VN2024-018523

rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Oost van 17 december 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Afval en Reiniging (45)

Agendapunt: B11

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Kennisnemen definitief advies stadsdeelcommissie definitief ontwerp Linnaeusstraat

Het dagelijks bestuur Oost besluit

1. Kennis te nemen van het definitief advies van de stadsdeelcommissie over het definitief ontwerp Linnaeusstraat.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur neemt kennis van de aanvullende maatregelen, gegeven door de stadsdeelcommissie oost. De commissie neemt de voorstellen van het dagelijks bestuur over en hiermee is het definitief ontwerp van de Linnaeusstraat en eerste deel Middenweg vastgesteld. De stadsdeelcommissie geeft een aantal concrete aanvullingen mee. 1. Het toevoegen van zitmeubilair, 2. het monitoren van de verkeersintensiteit in de Transvaalstraat nadat de verkeerssituatie is gewijzigd, 3. het onderzoeken of de belijning in het midden van de rijweg vervangen kan worden door 30-30 symbolen zoals in sommige straten nu wordt toegepast.

Bestuurlijke achtergrond

- Op 8 september 2021 is de startnotitie project Linnaeusstraat/Middenweg vastgesteld.
- Op 17 januari 2022 scope en participatieaanpak project Linnaeusstraat/ Middenweg.
- Op 19 december 2023 is in de map van wethouder Van der Horst besloten om het proces passend bij onderhoud te volgen en de bestuurlijke verantwoordelijkheid bij het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Oost te leggen.
- Op 16 januari 2024 is in het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Oost het participatieplan vastgesteld passend bij de herijkte opgave.
- Het consultatieverslag en de eerste ontwerpslag om de adviezen te verwerken zijn op 22 en 23 april 2024 gedeeld in de Staf en het Dagelijks Bestuur.
- Op 14 mei 2024 is de stadsdeelcommissie gevraagd advies te geven, dat is op 28 mei gebeurd. Hierbij is motie 223 aangenomen.
- Het Voorlopig Ontwerp is het eerste afgeronde ontwerpproduct na deze participatiefase. Het Voorlopig Ontwerp is in het Expertiseteam besproken, enkele opm. worden bij de uitwerking naar het Definitief Ontwerp meegenomen. Het Voorlopig Ontwerp is op 9 juni 2024 behandeld in het Toetsteam OR&M met een negatief advies. Met name: het gekozen proces (onderhoud in plaats van herinrichting), de ontwerpbeperking (behoud diepriool) en het OV-belang waren hier de aanleiding voor.
- Op 2 september 2024 is het Toetsteamadvies besproken met portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit van stadsdeel Oost.
- Op 7 oktober 2024 is motie 223 besproken met Wethouder van der Horst, deze motie (inzake toepassen Streetprint) wordt niet voorgelegd aan het college van B&W.
    - In deze behandeling is besloten om de afwijking op het stedelijk kader, om Streetprint toe te passen in de Linnaeusstraat, niet voor te leggen aan het college van B&W. Belangrijke argumenten hierbij waren de toename in beheerkosten, geluidstoename en een te beperkte noodzaak omdat er snelheidsdrempels in het projectgebied liggen.
- In de behandeling van 2 september en 7 oktober zijn de onderdelen waarop het Toetsteam negatief geadviseerd heeft met de bestuurlijk verantwoordelijke besproken. Het negatieve advies heeft niet tot een herziening geleid van de grote lijnen van het project.
- Op 3 en 10 december 2024 behandeling bestuurscommissie Oost, adviesaanvraag definitief ontwerp Linnaeusstraat en Middenweg.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 8.2 uit de takenlijst van de verordening stadsdelen. Dit betekent dat het Dagelijks Bestuur binnen stedelijke kaders wegen (en openbare ruimte) kan inrichten.

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022, taak 2.1 van de Takenlijst (bijlage 2):

het inrichten van de openbare ruimte, groen, speelplekken, oevers en parken (exclusief het Amsterdamse Bos) binnen de beleidskaders

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022, taak 8.2 van de Takenlijst (bijlage 2):

het inrichten van de wegen binnen beleidskaders

Met betrekking tot het locatiebesluit van afvalinzameling

- Artikel 10.26, Wet milieubeheer (BWBR0003245)
- Artikel 4, Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023 (Gemeenteblad 2023, nr. 2700);
- Artikel 4 en artikel 7, Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023, (Gemeenteblad 2023, nr. 2694)
- Eisen en richtlijnen stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen', (Gemeenteblad 2021, nr. 113641);
- Uitvoeringsplan Afval 2016-2020, grondstoffen uit Amsterdam, 14 juni 2016;
- Uitvoeringsprogramma Afval & Grondstoffen 2020-2025, 17 december 2020 (UPA 2020-2025);
- Artikel 9, tweede lid en bijlage 3 – onderdeel D.4 en artikel 19, Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (CVDR673559);
- Afdeling 3.4, Algemene wet bestuursrecht (BWBR0005537)
- Artikel 6, Algemene inspraakverordening Gemeente Amsterdam (CVDR406260)

Onderbouwing besluit

Ad 1)

Op 3 en 10 december is de adviesaanvraag behandeld in de bestuurscommissies Oost.

Zie bijgevoegd de definitieve adviesaanvraag met de volgende concrete aanvullingen. 1. Het toevoegen van zitmeubilair, 2. het monitoren van de verkeersintensiteit in de Transvaalstraat nadat de verkeerssituatie is gewijzigd, 3. het onderzoeken of de belijning in het midden van de rijweg vervangen kan worden door 30-30 symbolen zoals in sommige straten nu wordt toegepast.

Advies, afstemming en Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de besluitenlijst.

Buiten de gemeente: n.v.t.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-078344	Stadsdeel Oost Voordracht (pdf)
AD2024-078353	2024-12-12 Adviesaanvraag stadsdeelcommissie DO Linnaeusstraat - reactie DB.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord