[redacted]

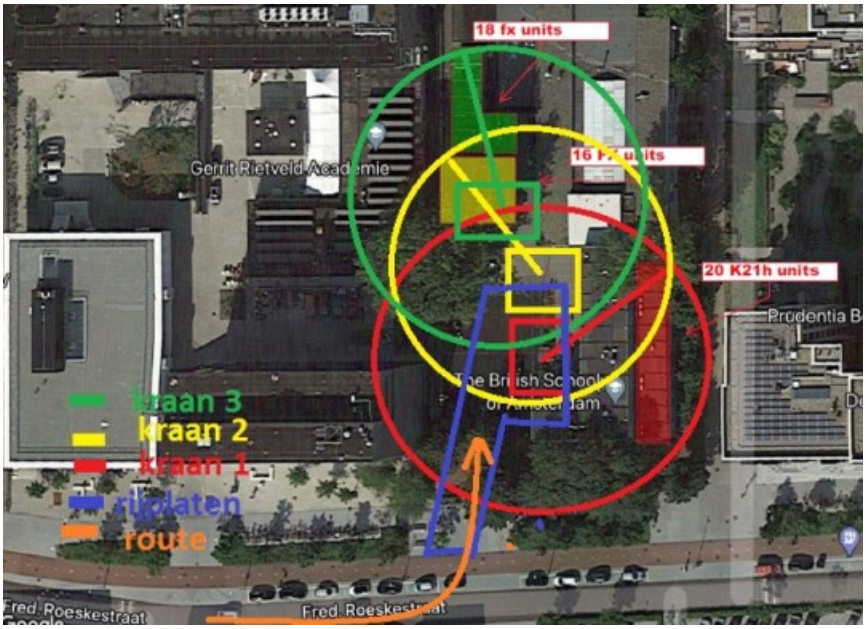
Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 april 2021 11:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: V21-02468 BSA - tijdspad toetsing BLVC-plan
Bijlagen: V21-02468 2.Format_Notitie BLVC-uitvoeringsplan_2018.docx

Ha [redacted], goedemorgen,

Tkn.

Tijdens het bezoek afgelopen maandag kwamen de 20 units ter spraken die geïntegreerd zin in de bebouwing van de BSA.
De Meeuw wil deze verwijderen. [redacted] gaf op locatie aan dat dit niet de bedoeling was.
Na aanleiding hiervan heb ik contact gezocht met de Meeuw. Zij geven aan dat ze voornemens zijn om deze te verwijderen.
Inmiddels heb ik telefonisch contact gehad met [redacted] hierover. Dit is een lopende discussie tussen de Meeuw en de BSA.
Maar voor ons iets om rekening mee te houden aangezien verwijderen van de 20 units betekend dat de gevel aan de zijkant open is.

Verder nog belangrijk om te vermelden dat verwijderen van de units i.v.m. het BLVC-traject pas op zijn vroegst week 19 kan plaatsvinden.
Wanneer de units verwijdert worden dient het pand leeg te zijn. Omdat zij deels hijsen over de bebouwing van de BSA.
Wanneer de exacte data bekend zijn communiceer ik deze.



Het gaat dus om de units die rood zijn gemarkeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent-Projectleider
Ingenieursbureau

Zuidas
Gemeente Amsterdam

T: 06 [redacted]

[redacted]@amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 april 2021 16:23
Aan: [redacted]' <[redacted]@themelion.nl>
CC: [redacted]@demeeuw.com' <[redacted]@demeeuw.com>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: V21-02468 BSA - tijdspad toetsing BLVC-plan

Beste [redacted], goedemiddag,

Na aanleiding van het plan van de Meeuw om de 20 K21h units te verwijderen stuur ik jou deze mail.
Zojuist heb ik contact gehad met [redacted] van de Meeuw.
Hij geeft aan dat hem niet bekend is dat deze units moeten blijven staan.
Kan jij nogmaals bevestigen dat de 20 units moeten blijven staan. Anders houden we straks een open gang over in het gebouw.

