarage die inmiddels op 3 juni 2019 in gebruik is genomen. Na deze ingebruikname is begonnen met het slopen van de bestaande in- en uitrit om hier het west-gebouw te kunnen realiseren.

De aanrijroute naar de parkeergarage Oosterdok via de Oosterdoksstraat wordt door deze werkzaamheden geblokkeerd en de aanrij route naar de parkeergarage is dan ook omgelegd naar De Ruijterkade om vervolgens onder de 2 viaducten (autoverkeer en spoor) langs het bouwterrein naar de nieuwe inrit van de parkeergarage. De bebording langs deze route is in overleg met de gemeente Amsterdam vastgesteld en door Züblin aangebracht. Tevens is in overleg met de Werkgroep De Ruijterkade en de gemeente Amsterdam ten gunste van een betere doorstroming op De Ruijterkade, de verkeerslicht-installatie aangepast op de hoek van De Ruijterkade-oost ter hoogte van de cruise-schepen, zijn er verbodskruisen op het wegdek aangebracht en is de keerlus voor de touringcars aangepast.

In het BLVC-plan fase 06 is de aanrijroute naar de parkeergarage Oosterdok gewijzigd van De Ruijterkade naar de Oosterdoksstraat. De reden hiervoor was om de stalen hulpconstructie te kunnen monteren onder het oostgebouw.
Om zo veilig mogelijk de parkeergarage Oosterdok te kunnen bereiken is een stalen hulpconstructie met crashdeck gebouwd, en zijn er bouwschuttingen geplaatst. Door het inzetten van verkeersregelaars wordt het autoverkeer begeleid naar de inrit van de parkeergarage Oosterdok. Het demonteren van deze stalen hulpconstructie onder het oostgebouw is ook in de BLVC-plan fase 06 uitgevoerd.
Op dinsdag 2 februari 2021 is de aanrijroute naar de parkeergarage Oosterdok wederom gewijzigd van de Oosterdoksstraat naar De Ruijterkade. De reden hiervoor is om de stalen hulpconstructie te kunnen demonteren t.p.v. het westgebouw en aan deze zijde van de Oosterdoksstraat te starten met de afwerking van het buitenplafond onder de 4^{e} verdiepingsvloer.
Het bestemmingsverkeer Oosterdokseiland blijft over de Prins Hendrikkade en de Ode-brug naar het Oosterdokseiland rijden.

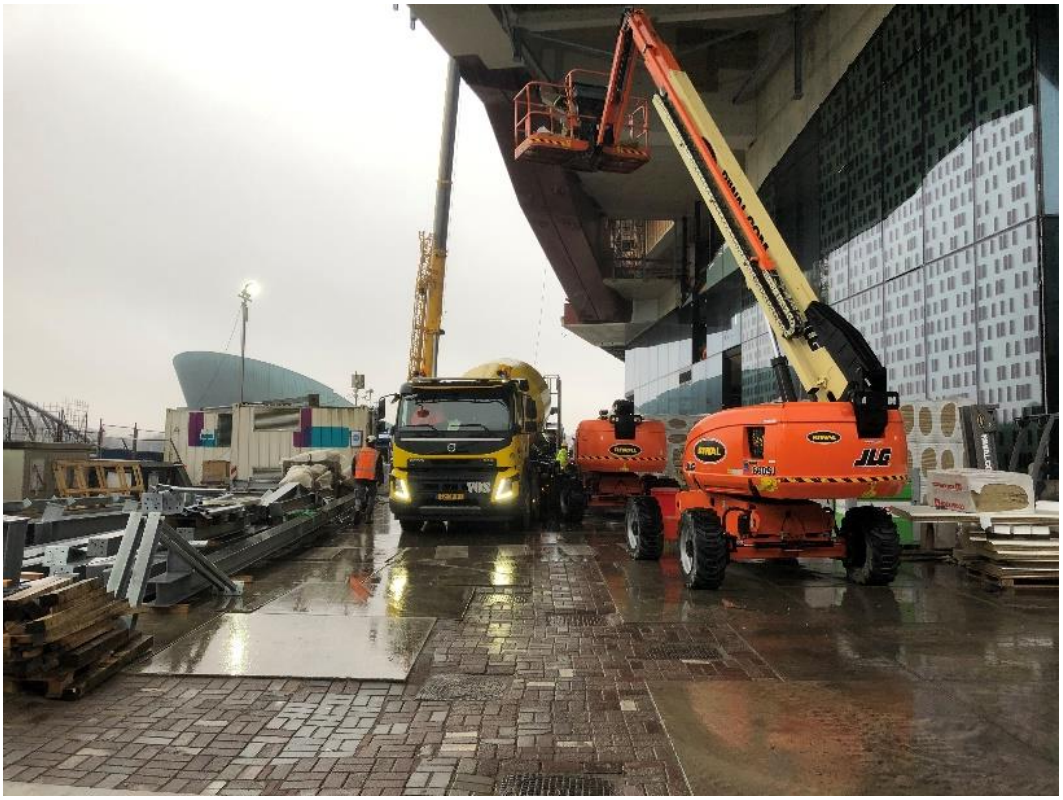
Gedoogbesluit
Voor het in gebruik nemen van de nieuwe in- en uitrit en de hellingbaan is door de ODNZ Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied op 13 maart 2019 een gedoogbesluit afgegeven, vooruitlopend op de gereed melding van de verleende omgevingsvergunning.



Figuur 1: Luchtfoto Kavel 5b/6 februari 2021.



Figuur 2: Bouwterrein Oosterdokskade zuidzijde maart 2021.



Figuur 3: Bouwterrein Oosterdokskade oostzijde maart 2021.

3. BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07

De realisatie is in bouwfasen opgedeeld en in dit hoofdstuk wordt ingezoomd op de werkzaamheden die tijdens BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07 plaats gaan vinden. Hierbij is ook onderzocht welke impact dit heeft op de omgeving en welke middelen er worden gebruikt om de impact van de werkzaamheden te ondervangen en/of om de hinder die kan ontstaan te reduceren.

In het BLVC-uitvoeringsplan van 8 februari 2019 is het faseringsdraaiboek d.d. 23 januari 2018 opgenomen waarin de wijze van uitvoeren is omschreven, zoals die OOA CV en Züblin op dat moment voor ogen stond en waarbij de fasering inmiddels is geactualiseerd.

Het faseringdraaiboek kent de volgende fases waarbij de uitvoeringsdatum is aangepast aan de actualiteit.

Voorbereiding:

- Fase 00: Bouwplaats/voorbereiding juni 2017 - september 2017
- Fase 01: Bouwput ontgraven oktober 2017 - januari 2018

Bouw:

- Fase 02: Parkeergarage Oost januari 2018 - mei 2018
- Fase 03: Bovenbouw Oost april 2018 - december 2019
- Fase 04: Bouw nieuwe inrit en sloop bestaande inrit september 2018 - juli 2019
- Fase 05: Parkeergarage West juli 2019 - december 2019
- Fase 06: Bovenbouw West en Oost, en appartementen december 2019 - april 2022
- Fase 07: Oplevering gebouw en inrichten van de openbare ruimte april 2022 - december 2022

Voor de werkzaamheden in het BLVC-plan fase 06 is door het stadsdeel vergunning verleend tot 1 juli 2021 en deze vergunning is eind juni verlengd tot en met 30 september 2021.

Werkzaamheden BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07

Oplevering gebouw en inrichten van de openbare ruimte.

Het bouwverkeer is in BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07 bereikbaar via De Ruijterkade zoals dat ook in de vorige BLVC-plan fases is geweest.
Het autoverkeer met bestemming parkeergarage Oosterdok kan óf via De Ruijterkade óf via de Oosterdoksstraat de parkeergarage Oosterdok bereiken, afhankelijk van onze werkzaamheden in de Oosterdoksstraat.
Globale werkzaamheden tijdens het BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07:
-Kantoren: werkzaamheden op de daken en aan de gevels, t/m feb 2022.
-Kantoren, afbouw: leveren en monteren wanden, vloeren, keukens, installaties, etc., t/m apr 2022.
-Appartementen: werkzaamheden op het dak en aan de gevels, t/m feb 2022.
-Appartementen, afbouw: leveren en monteren van wanden, vloeren, installaties etc., t/m dec 2022.
-Parkeergarage, afbouw: schilderwerk, installaties, bewegwijzering etc., t/m april 2022.

In de Oosterdoksstraat vinden in deze periode o.a. de volgende werkzaamheden plaats:
-Gefaseerd steigers bouwen en demonteren voor de plafondafwerking, t/m feb 2022.
-Plafondafwerking aanbrengen onder de overkraging van 4^{e} verdieping, t/m feb 2022.
-Keramische gevelelementen plaatsen aan de noordgevel boven de spoorbaan, t/m feb 2022.
-Inrichten van de openbare ruimte, kabels en leidingen, riolering, bestrating, beplanting, verlichting, straatmeubilair etc., t/m mei 2022.

In de Ton de Leeuwstraat vinden in deze periode o.a. de volgende werkzaamheden plaats:
-Transport naar de goederenlift in de expeditieruimte in het westgebouw kantoren, t/m apr 2022.
-Verticaal transport met bouwliften aan de gevel westgebouw kantoren, t/m aug 2021.
-Gefaseerd steigers bouwen en demonteren voor de gevel van de appartementen, t/m feb 2022.
-Gevels van de appartementen monteren, t/m feb 2022.
-Inrichten van de openbare ruimte, kabels en leidingen, riolering, bestrating, beplanting, verlichting, straatmeubilair etc., t/m april 2022.

