From: "5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Sent: Sat, 21 Nov 2020 20:53:51 +0200
To: "5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Subject: RE: Geluidsoverlast scheepsbouwweg
Attachments: Aanvraag snelheidsmetingen Scheepsbouwweg.docx, VC2_200920_139_1.xlsx, Teller 1_1.xlsx, Teller 1_2.xlsx, Teller 1_3.xlsx, VC2_200920_139_1.xlsx, VC2_200920_139_2.xlsx, VC2_200920_139_3.xlsx

5.1,2,e

Bij deze.
Bij vragen hoor ik je.

Groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 20 november 2020 17:39
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Geluidsoverlast scheepsbouwweg

Hoi 5.1,2,e

Dank voor je mail. Heb je voor mij nog de rapportage van de snelheidsmetingen en de exacte meetlocatie? Als het kan graag maandagmorgen. Ik zit maandag in de staf van Saskia voor de conceptbeantwoording

Groet,

5.1,2,e
Adviseur Verkeer en Vervoer
Accounthouder Stadsdeel Noord
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 18 november 2020 8:10
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Geluidsoverlast scheepsbouwweg

Goedemorgen 5.1,2,e

Je mail was me ontschoten, mijn excuses.

De eerste meting is door het materiaalbureau uitgezet en deze s wat betreft locatie niet duidelijk gecommuniceerd met betreffende. Omdat deze meting onbetrouwbaar is gebleken, is er een nieuwe meting uitgevoerd. Deze is op dezelfde locatie gehouden omdat er dan een vergelijking gemaakt kon worden.

In oktober is er tevens een snelheidsmeting uitgevoerd door de politie, zie onderstaande reactie:

"De politie heeft dinsdag 3 november in de late middag en begin van de avond een snelheidsmeting gedaan op de Scheepsbouwweg. Ze hebben ongeveer 100 voertuigen gecontroleerd, een kleine 10% reed te hard. De hoogst gemeten snelheid was 67 km/u. Er zijn geen bekeuringen geschreven ivm corona. Het merendeel reed onder de maximum snelheid.
Ik weet niet op welke precieze locatie ze hebben gestaan. Het zal een locatie geweest zijn die logische is maar ook waar de politie zelf veilig staat en waar enigszins ruimte is."

Wanneer je nog vragen hoor ik je graag. Ben vandaag goed bereikbaar.

Groet,

5.1,2,e
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 16:26
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Geluidsoverlast scheepsbouwweg

Hoi 5.1,2,e

Door een aantal bewoners wordt getwijfeld over de juistheid van de snelheidsmetingen die onlangs zijn uitgevoerd in de Scheepsbouwweg (zie bijlage). Zo zou er te dicht op de kruispunt met de Werktuigsstraat gemeten zijn (50m). Klopt dat? Graag je reactie. Ik ben nl bezig met de beantwoording van het raadsadres.
In de beantwoording zal ik uiteraard melden dat er op korte termijn snelheidsremmende maatregelen genomen worden.

Groet,

5.1,2,e
Adviseur Verkeer en Vervoer
Accounthouder Stadsdeel Noord
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 9 november 2020 13:08
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Geluidsoverlast scheepsbouwweg

Hoi 5.1,2,e

Hieronder in het zwart mijn antwoorden.

Groet, 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 9 november 2020 9:25
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Geluidsoverlast scheepsbouwweg

Hoi 5.1.2,e
In het rood in jouw mail even mijn antwoorden/opmerkingen/aanvullingen. Als je meer info nodig hebt dan hoor ik het van je!

Gr
5.1.2,e

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Projectmanager
Projecten Twiske Zuid, Bongerd, Mosveld, kruising Meeuwenlaan/J.H. van Hasseltweg (Hamerkwartier)

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Bezoekadres Grond en Ontwikkeling: Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Postadres Grond & Ontwikkeling: Postbus 1104, 1000 BC Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 6 november 2020 18:02
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Geluidsoverlast scheepsbouwweg

Beste 5.1.2,e

Het aanvullende raadsadres is nu ook officieel binnen (zie 1e bijlage). Bewoners zijn niet tevreden over het antwoord van de wethouder (zie 2e bijlage) op het eerste raadsadres. Ik zal wederom proberen een antwoord op te stellen maar heb daar voor wel input nodig van jullie.
Zouden jullie antwoord kunnen geven op de volgende vragen in het raadsadres?

@5.1.2,e je had in je mail al aangegeven dat er veel onjuiste aannames in het tweede raadsadres zitten. Daar ben ik natuurlijk benieuwd naar. Kun je me die mailen. 5.1.2,e dit gaat met name over de snelheidsmetingen. Er zijn eerdere metingen gedaan die niet juiste resultaten weergaven. Daarom zijn er nieuwe metingen gedaan. 5.1.2,e kan hier meer over vertellen.

Snelheid: Volgens mij moeten we geen discussie aangaan over die snelheidsmetingen. Maar @5.1,2,e kun je daar nog wat informatie over aanleveren? Belangrijkste antwoord is dat de gemeente vooruitlopend op het groot onderhoud tijdelijke snelheidsremmende maatregelen wenst te nemen.
Weet iemand meer over die snelheidsmetingen van VVN op 6 juli en waarom daar niemand bij aanwezig was van de gemeente?
5.1,2,e dit is een bewonersinitiatief geweest. Pfh. Saskia Groenewoud gaf aan dat zij daarom niet wilde dat er bestuurders of ambtenaren bij aanwezig waren, zij ziet het als puur een actie namens de bewoners. Dit is teruggekoppeld naar de bewonersvereniging de Bongerd, de initiatiefnemers van deze actie. De bewonersvereniging heeft ingesproken bij de stadsdeelcommissie, toen gaf pfh. Saskia aan dat zij al jarenlang op de hoogte is van het (te) snelle rijden over de Scheepsbouwweg. Daarom werken we ook aan maatregelen die we met groot onderhoud kunnen uitvoeren. Zo worden er binnenkort drie tijdelijke drempels aangelegd (toch, 5.1,2,e?).