Graag hoor ik van je. Ik heb [redacted] opgenomen in de CC van deze mail.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent-Projectleider
Ingenieursbureau

Zuidas
Gemeente Amsterdam

T: 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: [redacted] <[redacted]@demeeuw.com>
Verzonden: maandag 19 april 2021 08:28
Aan: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@demeeuw.com>
Onderwerp: RE: V21-02468 BSA - tijdspad toetsing BLVC-plan

Goedemorgen [redacted],

Hierbij stuur ik je het BLVC-plan met de aanvullingen.
We hebben een sterkte voorkeur voor uitvoeren van de transporten in week 18 in verband met de schoolvakantie.
Hopelijk lukt het de procedure daartoe tijdig te doorlopen.
Ik zie je reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider

E [redacted]@demeeuw.com
T +31 (0) [redacted]
M +31 (0) [redacted]
W www.demeeuw.com

Van: [redacted] [mailto[redacted]@amsterdam.nl]
Verzonden: donderdag 15 april 2021 17:06
Aan: [redacted] <[redacted]@demeeuw.com>
CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: V21-02468 BSA - tijdspad toetsing BLVC-plan

Beste [redacted],

In navolging van mijn onderstaande mail heb ik het e.e.a. op papier gezet voor jou zoals afgesproken.
Bepaalde zaken als maatregelen die genomen worden, opstelplaats vrachtverkeer/werkverkeer en kranen, aantal transport, werkterrein etc. moeten echt uit het plan naar voren komen.
Ik heb het in het document BLVC BSA het e.e.a. per onderwerp voor jou omschreven.
Verzoek is een sluitend plan te maken. Het hoeft geen boekwerk te worden, maar het moet wel sluitend zijn zodat de mensen het kunnen beoordelen.
Ook aantal zaken tussen " "" gezet, dit kan je e.v.t. zo invoegen. Ook heb ik de tabel ingevoegd met wie het plan wordt afgestemd.

Alvast bedankt. Ik zie jou plan tegemoet! Bij vragen kan je altijd bellen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent-Projectleider
Ingenieursbureau

Zuidas
Gemeente Amsterdam

T: 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 april 2021 09:02
Aan: [redacted]@demeeuw.com' <[redacted]@demeeuw.com>
Onderwerp: FW: V21-02468 BSA - tijdspad toetsing BLVC-plan

Beste [redacted]

Zelf ga ik hier eind v.d. middag/ morgen naar kijken. Zoals aangegeven.
Bijgaand (onder deze mail) tref je alvast wat opmerkingen. Morgen zal ik deze ook bundelen.
Maar wellicht dat je alvast e.e.a. kan aanvullen.
Bijgaand heb ik nogmaals het BLVC-kader toegevoegd.
Ik zie bijv. draaibewegingen over bestaande bebouwing. Is dit met last? Dat is niet toegestaan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent-Projectleider

Ingenieursbureau

Zuidas
Gemeente Amsterdam

T: 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Dag [redacted],

Hierbij mijn reactie.

- Welke maatregelen worden er genomen ter bescherming van de openbare ruimte.
- Welke maatregelen worden er genomen ter bescherming van de aanwezige bomen, vooral de monumentale boom.
- Hoe zijn hun draaibewegingen met de units in de kraan.
- geldt voor dit soort kraanbewegingen ook het bouwveiligheidsbesluit met de valzones?
- Bouwplaatstekening(en) ontbreekt.
- waar staan de vrachtwagens opgesteld tijdens het laden.
- vrachtwagens mogen (in principe) niet op de openbare weg halteren en dienen direct het bouwterrein op te rijden
- omgevingsprojecten: tijdelijke parkeergarage, Edge Stadium, en?

In de meivakantie mogen wat mij betreft de beperkende rijtijdenboekje mogen vervallen.

Verder lijkt het ook niet zo veel voor te stellen, maar ze zijn wel op ons terrein aan het werk.

Van: [redacted] <[redacted]@demeeuw.com>
Verzonden: dinsdag 13 april 2021 15:10
Aan: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@demeeuw.com>
Onderwerp: RE: V21-02468 BSA - tijdspad toetsing BLVC-plan

Goedemiddag [redacted],

Hierbij stuur ik je het BLVC-plan met de gevraagde aanvullingen.
Ik hoop jullie hiermee van voldoende informatie te hebben voorzien.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider

E [redacted]@demeeuw.com
T +31 (0) [redacted]
M +31 (0) [redacted]
W www.demeeuw.com

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@amsterdam.nl]
Verzonden: dinsdag 13 april 2021 13:02
Aan: [redacted] <[redacted]@demeeuw.com>
CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: V21-02468 BSA - tijdspad toetsing BLVC-plan
Urgentie: Hoog

Beste [redacted],

Zou jij het geheel in een BLVC-notitie willen zetten.
Dit is hetgeen dat beoordeelt en besproken word in de verschillende gremia.
Eerder heb ik deze al toegezonden.