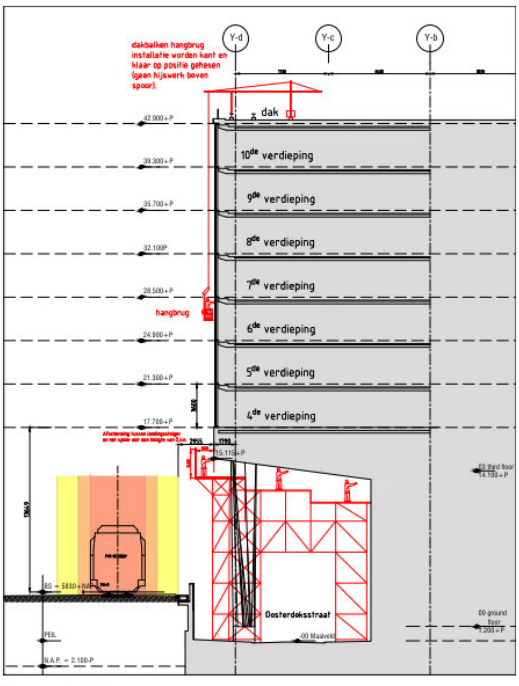
Aan de zuidzijde van het gebouw vinden in deze periode o.a. de volgende werkzaamheden plaats:
-Verticaal transport met bouwkraan, t/m feb 2022.
-Verticaal transport met bouwliften aan de gevel van de appartementen, t/m feb 2022.
-Gefaseerd steigers bouwen en demonteren voor de gevel van de appartementen, t/m feb 2022.
-Opslag van materialen, opslagcontainers, afvalcontainers, schaft- en toiletketen, en voor het manoeuvreren van vrachtwagens is hier een keerlus voorzien, t/m mrt 2022.
-Inrichten van de openbare ruimte, kabels en leidingen, riolering, bestrating, beplanting, verlichting, straatmeubilair etc., t/m mei 2022.

Aan de oostzijde van het gebouw vinden in deze periode o.a. de volgende werkzaamheden plaats:
-Transport naar de goederenlift in het oostgebouw kantoren, t/m apr 2022.
-Gefaseerd steigers (de)monteren voor de gevelbouw en plafond 4e verdieping, t/m dec 2021.
-Opslag van materiaal, opslagcontainers, afvalcontainers, schaft- en toiletketen, t/m dec 2021.
-Inrichten van de openbare ruimte, kabels en leidingen, riolering, bestrating, beplanting, verlichting, straatmeubilair etc. t/m mei 2022.





Figuur 4 en 5: Bouwterrein Ton de Leeuwstraat maart 2021.



Figuur 6: Doorsnede Oosterdoksstraat t.p.v. de spoorbaan.

Oosterdoksstraat

Om de bouwwerkzaamheden aan de Oosterdoksstraat uit te kunnen voeren is er aan de noordzijde van de bouwplaats een hulpconstructie met crashdeck, boven de Oosterdoksstraat aangebracht. Deze hulpconstructie met crashdeck is in BLVC-planfase 06 gefaseerd gedemonteerd.

Het aanbrengen van de plafondafwerking van de bovengelegen 4e verdieping is in BLVC-plan fase 06 gestart en wordt vanaf steigers uitgevoerd.
Het autoverkeer met bestemming parkeergarage Oosterdok wordt omgeleid zodanig dat het autoverkeer niet onder de steigers door rijdt. Vanaf 2 februari 2021 is het autoverkeer omgeleid via De Ruijterkade waarvoor een Verkeersbesluit is afgegeven met een publicatie in de Staatscourant.
We verwachten dat wij in week 38 de omleiding weer organiseren door de Oosterdoksstraat, vanaf de Ode-brug, zodat wij de steigers in het oostelijk deel van de Oosterdoksstraat kunnen plaatsen om de afwerking van het plafond te kunnen uitvoeren.
In onderstaande figuren staan de beide situaties in de Oosterdoksstraat.

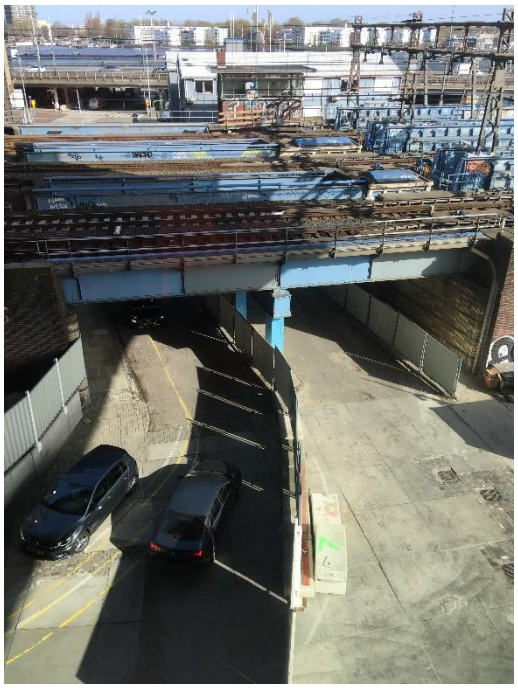


Figuur 7: Bereikbaarheid Parking Oosterdok via De Ruijterkade.



Figuur 8: Bereikbaarheid Parking Oosterdok vanaf de Oosterdoksstraat en Ode-brug.





Figuur 9 en 10: Poort 1 ingang bouwterrein en ingang parkeergarage via De Ruijterkade maart 2021.

Inrichting openbare ruimte

Voor de inrichting van de openbare ruimte op het bouwterrein alsmede de aansluitingen op het Oosterdokseiland is een faseringstekening gemaakt. Op de faseringstekening zijn delen van het bouwterrein genummerd en voorzien van een uitvoeringsperiode. De werkzaamheden die in de verschillende faseringen worden uitgevoerd zijn het aanleggen kabels en leidingen, de riolering, de bestrating, de beplanting etc. en dit is met de uitvoerende bedrijven uitvoerig besproken.
De faseringstekening is als bijlage 9a toegevoegd aan dit BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07. Als bijlage 9b is het door de gemeentelijke projectgroep gevraagde alternatief (inclusief tijdelijk publiek looppad naar de Oosterdoksdraaibrug toegevoegd.

3.1 Bereikbaarheid

Doordat de bouwplaats is ingesloten tussen de keerwand van het spoor (noordzijde, Oosterdoksstraat) en de damwand langs het Oosterdok (oost- en zuidzijde, Oosterdokskade) en de aanwezige bebouwing (westzijde, Conservatorium) wordt tijdens de bouw van Kavel 5b/6 een aantal auto- en langzaam verkeersroutes afgesloten en/of omgeleid, hetgeen impact heeft (gehad) op de ontsluiting van het Oosterdokseiland.

Oosterdoksstraat

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden in de Oosterdoksstraat is het noodzakelijk om de Oosterdoksstraat af te sluiten voor doorgaand verkeer.
Aan beide zijden van de in- en uitrit van de parkeergarage Oosterdok wordt er gewerkt en om de parkeergarage Oosterdok bereikbaar te houden zal het autoverkeer met bestemming parkeergarage Oosterdok tijdens deze BLVC-planfase 06 Aanvulling en fase 07 nog éénmaal van aanrijroute moeten veranderen. De 2 aanrijroutes zijn de volgende:

Aanrijroute via de Oosterdoksstraat en Ode-brug:

In de periode dat parkeergarage Oosterdok in de Oosterdoksstraat niet bereikbaar is vanaf de Piet Heinkade en De Ruijterkade wordt het autoverkeer met bestemming parkeergarage Oosterdok omgeleid. De parkeergarage Oosterdok is dan bereikbaar via de Prins Hendrikkade en de Ode-brug. Dit wordt met bebording aangegeven zoals dat ook in vorige BLVC-plan fases is toegepast.

Aanrijroute via De Ruijterkade:

In de periode dat de parkeergarage Oosterdok in de Oosterdoksstraat niet bereikbaar is vanaf de Prins Hendrikkade en de Ode-brug wordt het autoverkeer met bestemming parkeergarage Oosterdok omgeleid. De parkeergarage Oosterdok is dan bereikbaar via De Ruijterkade-oost.
Dit wordt met bebording aangegeven zoals dat ook in vorige BLVC-planfases is toegepast.

De westelijke onderdoorgang van het spoorwegviaduct is tijdens de BLVC-plan fase 05 ingericht als tweerichtingsverkeer om de parkeergarage Oosterdok te bereiken en te verlaten.
De oostelijke onderdoorgang van dit spoorwegviaduct is in gebruik voor het bouwverkeer vanaf het BLVC-plan fase 05 en zal tot de oplevering in BLVC-plan fase 07 ook als zodanig in gebruik blijven voor het bouwverkeer.
Door het plaatsen van dichte hekwerken op de betonnen roadbarriers is een veilige scheiding van het auto verkeer met bestemming parkeergarage Oosterdok en het bouwterrein gecreëerd.
Voor een gecontroleerde toegang van het autoverkeer naar de parkeergarage Oosterdok is voorzien om verkeersregelaars te plaatsen ter hoogte van De Ruijterkade en de toegangspoort van het bouwterrein van Züblin. Vanwege het beperkte autoverkeer in deze corona tijd zijn de verkeersregelaars niet meer ingezet, maar mocht dit weer nodig blijken, dan wordt dit alsnog geregeld.
Bij een volsignalering van de parkeergarage Oosterdok kan het autoverkeer hier al worden tegen gehouden door de verkeersregelaar die tevens de handbediende slagboom kan laten zakken. Het autoverkeer kan hier wachten of gebruik maken van de keerlus op De Ruijterkade ter hoogte van de portiersloge van Züblin. Deze slagboom is tot aan de corona pandemie enkele malen gebruikt maar sinds maart 2020 niet meer.

Door OOA wordt vroegtijdig aan de omgevingsmanager van de gemeente Amsterdam de documenten ingediend ter voorbereiding van een verkeersbesluit van de gemeente Amsterdam, zoals dat ook bij de laatste 'omklap' van 2 februari 2021 heeft plaatsgevonden.
Tevens wordt bij elke wijziging van aanrij route naar de parkeergarage Oosterdok, de 'omklap', door de parkeergarage Oosterdok gemeld aan de navigatie-providers zoals TomTom.

In het BLVC-plan fase 06 zijn de volgende periodes voorzien waarin de aanrij routes worden 'omgeklapt'.

Aanrijroute parkeergarage vanaf 2 februari 2021 tot medio september 2021 (onder voorbehoud):

Vanaf 2 februari 2021 tot medio september 2021 zal de parkeergarage Oosterdok bereikbaar zijn via de aanrij route over De Ruijterkade-oost.