Geluidsbelasting:
@5.1,2,e en 5.1,2,e kunnen jullie hiervoor antwoorden aanleveren? Onder andere het verzoek om het laten uitvoeren van geluidsmetingen.

Tijdelijke maatregelen
Zie hierboven. @5.1,2,e/5.1,2,e klopt het dat de waterwoningen later gerealiseerd worden dan gepland en dat daardoor het groot onderhoud/herinrichting later wordt uitgevoerd dan gepland? 5.1,2,e In de brief wordt gesproken over start verkoop van de waterwoningen in december 2019. Dat klopt niet. Wellicht wordt december 2020 bedoeld. Desondanks is er wel sprake van vertraging omdat de projectontwikkelaar het ontwerp opnieuw heeft moeten maken nadat wij dat hebben afgekeurd. De verkoop van de 16 woningen is inmiddels gestart. De bouw start zodra het voorverkooppercentage is behaald (70%) en de omgevingsvergunning is verleend. Naar verwachting is dit 1 april 2021. Eerdere planning was start bouw eind 2020; daar zit dus een maand of 5 vertraging op. De bouwtijd is vooralsnog een jaar. De doelstelling is nog steeds om werk met werk te maken en de maaiveldinrichting rondom de waterwoningen tegelijkertijd uit te voeren met het groot onderhoud aan de Scheepsbouwweg en v.v. In de voorbereiding van het groot onderhoud van de Scheepsbouwweg zijn voor zover ik weet nu nog geen plannen voor snelheidsremmende maatregelen opgenomen.

Electrische bussen
Deze vraag zal ik uitzetten bij het GVB.

Betrekken van buurt
@5.1,2,e/5.1,2,e kunnen jullie daar informatie over aanleveren? 5.1,2,e Er wordt verwezen naar de eerdere aanpak van de kruising Scheepsbouwweg/Kwekerijlaan. Die aanpassing is geen onderdeel van de Bongerd (de aanpak van de Scheepsbouwweg trouwens evenmin) maar de aanpassing van de kruising is de afgelopen 2 jaar besproken met de bewonersvereniging De Bongerd. Daar is incidenteel ook een bewoonster van de Scheepsbouwweg bij geweest. In hoeverre de aanpak van het kruispunt anderszins buiten de bewonersvereniging De Bongerd om is gecommuniceerd kan ik je niet vertellen. Wellicht dat 5.1,2,e daar nog iets over kan vertellen.
5.1,2,e het herontwerp van de kruising Scheepsbouwweg/Kwekerijlaan is in nauwe samenwerking met de bewonersvereniging de Bongerd besproken. Dit is de partij met wie al jarenlang regelmatig overleg hebben over de buurt. Bij iedere stap van het proces is het ontwerp besproken met de bewonersvereniging, en hun input is steeds meegenomen door de gemeente. Blijkbaar staat de schrijver van het raadsadres niet in contact met de bewonersvereniging.

Ik zie jullie antwoorden graag op korte termijn tegemoet zodat de beantwoording nu sneller dan de vorige keer afgehandeld kan worden.

Groet,

5.1,2,e
Adviseur Verkeer en Vervoer
Accounthouder Stadsdeel Noord
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 26 oktober 2020 13:44
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Geluidsoverlast scheepsbouwweg

Hi 5.1,2,e

Als ik me niet vergis houd jij je bezig met het raadsadres waar o.a. geluidsoverlast Scheepsbouwweg aan bod komt. Dezelfde bewoners hebben bijgevoegd nieuwe raadadres geschreven, als reactie op het antwoord van raadsadres #1.

Mocht jij deze brief weer beantwoorden; er zitten veel aannames in de brief die niet kloppen. 5.1,2,e (verkeersveiligheid), 5.1,2,e (projectleider Bongerd, waterwoningen), 5.1,2,e (groot onderhoud) en ik kunnen helpen met beantwoorden.

Groet, 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: zondag 25 oktober 2020 20:43
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @hotmail.com>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Geluidsoverlast scheepsbouwweg

Hoi 5.1,2,e

Brief kan niet ingestuurd worden naar de CVC. Ik maak me aanstaande dinsdag hard om de drempel gerealiseerd te krijgen. En noem de brief en de vele gesprekken die jullie met diverse personen gevoerd hebben mee.

Groet en een fijne avond.

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @hotmail.com>
Verzonden: zondag 25 oktober 2020 20:31
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @hotmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>
Onderwerp: Fw: Geluidsoverlast scheepsbouwweg

Beste 5.1,2,e beste 5.1,2,e

Ter kennisgeving en wellicht hebben jullie deze brief al ontvangen maar ik denk dat dit ook voor het aanstaande CVC een heel erg goede reden is om een drempel op de scheepsbouwweg aan te brengen. Hoe kan ik namens 5.1,2,e deze brief nog inzenden in de CVC.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

From: 5.1,2,e @hotmail.com <5.1,2,e @hotmail.com>
Sent: Sunday, October 25, 2020 8:26 PM
To: 5.1,2,e @hotmail.com <5.1,2,e @hotmail.com>
Cc: 5.1,2,e <5.1,2,e @hotmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @hotmail.com>
Subject: Geluidsoverlast scheepsbouwweg

Ter info.