Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 251 1111
ingenieursbureau.amsterdam.nl

Notulen

Van	[redacted]
Datum	12 juli 2016
Ons kenmerk	Vsl-01
Vergadering	7 juli 2016 Haarlemmermeerstation
Aanwezig	[redacted]
Afwezig	-
Kopie aan	Alle aan- en afwezigen
Onderwerp	Overleg Gemeente-EMA Museumtramlijn Havenstraatterrein

Actie	Omschrijving
	1 Opening/mededelingen
	ı opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.
	2 Besproken punten
	[redacted]deelt mee dat de EMA Eur 8.000 heeft betaald voor het PVE welke door [redacted] is opgesteld. Het PVE heeft als basis gediend voor de huidige uitwerking van de tramremise in blok 4.
[redacted]	[redacted]deelt mee enkel een locatie te willen om daar een loods neer te kunnen zetten. J deelt mee dat 9 locaties bekeken zijn. De EMA is enkel gekend in de locaties maar niet in de volledige rapportage. J zal de volledige rapportage toesturen. Uit de rapportage komt naar voren dat de beoordeelde locaties niet geschikt zijn om een remise te realiseren.
	[redacted]deelt mee twee nieuwe locaties op het oog te hebben, te weten -Damloperspad naast A10 -Naast ROC in Amstelveen
a	[redacted]geeft aan dat in het kader van het bezwaar op het bestemmingsplan nu zaak is om aan te geven dat er op het Havenstraatterrein een tramremise mogelijk is. Maar mocht er zicht gaandeweg het traject (enige tijd voordat de realisatie van blok 4 start) een betere/goedkopere locatie zich voordoen. De gemeente daar natuurlijk voor open staat. Hierdoor wordt de herinrichting van het Havenstraatterrein niet onnodig

Actie	Omschrijving
2 EMA	vertraagd. Daarom wordt gezamenlijk besloten dat de EMA de rapportage "Haalbaarheid Tramremise Blok 4, dd 18 februari 2016-versie 0.1" beoordeeld, zodat gezamenlijk vastgesteld kan worden dat een tramremise in blok 4 haalbaar is.
3 EMA/gemeente	Vervolgens zal ook het spoor in de toekomstige situatie beoordeeld worden. Aanwezigen gaan daartoe gezamenlijk het overleg aan met de ILT.
	[redacted]deelt mee dat er momenteel ook een rapportage gemaakt wordt waarbij maximaal 15 trams in de tramremise staan. Dit is de zogenaamde minimale variant. [redacted]deelt mee daarvoor van de gemeente de garantie te willen dat er dan 10 trams bij de GVB gestald kunnen worden. [redacted]geeft aan dat er ook nog afspraken gemaakt moeten worden over: -tijdelijkheid -Inkomstenderving -Bereikbaarheid
	Volgend overleg 25 augustus 2016, 11:00 uur Locatie: Haarlemmermeerstation

Actiepunten

Actie nr.	Actie datum	Actie door	Omschrijving actie	Actie gereed op
1	7-7-2016	[redacted]	Opsturen rapportage locaties	25-08-2016
2	7-7-2016	EMA	Beoordelen/instemmen rapportage haalbaarheid remise	25-08-2016
3	7-7-2016	EMA/gemeente	Overleg met ILT instemming toekomstig spoor	Zsm?

besluitenlijst

Besluit nr.	datum	door	Omschrijving	Besluit uitgevoerd op
a	7-7-2016	allen	Volgen 2 sporenbeleid: Basisoplossing Tramremise blok 4, onderzoeken vd 2 alternatieve locaties	??