Aanrijroute parkeergarage vanaf medio september 2021 tot medio juni 2022 (onder voorbehoud):

Vanaf medio september 2021 tot medio juni 2022 zal de parkeergarage Oosterdok bereikbaar zijn via de aanrij route over de Oosterdoksstraat en Ode-brug.

Aanrijroute parkeergarage na de oplevering van de inrichting van de openbare ruimte vanaf juni 2022:

Na de oplevering van de inrichting van de openbare ruimte zal de parkeergarage Oosterdok bereikbaar zijn via de aanrij route over zowel De Ruijterkade als over de Oosterdoksstraat en Ode-brug.

Oosterdoksdraaibrug

De Oosterdoksdraaibrug is vanaf januari 2018 afgesloten voor al het verkeer (langzaamverkeer).
Wij verwijzen graag naar de bijlage waarin wij de notitie 'Oosterdoksdraaibrug' hebben opgenomen met een complete verhandeling over de Oosterdoksdraaibrug vanaf 2017 tot heden (bijlage 6).
De conclusie in deze Notitie is dat de Oosterdoksdraaibrug vanwege de veiligheid en beperkte ruimte op het bouwterrein niet aangesloten kan worden op ons bouwterrein, zolang de bouwkraan en mobiele kranen aanwezig zijn, met hoogwerkers en vrachtwagens gereden wordt, de opslagcontainers en schaftketen op het bouwterrein staan, en de openbare ruimte nog niet is ingericht. Veiligheid op de bouwplaats staat bij ons en de Omgevingsdienst hoog in het vaandel.
In week 7 2022 (februari) zal de laatste kraan gedemonteerd worden. De noodzakelijkheid voor het beschikbaar houden van het bouwterrein ten behoeve van logistiek, opslagcontainers, aanbrengen kabels en leidingen en definitieve bestrating blijft wel bestaan.

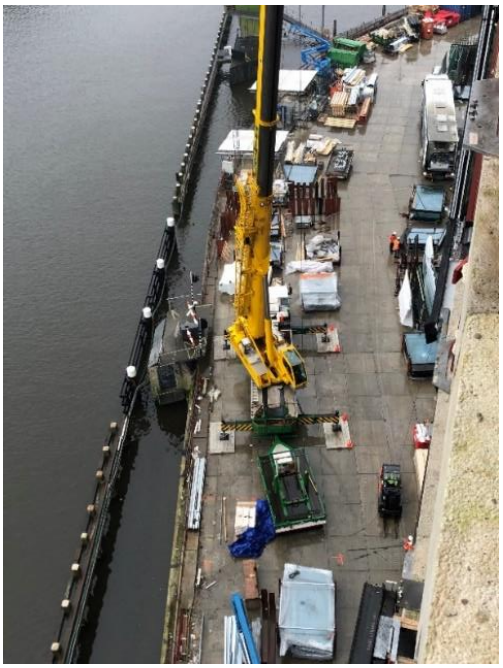
Als er een datum van openstelling genoemd moet worden, dan zal dat in Q2 2022 liggen: mei 2022.

Naar aanleiding van het concept BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07 alsmede de afstemming in het Gebuikersoverleg Dijksgracht op 29 juni 2021 en de digitale informatiebijeenkomst van 5 juli 2021 zijn de verschillende alternatieven voor vervroegde openstelling van de Oosterdoksdraaibrug nogmaals kritisch doorgelopen.
Ook hebben wij in onze afweging het ingekomen document van Studio Valkenier d.d. 30 juni 2021 namens Hannekes Boom meegenomen. Dit tijdelijk voetpad langs de kade is ter illustratie ingetekend op bijlage 9b.

Dit heeft niet geleid tot een realistisch haalbaar alternatief om een veilige oversteek van onbevoegden over het bouwterrein mogelijk te maken, vanwege de volgende issues:

- Voor realisatie van het pad moeten de aanwezige opslagcontainers 5 meter naar binnen worden geplaatst waardoor de (enige) logistieke route niet meer kan worden gebruikt .
- De alternatieve locatie van de opslagcontainers liggen boven de nog aan te leggen riolering, deze moet dan later worden aangelegd hetgeen leidt tot vertraging in de oplevering van het gebouw en het openbaar gebied
- Bij het in gebruik nemen van het alternatieve looppad kunnen geen werkzaamheden worden uitgevoerd aan de kademuur (aanbrengen basaltschotten), kabels en leidingen, en kan de definitieve bestrating niet worden aangelegd. Dit kan pas na het aanbrengen van de definitieve bestrating van de naastgelegen strook worden uitgevoerd vanaf week 22 2022 (mei 2022), waardoor de oplevering van het openbaar gebied ca. 3 maanden door schuift.
- Naast logistieke en plannings-issues kunnen wij de veiligheid van de gebruikers van een looppad over/langs het bouwterrein inclusief de aansluitingen op de steiger (Oosterdokskade) en tijdelijke aansluiting op de Oosterdoksdraaibrug niet waarborgen/garanderen, reden om dit alternatief ook niet met de Omgevingsdienst te bespreken..

Het verslag van het gebruikersoverleg en het transscript van de chat-sessie zijn als bijlage 7 en 8 toegevoegd.



Figuur 11: Mobiele kraan oostzijde naast de kade en de aanlanding Oosterdoksdraaibrug maart 2021.

Brugwachtershuisje

Waternet heeft aangegeven dat zij vanaf begin 2018 geen gebruik meer maken van het brugwachtershuisje. De aanlanding van het brugwachtershuisje grenst aan het bouwterrein en aangezien het huisje niet meer wordt gebruikt door Waternet, is de aanlanding weggehaald. Het bedieningspaneel van het brugwachtershuisje is deels ontmanteld en de kabels en leidingen zijn vrij verklaard. Er is een steiger aangelegd zodat het brugwachtershuisje bereikbaar blijft vanaf het bouwterrein. Bij het betreden van het brugwachtershuisje dient te worden voldaan aan de veiligheidsvoorschriften die gelden op het bouwterrein, aangezien de steiger grenst aan het bouwterrein.

De verbouwingswerkzaamheden van het brugwachtershuisje om hier een hotelkamer in te vestigen, zullen l kunnen plaatsvinden nadat de inrichting van de openbare ruimte tijdens BLVC-plan fase 07, gereed is. Dit zal naar verwachting vanaf april 2022 mogelijk kunnen zijn.

Mr. J.J. van der Veldebrug

De Mr. J.J. van der Veldebrug is een fiets- en loopbrug over het Oosterdok en verbindt het Oosterdokseiland met het Nemo Science Museum boven de IJtunnel.
Tussen de Oosterdokskade en de Mr. J.J. van der Veldebrug is een tijdelijke verbinding aangelegd langs het bouwterrein om het langzaam verkeer buiten het bouwterrein naar de Mr. J.J. van der Veldebrug te leiden.
De aanlanding van de Mr. J.J. van der Veldebrug is hiervoor tijdelijk gewijzigd en de gemeente Amsterdam heeft het herstellen van de aanlanding in onderzoek en in voorbereiding om de aanlanding weer te herstellen. De werkzaamheden kunnen voornamelijk vanaf het water, het Oosterdok, worden uitgevoerd. De werkzaamheden die hiervoor op de Oosterdokskade uitgevoerd moeten worden, kunnen pas gedaan worden nadat de bouwketen omstreeks juli 2022 verwijderd zijn. Tot zolang kan het langzaam verkeer nog ongehinderd gebruik kunnen maken van deze tijdelijke verbinding langs het bouwterrein.

Hulp- en nooddiensten

Voor de bereikbaarheid van de nood- en hulpdiensten dient het Oosterdokseiland en de bouwplaats een calamiteiten route beschikbaar te hebben voor hulp en nooddiensten. Daarnaast dient OOA CV en Züblin te voldoen aan de Voorwaarden nood- en hulpdiensten versie december 2010 van de Brandweer Amsterdam-Amstelland (bijlage 3). Wanneer blijkt dat er werk wordt uitgevoerd welke tijdelijk de route kan blokkeren, wordt dit telefonisch of via de mail afgestemd met de hulpdiensten.
Omdat de stremming in de Oosterdoksstraat naar verwachting nog blijft voortduren tot april 2022, hebben wij met de Brandweer afgesproken dat wij kunnen volstaan met de meldingen van de gewijzigde ‘omklap’ van de in- en uitrit van de parkeergarage Oosterdok.
In het gebouw hebben we inmiddels de DBL’s droge blusleidingen gereed voor het kantoorgebouw en de uitbreiding van de parkeergarage Oosterdok, en ook dit hebben wij bij de Brandweer kenbaar gemaakt.

Het Oosterdokseiland is vanuit meerdere aanvalswegen bereikbaar voor de hulp- en nooddiensten via de Piet Heinkade (oost), De Ruijterkade (west) en de Prins Hendrikkade (zuid).



Figuur 12: Route hulp- en nooddiensten tijdens bouwperiode.

Maatregelen ten behoeve van de bereikbaarheid

Omleidingsroutes

Door de werkzaamheden die plaats vinden aan de noordzijde van de bouwplaats, wordt de doorgaande route door de Oosterdoksstraat afgesloten ter hoogte van Kavel 5b/6. In het BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07 wordt nog éénmaal de aanrijroute naar de parkeergarage Oosterdok gewijzigd zoals dit op Figuur 13 en 14 schematisch is aangegeven. Wij verwachten dit in week 38 te realiseren.

In de voorgaande BLVC-plan fases zijn er omleidingsroutes ingesteld die wij op identieke wijze weer gaan instellen. De bewoners en ondernemers van het Oosterdokseiland en omgeving worden via informatieavonden en via de website geïnformeerd over o.a. de bereikbaarheid. Vanwege de corona perikelen worden ook digitale informatie avonden gegeven.



Figuur 13: Kaart aanrij route via De Ruijterkade-oost en omleidingsroute langzaam verkeer.



Figuur 14: Kaart aanrij route via de Oosterdoksstraat en de Ode-brug en omleidingsroute langzaam verkeer.

