[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 9:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]@gmail.com; [redacted]
Onderwerp: Re: concept circulatieplan

Oef, die foto's spreken boekdelen.

Wat fijn dat je ook al even bij anderen hebt gepolst over het circulatieplan. Ik maak er uit op dat we op de goede weg zitten en vooral er met elkaar over moeten verder praten.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted]
Verzonden: Tuesday, May 24, 2022 9:29:58 AM
Aan [redacted]@gmail.com>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@outlook.com>; [redacted]@gmail.com>; [redacted]@gmail.com [redacted]@gmail.com>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: concept circulatieplan

Aan allen,
Wegens reis, pittige bijscholing dit weekend (wel leuk: Madurodam en Scheveningen) en drukte op de praktijk lukte het me niet om naar de bijeenkomst over de Herengracht gisteren te gaan. Daarom nu mijn inbreng.
En ik wil ook nog reageren op het voorstel voor de Brouwersgracht.
Ik stuur een foto mee wat er kan gebeuren met vrije openbare ruimte (zoals dat helaas vaak gebeurt bij mij op de brug). De mooie rozen zijn van mij, de rest dus niet. Let ook op de fietsen en motoren.
Als de Herengracht parkeervrij wordt, is de ruimte zo vol. Hiermee dus, maar ook met bomen, nietjes voor de fietsen (rondom de nietjes stapelen zich de fietsen en e-bikes en bakfietsen), vuilniscontainers (althans het bovenliggende deel, maar de ervaring leert dat er al snel vuil omheen ligt), plekken voor invaliden parkeren, autodelen (?), opladen elektrische voertuigen (?), laad en losplekken (hotel), en dan de toeristen etc. etc.
Een echte promenade langs de kade zit er dus niet in, en veel plek voor spelende kinderen zal er niet over blijven. Die speelden vroeger dan ook op straat. Maar zelfs bij een autoluwe gracht zal het rijgedrag van bestuurders van tweewielers en driewielers en beroepsverkeer moeten worden aangepast voor de veiligheid van onze kids, voordat ze echt veilig kunnen spelen.
Op de Herengracht moesten er sowieso veel parkeerplekken verdwijnen – net als op ons rak van het Singel destijds – in verband met het omzetten van schuin parkeren in langsparkeren.
Daarnaast kan daar waar bewoners dat willen voor hun deur en per pand bekeken kunnen worden of er ook een vrije ruimte aan de kade kan worden gerealiseerd. Factoren als geen balkon of terras of andere buitenruimte zouden een rol kunnen spelen. Dit zou eigenlijk in het hele grachten gebied mogelijk moeten zijn. Bij een echt autoluwe en verkeersluwe gracht of straat gaan mensen ook vaker voor hun pand zitten. Dit is allemaal goed voor de sociale interactie van de buurt. Oftewel het is gewoon leuk en gezellig.
Persoonlijk zou ik wel wat voelen voor een alcohol (en andere drugs) verbod bij vrijkomen van ruimte op de grachten. Helaas is dat nodig. Ook voor boten. Hinderlijk en agressief gedrag ontstaat veel sneller na het gebruik van drugs. Voor drugs kan men in de buurt ruim elders terecht, waar enige controle is, daar hoeven

bewoners niet steeds van mee te genieten. Sommige horeca uitbaters zouden ook vaker moeten worden geattendeerd op gedrag van bezoekers. Zodat ze daar wat aan doen. Nieuwe bewoners en bezoekers beseffen vaak niet dat de buurt zeer compact is waardoor de omslag van gezellig en leuk sociaal naar minder leuk gedrag vrij abrupt kan zijn.
Bewonersgroep Singel staat positief tegenover het voorstel van de twee compartimenten, blijkt na voorlopig overleg.
Het heeft immers grote overeenkomsten met ons 'vezip' plan. Maar er zijn nog best veel onduidelijkheden en er valt inhoudelijk nog veel te bespreken!
Acceptatie door de buurt is van wezenlijk belang. We hebben zeker wel wat ideeën.
Vriendelijke groet
[redacted]

Van: [redacted]@gmail.com>
Verzonden: donderdag 19 mei 2022 13:50
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@outlook.com>; [redacted]@gmail.com>; [redacted]@gmail.com; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: concept circulatieplan

Beste [redacted]
Mijn eerste reactie op het toegestuurde concept circulatieplan is dat ik blij ben dat er nu eindelijk een concreet voorstel ter tafel komt te liggen wat de verkeersoverlast in de gehele buurt gaat aanpakken.
Verder zal ieder plan voor- en nadelen hebben en zal het ook zeker op weerstand stuiten. Ik hoop dat er uiteindelijk over het algemeen positief gereageerd gaat worden waarbij de voordelen zullen opwegen tegen de nadelen. Want dat geldt ook voor mij, vaste paaltjes zal ook voor bewoners betekenen dat de kortste route niet altijd meer mogelijk zal zijn.
Voor het westelijke deel heb ik geen opmerkingen. Maar kan ik mij voorstellen dat het oostelijke deel nog verdere toelichting vraagt. Zie de opmerkingen van [redacted]
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Op wo 18 mei 2022 om 15:30 schreef [redacted]@amsterdam.nl>:

> Beste klankbordgroepleden,
> Hierbij stuur ik jullie graag de volgende documenten toe:
>
> - De uitnodiging voor een bewonersavond waarbij het nieuwe parkeervrije ontwerp voor de Herengracht 1 – 103 toegelicht wordt.
>
> - Een concept-circulatieplan voor de westelijke grachtengordel, Haarlemmerbuurt en Jordaan.
>
> Dit laatste vraagt enige toelichting.
>
> Een van de onderwerpen die in de klankbordgroep steeds terugkomt is het probleem van doorgaand verkeer door de grachtengordel. De hoofdroutes worden in de praktijk niet goed genoeg gebruikt, en de grachtengordel is een mooie sluiproute.
>
> Voor dit probleem hebben we een voorstel, dat op redelijk korte termijn te implementeren is tegen relatief lage kosten.
>
> We horen graag jullie gedachten over dit voorstel.
>
> **NB:** ik wil jullie vragen nog discreet met dit document om te gaan, aangezien dit nog een plan is maar er nog geen formeel besluit over is genomen. Als het zover is, wordt dit plan natuurlijk ook gedeeld met alle bewoners die het betreft.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Gebiedsmakelaar Westelijke Grachtengordel
Stadsdeel Centrum
Gemeente Amsterdam
M[redacted]
Amstel 1 1011 PN Amsterdam
www.amsterdam.nl/centrum-west
www.facebook.com/StadsdeelCentrum
twitter: @020centrum
Afwezig: maandag

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.