Bebording en omleidingsroute

Voor de aanrij route via De Ruijterkade alsmede voor de aanrij route via de Oosterdoksstraat hebben wij de bebordingsplannen al eens toegevoegd aan het BLVC-plan fase 04 (aanvulling) en fase 05, alsmede aan het BLVC-plan fase 06. Deze bebordingsplannen zullen wij ook weer gaan gebruiken in het BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07 om onze werkzaamheden in de Oosterdoksstraat uit te kunnen voeren. De 2 bebordingsplannen zijn wederom in de bijlage opgenomen (bijlage 1 en 2).
Er is ook een omleidingskaart gemaakt voor de omgeving en de meest actuele omleidingskaart is terug te vinden op de website van het project ODE.

Deze omleidingsroute voor het autoverkeer alsmede die van het langzaam verkeer zijn besproken met de stakeholders tijdens de inloopspreekuren en de terugkerende overleggen (zoals regulier overleg TomTom/OBA/Conservatorium, werkgroep De Ruijterkade, gebruikersoverleg Dijksgracht, V.v.E.'s besturen, etc.) en samen is gekeken naar de mogelijkheden om de omleidingsroutes duidelijk aan te geven en om te kijken op welke manier de overlast zo veel mogelijk kan worden beperkt. Daarbij is rekening gehouden met de verschillende belangen van ondernemers en bewoners.
De genomen maatregelen zijn o.a.:

- Het uitgeven van extra abonnementen in de parkeergarage Oosterdok t.b.v. laden en lossen.
- Tijdige zichtbaarheid van de eigenaren en abonnementhouders van een parkeerplaats bij filevorming voor de parkeergarage Oosterdok, middels een pasje op de voorruit.
- Beschikbaarheid fietsen t.b.v. bedrijven (TomTom) die heen en weer moeten tussen de verschillende vestigingen van de bedrijven.
- Plaatsen van aanrijbeveiliging.
- Omleidingsroutes op de bouwhekken plaatsen.
- Tijdens de werkzaamheden weten OOA en de stakeholders elkaar te vinden, en er is ook budget beschikbaar gesteld door OOA t.b.v. de omgevingscommunicatie om oplossingen te initiëren t.b.v. eventuele hinder.

In BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07 worden de stakeholders vroegtijdig geïnformeerd dat de omleidingsroute naar de parkeergarage Oosterdok weer omgelegd moet worden, inclusief de navigatie-providers zoals TomTom.

Langzaam verkeer

Fietsers en voetgangers in de Oosterdoksstraat kunnen niet meer via de Oosterdoks-onderdoorgang richting De Ruijterkade, en moeten omlopen/-fietsen via de Oosterdoksstraat in westelijke richting. Langzaam verkeer vanaf de Zouthaven loopt vanaf de Piet Heinkade, via de trap of de aangebrachte tijdelijke lift via De Ruijterkade richting het station. Deze omleidingsroute is tijdens BLVC-plan fase 02 reeds ingesteld, zodat voetgangers al gewend zijn aan deze route en zal ook in deze BLVC-planfase 06 Aanvulling gehandhaafd blijven totdat de inrichting openbare ruimte hier gereed is, ca. juni 2022.

Bestemmingsverkeer De Ruijterkade

Voor het autoverkeer met bestemming De Ruijterkade op het Oosterdokseiland blijft De Ruijterkade bereikbaar via de Piet Heinkade. Op de Piet Heinkade zijn borden geplaatst met de route aanduiding 'Bestemmingsverkeer De Ruijterkade'. De werkgroep De Ruijterkade is hier zeer content mee.

Touringcars

Voor de touringcars van de passagiers van de cruiseschepen is een keerlus aangelegd op De Ruijterkade-oost, omdat het spoorviaduct in de Oosterdokskade een hoogtebeperking heeft van 3,9 meter en omdat de Oosterdoksstraat is afgesloten.

Bereikbaarheid parkeergarage Oosterdok

De ingang van de parkeergarage Oosterdok blijft bereikbaar via De Ruijterkade of via de Oosterdoksstraat, afhankelijk van de werkzaamheden in de Oosterdoksstraat.
Bij te verwachten verkeersdrukte naar de parkeergarage Oosterdok kunnen verkeersregelaars worden ingezet.
Daarnaast is er een keermogelijkheid gemaakt ter hoogte van De Ruijterkade en de portiersloge van Züblin, zodat het verkeer kan keren indien dit noodzakelijk of gewenst is.

Verkeersregelaars

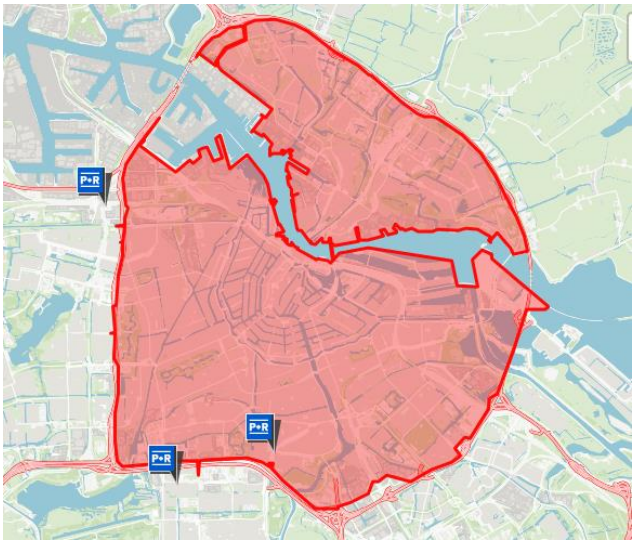
Er worden gecertificeerde verkeersregelaars bij de poorten van het bouwterrein ingezet als het transport over de openbare weg de weggebruikers in gevaar kan brengen. De veiligheid van voetgangers en het overige verkeer dient gewaarborgd te zijn.
Wanneer routes tijdelijk worden geblokkeerd voor transport, dan wordt dit met verkeersregelaars begeleid. Ook als het bouwverkeer achteruitrijdend het bouwterrein op of afrijden (alleen toegestaan als het echt niet anders kan) wordt altijd begeleid door een verkeersregelaar.
Verkeersregelaars mogen geen instructies geven die strijdig zijn met de verkeersregels en/of-lichten.
Indien verkeerregelaars op kruispunten staan met een Verkeer Regel Installatie (VRI), dienen de VRI's van tevoren te worden uitgeschakeld.
De verkeersregelaars mogen de doorstroming op de Prins Hendrikkade en Piet Heinkade niet belemmeren en staan daarom niet op de Piet Heinkade of op de Ode-brug om de bereikbaarheid van de parkeergarage Oosterdok te regelen.

Sociale veiligheid (zie handboek Zo Werken wij In Amsterdam - op straat)

Omwonenden en voorbijgangers moeten zich te allen tijde veilig kunnen voelen in de buurt van de bouwplaats. Er zal voor worden gezorgd dat omwonenden en voorbijgangers van de bouwplaats worden afgeschermd. Daarnaast zal worden voorkomen dat de sociale veiligheid in het gedrang kan komen door donkere hoeken of onderbroken zichtlijnen. Tijdens de uitvoering zal afgestemd worden of dit door extra verlichting of kijkgaten / transparante afscheiding / foto-doeken zal worden gerealiseerd. Het project zal ten behoeve van de alternatieve routes aandacht geven aan de sociale veiligheid en per alternatief bekijken of het nodig is om de route te verbeteren t.b.v. de sociale veiligheid. Dit wordt afgestemd met de politie en de omgevingscoördinator van het Stadsdeel Centrum.
De gebruikers, Amsterdammers en toeristen, van de tijdelijke lift in De Ruijterkade laten deze niet altijd schoon achter. Op verzoek van de gemeente Amsterdam is onlangs het reinigen van de liftcabine en de omgeving rondom de lift geïntensiveerd.

Vrachtverkeer milieuzone

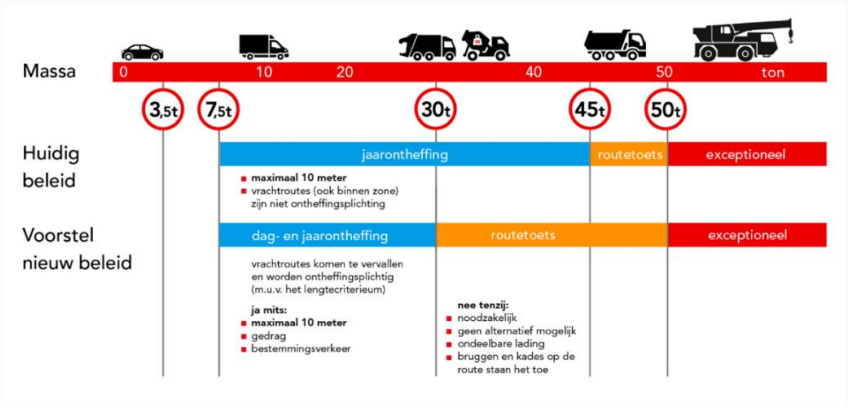
Met ingang van 1 november 2020 is de milieuzone in het centrum uitgebreid tot het gehele gebied binnen de Ring A10. Op de site amsterdam.nl/milieuzone is de informatie hierover te vinden.
De stad Amsterdam is hierdoor beperkt toegankelijk voor vrachtwagens die niet aan de eisen van de milieuzone voldoen. Alleen diesels met emissieklasse 4 en hoger mogen nog binnen de milieuzone rijden.
Voor vrachtwagens die niet aan de eisen voldoen kunnen een ontheffing aanvragen bij gemeente Amsterdam. De responstijd van de gemeente is echter minimaal 5 werkdagen!



Figuur 15: Kaart Milieuzone Ring-A10 vrachtverkeer.

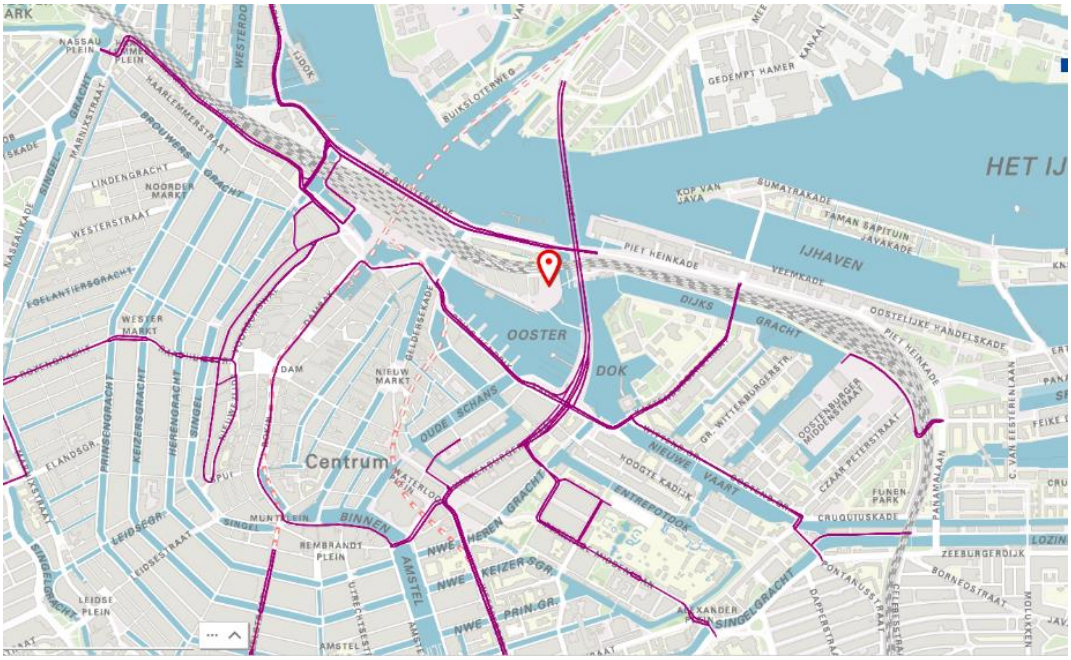
Vrachtverkeer route

In stadsdeel Centrum zijn vrachtroutes aangewezen voor verkeer zwaarder dan 7,5 ton. Buiten deze vrachtroutes is een ontheffing nodig om de binnenstad in te rijden.
Om voor een ontheffing in aanmerking te komen kan een aanvraag op kenteken aangevraagd worden.
Momenteel worden beleidsregels na een inspraakronde verwerkt met het doel om met ingang van 1 oktober 2021 de regels voor zwaar verkeer in Amsterdam aan te scherpen:
“ontheffing is mogelijk voor voertuigen en samenstellen van voertuigen met een totaalmassa van maximaal 30 ton en een lengte van maximaal 10 meter. Tot max 30 ton is alleen een jaarontheffing mogelijk, en boven 30 ton is alleen een dag ontheffing mogelijk.”



Figuur 16: Huidig en voorstel nieuw beleid zwaar vrachtverkeer.

Helaas is De Ruijterkade-oost, langs het IJ, niet in de aangewezen vrachtroute opgenomen, waardoor elke vrachtwagen een ontheffing moet aanvragen met een responstijd van minimaal 5 werkdagen.



Figuur 17: Kaart aanrij route via De Ruijterkade zwaar vrachtverkeer.

3.2 Leefbaarheid

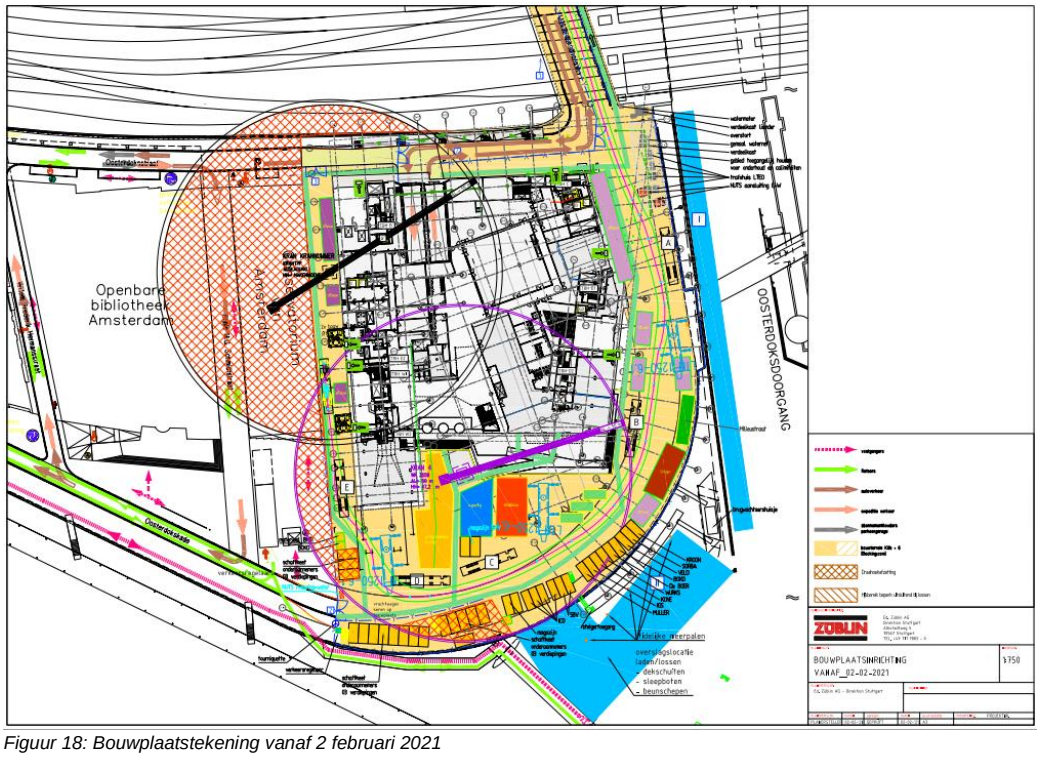
Aanvoer bouwmaterialen

In verband met de hoeveelheid logistieke bewegingen voor de aanvoer van materialen en grondstoffen, is er voor gekozen om het transport hiervan niet alleen over het land maar ook over het water te laten plaatsvinden, zodat het Oosterdokseiland en de stad minder worden belast met bouwverkeer.

Voor het transport van bouwmaterialen over de weg en over het water wordt het bereiken van het bouwterrein vooral gekenmerkt door het rekening houden met het overige verkeer in de binnenstad en de beperkingen van de toegangswegen naar het bouwterrein.
En als de bouwmaterialen op het bouwterrein zijn aangekomen, dan zal het horizontaal en verticaal transport en de tijdelijke opslag plaatsvinden op deze klein bouwkavel.
Het bouwafval en de emballage zal vervolgens verzameld worden en van het bouwterrein worden verwijderd.

In de voorgaande BLVC-plan fases heeft het transport van bouwmaterialen over het water ook reeds plaats gevonden. Zo is er o.a. wapeningsstaal, staalconstructies, kanaalplaten en luchtbehandelingskasten op dekschuiten getransporteerd naar het bouwterrein en vervolgens met de bouwkranen op het bouwterrein gehesen.

Wij hebben de onder- en nevenaannemers dringend verzocht om zo veel als mogelijk gebruik te gaan maken van het transport over het water dat wij voor hen hebben voorbereid. Mede omdat de bouwkranen aan de oostzijde van het gebouw inmiddels zijn gedemonteerd wordt het transport over het water niet zo veel meer toegepast en zal in voorkomende gevallen een mobiele kraan ingezet worden.



Figuur 18: Bouwplaatstekening vanaf 2 februari 2021

Ticket systeem

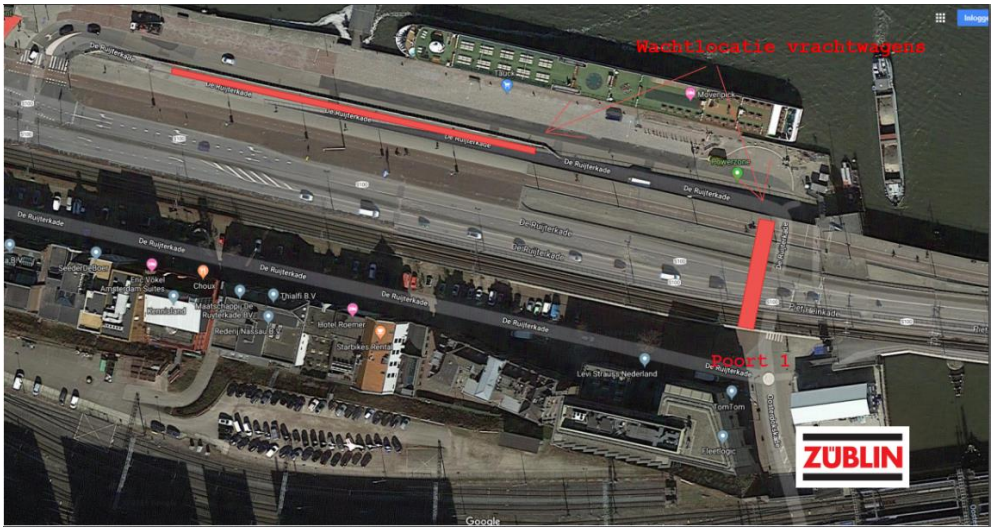
Züblin heeft in BLVC-plan fase 05 (oktober/november 2019) een digitaal management systeem in gebruik genomen waar in een real-time procesvolgend applicatie programma met een eenduidige registratie, het transport over de weg en over het water, het aanmelden van de transporten, het inzetten van de beschikbare bouwkranen en de bouwliften worden vastgelegd.
Het bouwticket geeft toestemming om op een vastgesteld tijdslot de materialen af te leveren op het bouwterrein of aan de loskade en met het bouwticket wordt tevens de inzet van de bouwkranen en de bouwliften gereserveerd.
Het bouwticket vermeldt informatie over de levering zoals aankomsttijd op het bouwterrein, de opstelplaats op het bouwterrein, kraannummer, materiaal, gewicht etc. Dit bouwticket wordt aan de chauffeur of schipper meegegeven en wordt bij de poort gecontroleerd om de chauffeur vervolgens te kunnen verwijzen naar één van de gereserveerde opstelplaatsen op het bouwterrein.
De onder- en nevenaannemers hebben met de bouwtickets de tijd ingepland gekregen om de materialen naar het bouwterrein en naar de verdiepingen te transporten.
Met dit ticket systeem voorkomen wij stagnatie op het bouwterrein en op de toegangswegen naar het bouwterrein.

Transport over de weg

Met de Omgevingsdienst is afgesproken dat in het BLVC-plan fase 05, 06 en 07, het transport over de weg naar het bouwterrein plaatsvindt via poort 1 welke is te bereiken over de Piet Heinkade en De Ruijterkade.
Aan de zuidzijde op het bouwterrein wordt ruimte vrijgehouden om het vrachtverkeer te laten keren in een keerlus, zodat het vrachtverkeer via poort 1 het bouwterrein kan verlaten.
Bij poort 1 staat een verkeersregelaar om het binnenkomende en uitgaande vrachtverkeer te begeleiden en om opstoppingen op het bouwterrein te voorkomen.
Poort 2 aan de Oosterdokskade (zuidzijde) wordt incidenteel gebruikt voor leveringen van klein transport zoals dat ook gebruikelijk is bij de overige bedrijfsgebouwen op het Oosterdokseiland.
Poort 3 aan de Oosterdoksstraat wordt niet gebruikt voor bouwtransport.

Wachtlocaties

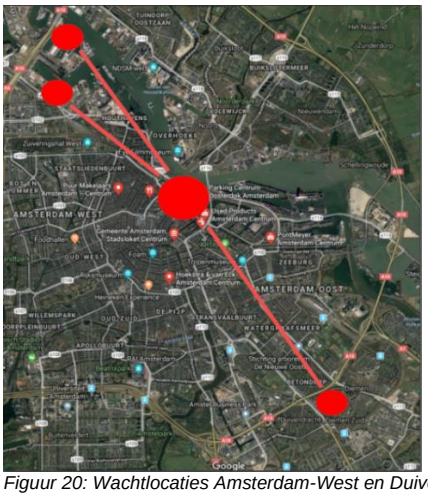
Onder het wegviaduct van De Ruijterkade is tijdens de BLVC-plan fase 05 een wachtlocatie ingericht voor vrachtverkeer dat kortstondig, bijv. 15 minuten moet wachten totdat de verkeersregelaar de toegang vrij geeft om just-in-time en just-in-place op het bouwterrein te arriveren, zoals in het bouwticket systeem is geregistreerd.
In de Werkgroep De Ruijterkade, waarin bewoners, bedrijven, cruiseschepen, touringcarbedrijven, OOA en Züblin zijn vertegenwoordigd, is dit besproken en geaccordeerd.
Mocht het te druk worden op deze wachtlocaties langs de kade, dan kan de Omgevingscoördinator van de gemeente Amsterdam de strook tussen de aanwezige roadbarriers en het trottoir open stellen voor het vrachtverkeer. Tot op heden is hier geen gebruik van gemaakt.



Figuur 19: Wachtlocaties De Ruijterkade/Oosterdokskade.

Om lange wachttijden en wachtrijen van vrachtwagens op De Ruijterkade te voorkomen hebben wij enkele wachtlocaties onderzocht die beschikbaar zijn gesteld door enkele bedrijven waar de chauffeurs, die vroegtijdig in Amsterdam zijn aangekomen (bijv. vanwege het vermijden van verkeersdrukte), kunnen wachten.

Het betreft de volgende locaties:
-Pier Afrika 10 Amsterdam-West, Blom Sleepdiensten en Dekschuitenverhuur.
-Industrieweg 35 Duivendrecht, Deudekom Verhuizingen en Logistiek.



Figuur 20: Wachtlocaties Amsterdam-West en Duivendrecht..

Belangrijk is te weten dat de Piet-Hein tunnel vanaf 1 mei 2019 in beide richtingen is afgesloten voor vrachtverkeer zwaarder dan 3,5 ton. Gedurende deze periode kan het bouwverkeer geen gebruik maken van die route om de stad in en uit te rijden. Tevens is vanaf 25 juni 2021 tot 30 september 2022 de Piet Heintunnel afgesloten voor al het verkeer.
De omleidingsroute is in deze periode vanaf de rondweg A10 via de Nieuwe Leeuwarderweg (S116) en de IJtunnel of via de Gooiseweg/Wibautstraat (S112).




Figuur 21 en 22: Bouwterrein zuidzijde maart 2021.

Transport over het water

Het bouwterrein ligt aan het 'Oosterdok' met een directe verbinding met het hoofdvaarwater het 'IJ' en aan de kade van het bouwterrein is een aanlegplaats met meerpalen ingericht tussen het brugwachtershuisje en de Van der Veldebrug. Hier kan met mobiele kranen de lading gelost worden. Ook aan het remmingswerk tussen de spoorbrug en het brugwachtershuisje kunnen vaartuigen liggen die met een mobiele kraan gelost kunnen worden.
Over de ligtijden van de (lege of geladen) vaartuigen op deze locatie heeft overleg met Waternet plaatsgevonden en deze zal zo kort mogelijk zijn, omdat het 'Oosterdok' een drukke scheepvaartroute is van rondvaartboten, vrachtverkeer en pleziervaartuigen; uiteraard is het nu extreem rustig vanwege de corona perikelen.

Züblin heeft voor de overslagwerkzaamheden aan deze kade een ontheffing van gemeente Amsterdam en Waternet ontvangen voor de vaartuigen van de sleepdiensten. De aanvraag voor deze ontheffing is tevens behandeld en goedgekeurd door het Nautisch Team van het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht en de gemeente Amsterdam.
Verplichtingen van deze ontheffing zijn o.a. verlichting op de dekschuiten en pontons in de nachtelijke uren, een veilige belading van de vaartuigen en de geldende regels uit het B.P.R. Binnenvaart Politie Reglement.
Bij deze ontheffing worden de Europese gegevens van de dekschuiten, pontons, sleep- en begeleidingsboten opgegeven (verstrekt door de maritieme transporteurs) die vervolgens gerechtigd zijn om aan deze loskade te liggen. Wijzigingen van de vaartuigen worden door de maritieme transporteurs aan Züblin gemeld die vervolgens Waternet kan informeren.



Figuur 23: Overslaglocatie aan het Oosterdok.

Züblin heeft een overslaglocatie in Amsterdam-west gefaciliteerd voor de onder- en nevenaannemers waar de overslag kan plaatsvinden van het transport over de weg naar het transport over het water. Deze locatie ligt op ca. 45 minuten varen van het bouwterrein.
Voor de overslag staat hier een 70 tons kraan op de kade om de lading op de dekschuiten of in de ruimschepen te hijsen. De beschikbare afmetingen van deze vaartuigen variëren van ca. 24 tot ca. 35 m lengte, van ca. 3,5 tot ca. 6 meter breedte met een laadvermogen van ca. 30 tot ca. 250 ton.

Vanaf deze locatie kan het transport over het water just-in-time in het 'Oosterdok' arriveren en de binnenstad ontlasten met bouwverkeer over de weg.

Afvalmanagement

Voor de afvalstromen is een milieustraat ingericht waarbij het afval volgens de Breeam methodiek wordt gescheiden in 7 soorten: plastic, papier/karton, metaal, beton, hout, glas en restafval.
Het transport van de afvalcontainers vindt plaats via poort 1 aan De Ruijterkade.
Op de verdiepingen zijn rolcontainers geplaatst die dagelijks worden geleegd in de afvalcontainers.

Laden en lossen bewoners en bedrijven op het Oosterdokseiland

Tijdens de bouwwerkzaamheden op Kavel 5b/6 kan het laden en lossen voor bewoners en bedrijven op het Oosterdokseiland op de gebruikelijke locaties plaats blijven vinden. Door het afsluiten van de Oosterdoksstraat t.p.v. Kavel 5b/6, kan het bestemmingsverkeer Oosterdokseiland alleen via de westzijde het eiland oprijden. Het verkeer kan vanaf de Oosterdoksstraat via de Annie M.G. Schmidtstraat en de Oosterdokskade en vervolgens via de Harry Banninkstraat het Oosterdokseiland verlaten.

Ophalen (huis)afval bewoners en bedrijven op het Oosterdokseiland

Het ophalen van het (huis)afval van bewoners en bedrijven op het Oosterdokseiland kan in het BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07 op dezelfde wijze worden plaatsvinden als in de voorgaande BLVC-plan fases.

Netheid werkterrein

De aannemer onderhoudt het werkterrein waarbij de hekken en poorten regelmatig worden gecontroleerd.
Langs de toegangswegen naar het Oosterdokseiland wordt de bebording regelmatig gecontroleerd of de borden nog aanwezig zijn, in de goede richting staan en niet zijn omgewaaid of zijn aangereden of vernield en indien nodig wordt dit hersteld.

Goede verlichting

Naast goede verlichting op het bouwterrein is ook de omgeving goed verlicht zodat er geen (fysiek en sociaal) onveilige plekken zijn.
Hierbij is er speciale aandacht voor de verlichting op de tijdelijke brug voor de langzaam verkeersroute ten zuiden van de bouwplaats richting Nemo, de Mr. J.J. van der Veldebrug.
Onder de overkraging is tijdelijke verlichting aangebracht ten behoeve van het autoverkeer met bestemming parkeergarage Oosterdok.

Gladheidsbestrijding

Het sneeuwvrij maken en houden en de gladheidsbestrijding wordt op de openbare weg door de gemeentelijke dienst uitgevoerd en op het bouwterrein wordt dit door de aannemer gedaan.

3.3 Veiligheid

Algemene veiligheid rondom het bouwterrein

Het bouwterrein is omsloten door bouwhekken en voorzien van een aantal toegangspoorten voor het bouwverkeer. Er is een toegangscontrolesysteem met touch cards bij de tourniquets geplaatst voor de registratie en controle van het bouwpersoneel.
Op het bouwterrein zijn camera's geïnstalleerd voor een 24/7 bewaking met een doormelding naar de meldkamer.
Het bouwterrein wordt beveiligd en is 24/7 door middel van een contactpersoon bereikbaar. Het bouwterrein is voor het personeel toegankelijk tijdens de reguliere werktijden.

In- en uitrijdend bouwverkeer

Het bouwverkeer maakt gebruik van de Oosterdoksdoorgang onder het spoorweg- en autoviaduct om het bouwterrein op te rijden. Op het bouwterrein kan het bouwverkeer keren en dezelfde weg terug nemen.
De in- en uitrit van de bouwplaats poort 2 bij de Oosterdokskade dient voor het afgeven/ophalen van goederen en zal ook in deze fase incidenteel gebruikt worden voor de aanvoer van kleine volumes bouwmaterialen. Een verkeersregelaar is stand-by.

Verkeersveiligheid algemeen

Verkeersmaatregelen en -voorzieningen zullen worden afgestemd met de wegbeheerder en de opdrachtgever van de werkzaamheden en worden toegepast conform CROW-publicatie 96b. De tijdelijke situatie zal qua maatvoering, geleiding, bebording en afzetting moeten voldoen aan de wettelijke veiligheidseisen, zowel voor werknemers als voor verkeersdeelnemers.

Tijdelijke brugverbinding

De loop- en fietsbrug Mr. J.J. van der Veldebrug (brugnummer 1939) tussen de Oosterdokskade en NEMO Science Museum heeft ter plaatse van het bouwterrein een tijdelijke omleiding gekregen. Hier is de aanlanding van de brug verlegd langs het bouwterrein aan de Oosterdokskade zodanig dat de voetgangers en fietsers het Oosterdokseiland veilig kunnen bereiken.

3.4 Communicatie

Omgevingscommunicatie draait om verbinden. Dit kan alleen wanneer op een heldere, eenduidige en laagdrempelige manier wordt gecommuniceerd met de omgeving, waarbij de communicatie is afgestemd . Door eerlijk, transparant en open te communiceren ben je benaderbaar voor de omgeving en worden zorgen over de bouwwerkzaamheden sneller gedeeld en inzichtelijk gemaakt.

Om de communicatie omtrent de bouwwerkzaamheden goed te coördineren, is een Omgevingsmanager van OOA CV aangesteld.

Aanspreekpunt voor de omgeving

Namens de ontwikkelaar/bouwer OOA CV is [redacted] als omgevingsmanager aangesteld en bereikbaar via [redacted]. De omgevingsmanager is goed bereikbaar voor de omgeving via de website, het gebruikersoverleg, werkgroepen, rondje lopen in de buurt, aanwezig bij informatieavonden etc. Indien gewenst voert de omgevingsmanager 1-op-1 of in groepsverband een gesprek wanneer er overlast wordt ervaren, er vragen zijn, of wanneer er in de omgeving iets gaande is waar op gereageerd dient te worden.

Omgevingscommunicatie team

Om ervoor te zorgen dat de communicatie eenduidig is en afgestemd op alle stakeholders in de omgeving van het Oosterdokseiland, bestaat het team Omgevingscommunicatie uit de volgende personen:

Omgevingsmanager:	[redacted] (OOA CV)
Uitvoeringsmanager:	[redacted] (Züblin Nederland BV)
Omgevingscoördinator stadsdeel:	[redacted] (Gemeente Amsterdam)
Communicatieadviseur:	[redacted] (OOA CV)
Communicatieadviseur:	[redacted] (Gemeente Amsterdam)

Het Omgevingscommunicatie team stemt met elkaar nauwlettend de communicatiemomenten en -middelen af. Daarnaast worden werkzaamheden die overmatige hinder kunnen veroorzaken door het team Omgevingscommunicatie besproken en tijdig (dat betekent minimaal 3 weken voordat de werkzaamheden gaan plaatsvinden) aan de stakeholders kenbaar gemaakt. De omgevingsmanager is hiervoor verantwoordelijk en heeft een directe lijn met de realisatiemanager en uitvoeringsmanager om in een vroeg stadium inzicht te hebben in bouwactiviteiten die impact hebben voor de omgeving.

Stakeholdersanalyse en Communicatiematrix

De omgevingsmanager is verantwoordelijk voor het onderhouden van het contact met de stakeholders in de omgeving en heeft hiervoor een lijst opgesteld met de NAW gegevens van de stakeholders. Het communicatieplan inclusief de stakeholdersanalyse is ook aan het BLVC-plan fase 07 toegevoegd in bijlage 4. Daarnaast geeft de Communicatiematrix een goed inzicht van de gestructureerde contactmomenten tussen de omgevingsmanager en de stakeholders. De Communicatiematrix is in bijlage 5 toegevoegd.

Zo was er met de werkgroep De Ruijterkade bijna elke maand een overleg ingepland waar de bereikbaarheid van De Ruijterkade werd besproken, maar vanwege de corona perikelen is dit on-hold gezet en worden eventuele vragen en/of opmerkingen individueel behandeld. In deze werkgroep zijn vertegenwoordigers van bewoners en bedrijven verenigd in de stichting De Ruijterkade, de gemeente Amsterdam, OOA en Züblin aanwezig.

Communicatiemiddelen

Bouwwebsite

De website www.oosterdokseiland.nl/bouw is in oktober 2017 online gegaan en fungeert als bron met de meest actuele informatie over de bouwactiviteiten. Tijdens de eerste informatieavond in oktober 2017 is de website onder de aandacht gebracht van de bezoekers. In december 2017 is er aanvullend nog een flyer huis-aan-huis verspreid bij bewoners in het gebied (Oosterdokseiland, De Ruijterkade, Dijksgracht, bewoners van de woonboten in het Oosterdok). Inmiddels zijn er ca. 1.500 inschrijvingen via de website binnengekomen (maart 2021). Regelmatig wordt op deze website een bouwupdate geplaatst.

ODE Magazine

Tweemaal per jaar wordt getracht het ODE Magazine uit te brengen met interviews en wetens-waardigheden van ondernemers op het Oosterdokseiland, de Dijksgracht en het Marineterrein.

Bouwclips

Een aantal keer per jaar worden er filmpjes verspreid waarin we de stakeholders meenemen in de dagelijkse bouwactiviteiten om zo een kijkje te geven op het bouwterrein en in het gebouw.

Informatiebijeenkomst

Informatiebijeenkomsten zijn bedoeld om stakeholders te informeren over de aanstaande bouwactiviteiten, en de gevolgen voor bewoners en ondernemers als het gaat om bereikbaarheid en omleidingsroutes, vooruitkijken naar de komende periode van bouwactiviteiten en de eventueel te verwachten overlast door bouwactiviteiten. Ook is dit weer een moment waarop vragen en opmerkingen kunnen worden gedeeld met leden van het projectteam.

Bereikbaarheid via telefoon en e-mailadres

Namens de ontwikkelaar OOA is [redacted] als omgevingsmanager aangesteld en via [redacted] bereikbaar.

Klachten

Hinder tijdens de bouw is helaas niet volledig te voorkomen. Door tijdig, helder en volledig te communiceren proberen wij ervoor te zorgen dat de overlast als minder hinderlijk wordt ervaren. Daarmee kunnen de klachten tot een minimum worden beperkt.
Wanneer er toch klachten zijn is het van belang om de klachten en zorgen zo snel mogelijk inzichtelijk te maken, om snel te handelen en de hinder of zorgen weg te nemen. Het fysiek aanwezig zijn in de omgeving, het beschikbaar stellen van een emailadres en telefoonnummer, de informatie op de website dragen bij aan het voorkomen van klachten en een snelle afhandeling.

Opmerkingen, klachten en zorgen worden op 1 punt verzameld. Van belang is om in een vroeg stadium van het project de aanwezigheid van de omgevingsmanager kenbaar te maken en daarnaast aan te geven op welke manier de stakeholder contact op kan nemen om opmerkingen, klachten en zorgen te

uiten. Daarnaast is op initiatief van de gemeente Amsterdam een bord in de Toen-Nu-Straks campagnestijl geplaatst waarop is aangegeven op welke manier er contact gezocht kan worden. Tijdens de afhandeling wordt bepaald of er direct iets kan worden gedaan aan de klacht of zorg. Voor iedere klacht wordt aangegeven op welke termijn er een oplossing komt of wanneer er beantwoording plaats vindt.

Calamiteiten

Tijdens en na kantoortijden is de gemeente Amsterdam bereikbaar via het telefoonnummer 14020. De melder wordt dan doorgeschakeld naar de calamiteitendienst van de gemeente Amsterdam. Bij de calamiteitendienst wordt de melding geregistreerd, waarna de gemeentelijke piketdienst zelf beoordeelt of en welke maatregelen worden genomen. Bij de entrée van het bouwterrein staat een bord waarop het noodnummer in geval van calamiteiten is weergegeven.

Bij calamiteiten valt te denken aan ongevallen, brand, overstroming en andere incidenten aangaande veiligheid met een acuut karakter. Ingeval van calamiteiten altijd eerst 112 bellen en daarna naar het calamiteitentelefoonnummer dat 24/7 bereikbaar is.

Bewuste Bouwers

Züblin Nederland B.V. heeft het bouwproject op Kavel 5b/6 aangemeld bij Bewuste Bouwers en geeft hiermee aan dat zij een goede buur willen zijn. De medewerkers zijn zich bewust dat zij impact hebben op een omgeving waar mensen wonen, werken en recreëren en dat zij rekening houden met omgeving en milieu. Tijdens de jaarlijkse audits van Bewuste Bouwers zijn hoge beoordeling afgegeven aan Züblin Nederland B.V.





Amsterdam Vaart!

Züblin heeft zich aangemeld bij Amsterdam Vaart! het samenwerkingsverband sinds 2018 van Port of Amsterdam, de gemeente Amsterdam, Waternet en TNO, dat onderzoekt hoe de stadslogistiek voor een belangrijk deel weer over het water kan, te beginnen bij het transport van bouwmaterialen.

4. Omgevingsprojecten tijdens BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07

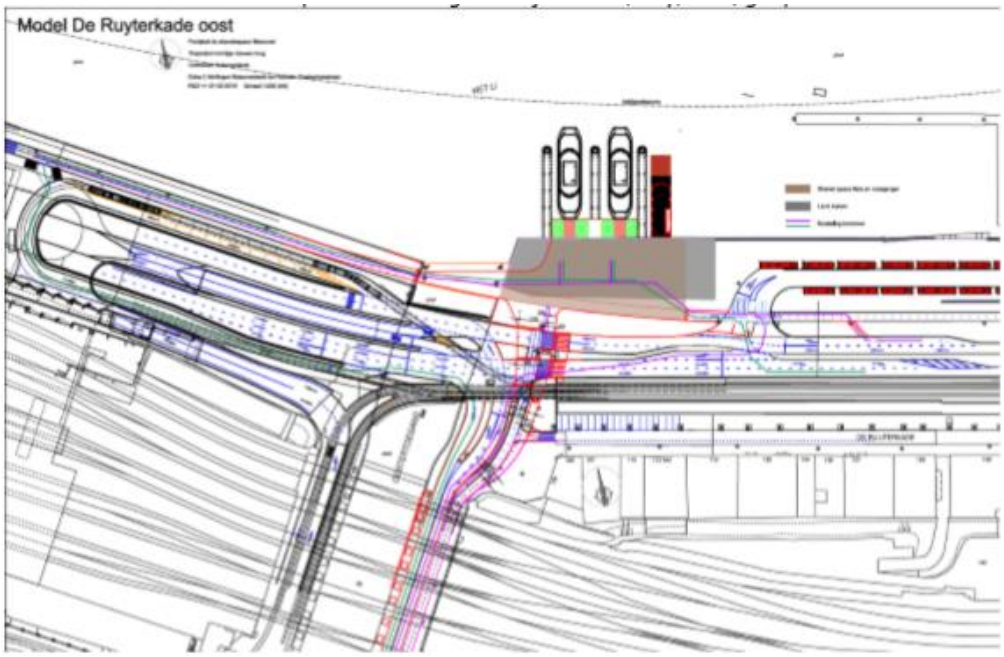
Tijdens de bouw van Kavel 5b/6 worden er in de omgeving nog een aantal ingrijpende projecten uitgevoerd, die impact hebben op de bereikbaarheid van het Oosterdokseiland. In onderstaande omgevingsanalyse is een overzicht gemaakt van deze omgevingsprojecten in de BLVC-plan fase 06 Aanvulling en fase 07.

Uitbreiding IJboulevard

Aan de IJzijde van het Centraal Station Amsterdam komt een ondergrondse fietsenstalling voor ca. 4.000 fietsen. De ondergrondse fietsenstalling zal het bekende fietsplatform aan de westkant en de fietspont – een tot stalling omgebouwde voormalige pont in het IJ – vervangen. Door de stalling ondergronds te situeren en daarboven een wandelboulevard te maken ontstaat bovendien meer ruimte aan de IJzijde van het station. Dit project is in 2019 gestart en wordt naar verwachting in 2022 opgeleverd.

IJpleinveer / Zuidelijke Pontaanlanding

Onderdeel van de 'Sprong over het IJ' is het verplaatsen van het IJpleinveer van opstapplaats Centraal Station naar De Ruijterkade, waardoor de oversteek naar het IJplein in Amsterdam-Noord, in een rechte lijn kan plaatsvinden door de veerboten. Door de kortere vaartijd kan het veer dan vaker en sneller oversteken.
De gemeenteraad heeft op 9 oktober 2019 het bestemmingsplan Zuidelijke Pontaanlanding vastgesteld. De werkzaamheden zijn gestart in het 4e kwartaal van 2020 en de ingebruikname van de nieuwe aanlegplaats zal eind 2022 kunnen plaats vinden.
Het is voor ons van wezenlijk belang dat het bouwverkeer komende uit oostelijke en westelijke richting over De Ruijterkade, ongehinderd via het kruispunt op De Ruijterkade het bouwterrein aan de Oosterdokskade kan bereiken, omdat dit de enige toegang is tot het bouwterrein.



Figuur 24: Zuidelijke Pontaanlanding.

Transferpunt Touringcars en Rondvaartboten Zouthaven (TTR)

De Zouthaven aan het IJ en de aangrenzende Ruijterkade-Oost vormen straks een nieuw transferpunt voor touringcars en rondvaartboten. Op deze locatie kunnen bezoekers overstappen van touringcar op de rondvaartboot, en andersom. Op het nieuwe transferpunt zijn in 2018 acht extra touringcarhaltes en acht extra aanmeerplaatsen aangelegd maar deze zijn nog niet in gebruik.

Afsluiting Piet Heintunnel

Vanaf 25 juni 2021 tot 30 september 2022 is de Piet Heintunnel afgesloten voor al het verkeer. Gedurende deze periode kan het bouwverkeer geen gebruik maken van deze route om de stad in en uit te rijden. De omleidingsroute is vanaf de rondweg A10 via de Nieuwe Leeuwarderweg (S116) en de IJtunnel of via de Gooiseweg/Wibautstraat (S112).



Figuur 25: Omleidingskaart Piet Heintunnel.

Prins Hendrikkade

De Prins Hendrikkade tussen de Ode-brug en de Kattenburgerstraat wordt voorzien van een nieuwe inrichting om het gebied veiliger en leefbaarder te maken door o.a. minder rijbanen en een groene wandelboulevard aan te leggen. De uitvoering start op zijn vroegst in 2023. Tevens wordt op de Ode-brug een 1-richtingsverkeer ingesteld vanaf september 2022 waardoor het doorgaande verkeer alsmede het autoverkeer dat de parkeergarage Oosterdok uitrijd, de Oosterdoksstraat alleen kan verlaten in oostelijke richting naar De Ruijterkade-oost.

Afsluiting Michiel de Ruijtertunnel

De Michiel de Ruijtertunnel onder De Ruijterkade aan de noordzijde van het Centraal Station langs het IJ, is vanaf 30 november 2020 elke avond en nacht van 22.00 tot 06.00 uur volledig afgesloten voor al het verkeer voor onderhoudswerkzaamheden. De werkzaamheden duren tot 31 augustus 2021 en in deze periode zal het bouwverkeer geen gebruik kunnen maken van deze belangrijke route, de S100, om de stad in en uit te rijden.

Project Bruggen en Kademuren

Wij hebben bij het Projectbureau Bruggen en Kademuren informatie opgevraagd of er in de periode vanaf heden tot medio 2022 werkzaamheden aan bruggen en kademuren gaan plaatsvinden die de bereikbaarheid van het bouwterrein alsmede het Oosterdokseiland nadelig kunnen beïnvloeden.
Aan ons is bevestigd dat in deze periode geen werkzaamheden zijn gepland aan de volgende bruggen: de autobrug in de Piet Heinkade over de Oosterdoksdoorgang, de autobrug in De Ruijterkade over de Oostertoegang, de ODE-brug in de Geldersekade over het Oosterdok, de bruggen in de Kattenburgerstraat, de Kraansluis in de Prins Hendrikkade over de Waalseilandgracht, voetgangers/fietsersbrug Mr. J. van der Veldebrug tussen Nemo en het Oosterdokseiland.
Alleen de Kikkerbilsluis in de Prins Hendrikkade over de Oudeschans worden werkzaamheden verricht. Vanaf februari 2021 tot eind 2022 wordt de w- en e-installatie vervangen en in een nog te bepalen weekend in december 2021 zal deze brug geheel zijn afgesloten voor al het verkeer.

Amsterdam Light Festival (onder voorbehoud van Corona maatregelen)

De 10e editie van het Amsterdam Light Festival staat gepland in de periode van 2 december 2021 tot 23 januari 2022. Het evenement bestaat uit het plaatsen van lichtkunstwerken en enkele objecten in de binnenstad. Dagelijks tussen 17.00 en 23.00 uur is er een vaarroute en een fiets/wandelroute langs de lichtkunstwerken. De route wordt nog bekend gemaakt op de site van Amsterdam Light Festival.

In de voorgaande edities van het evenement Amsterdam Light Festival is het evenement steeds goed bereikbaar geweest. Wij hebben goed contact met de Stichting Amsterdam Light Festival voor het bereikbaar houden van het bouwterrein en de Parking Centrum Oosterdok.

Dam tot damloop (onder voorbehoud van Corona maatregelen)

Dit hardloop evenement wordt jaarlijks op de 3e zondag van september gehouden waarbij de Prins Hendrikkade en de ODE-brug zijn afgesloten.

Uitmarkt (onder voorbehoud van Corona maatregelen)

De Uitmarkt is een jaarlijks evenement in Amsterdam in het laatste weekeinde van augustus en kondigt de start van een nieuwe cultureel seizoen aan. De organisatie heeft op haar website aangegeven dat zij voornemens is om de Uitmarkt in 2021 niet op het Museumplein en Leidseplein plaats te laten vinden, maar net als in 2020 op een online platform aan te bieden.

Weesperstraat

De gemeente Amsterdam wil een onderzoek uitvoeren wat er gebeurt als de Weesperstraat tijdelijk wordt afgesloten voor doorgaand autoverkeer. Hiervoor wordt een knip aangebracht tussen de Nieuwe Keizersgracht en de Nieuwe Herengracht.
De Weesperstraat is met o.a. de Wibautstraat de verbindingsweg S112 tussen de IJ-tunnel en de ringweg A10.
De pilot van de knip Weesperstraat wordt vanwege Corona uitgesteld van 2021 naar 2023.

5. Bijlagen

1. Bebordingsplan Parking Oosterdok vanaf de Ode-brug en Oosterdoksstraat dd. 02-02-2021.
2. Bebordingsplan Parking Oosterdok vanaf De Ruijterkade dd. 02-02-2021.
3. Voorwaarden nood- en hulpdienst Brandweer Amsterdam-Amstelland dd. december 2010.
4. Communicatieplan incl. stakeholdersanalyse dd. september 2017.
5. Communicatiematrix dd. 31 maart 2021.
6. Notitie Züblin Oosterdoksdraaibrug dd. 3 mei 2021.
7. 210629 Gebruikersoverleg Dijksgracht.
8. 210705 ODE-chat-transcript-2021 informatieavond.
9. a. Inrichting openbare ruimte faseringstekening dd 04-06-2021
   b. Inrichting Openbare ruimte faseringstekening inclusief alternatieve looproute 24-08-2021