Een (korte) toelichting van de kraanbewegingen, tijdstippen e.d.
De omgeving en hoe hier rekening mee gehouden word.
Het is bijv. een straat met veel scholen en een uitvaartcentrum (veel verkeersbewegingen). Op het terrein zelf bevinden zich bijv. veel bomen!
Rijden jullie bijv. vanaf de Fred Roeskestraat, via de Amstelveenseweg direct de ringweg Zuid (A10) op met de units of kunnen we verkeersbewegingen elders in Zuidas verwachten?

Zaken die i.v.m. de hoge bouwdichtheid en complexiteit van de omgeving zeker een rol spelen bij goedkeuring van de werkzaamheden.

Ook mag transport niet altijd plaatsvinden conform de BLVC-kaders, Zie onderstaand:

Op de Fred. Roeskestraat mag alleen transport van vrachtwagen plaats vinden in de onderstaande tijdsvakken. Het is niet toegestaan op andere momenten met vrachtverkeer over de Fred. Roeskestraat te rijden, dit i.v.m. de drukte en mogelijke gevaren rondom de scholen.
Dag Vak1 Vak2 Vak3
Maandag 07:00 / 08:00, 09:00 / 14:15, 17:00 / 19:00
Dinsdag 07:00 / 08:00, 09:00 / 14:15, 17:00 / 19:00
Woensdag 07:00 / 08:00, 09:00 / 12:00, 17:00 / 19:00
Donderdag 07:00 / 08:00, 09:00 / 14:15, 17:00 / 19:00
Vrijdag 07:00 / 08:00, 09:00 / 14:15, 17:00 / 19:00
Zaterdag Gehele dag.

Wanneer vinden de transportbewegingen dus plaats?
Ik lees in je intakeformulier dat fietsers, voetgangers en auto's hinder zullen ondervinden.
Welke maatregelen worden daar tegen genomen? Mogelijk dermate hinder/gevaar dat er een verkeersregelaar mee moeten lopen tot eind Fred Roeske?
Of zo niet, waarom?
Bij communicatie met omgeving kan je aangeven dat wij dat e.v.t. verzorgen op verzoek.

Kortom: o.b.v. een notitie met wat tekstuele toelichting kunnen wij beter beoordelen welke impact het heeft en welke maatregelen we e.v.t. moeten treffen.
Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent-Projectleider
Ingenieursbureau

Zuidas
Gemeente Amsterdam

T: 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: [redacted] <[redacted]@demeeuw.com>
Verzonden: dinsdag 13 april 2021 12:42
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: V21-02468 BSA - tijdspad toetsing BLVC-plan
Urgentie: Hoog

Goedemiddag [redacted],

In bijlage tref je een eerste opzet van het BLVC-plan zoals ik denk dat ik het dien in te vullen / aan te leveren inclusief een situatietekening met kraanopstelling (op eigen terrein) en transportbewegingen.
Graag verneem ik van je of dit voldoende is voor het opstarten van onderstaande procedure.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider

E [redacted]@demeeuw.com
T +31 (0)[redacted]
M +31 (0)[redacted]
W www.demeeuw.com

Van: [redacted] [mailto[redacted]@amsterdam.nl]
Verzonden: donderdag 8 april 2021 17:18
Aan: [redacted] <[redacted]@demeeuw.com>
CC [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: V21-02468 BSA - tijdspad toetsing BLVC-plan

Goedendag [redacted],

Zaak is dat het plan alsnog z.s.m. wordt opgesteld.
Eerder heb ik al de gremia toegelicht en het BLVC-kader incl. een template van een notitie gestuurd. Zie voorgaande mail.
Verzoek om bijv. uiterlijk volgende week woensdag een BLVC-notitie te versturen.

Dan stuur ik deze door naar de leden van het UVO. Met het verzoek of zij schriftelijk voor 15 april feedback willen geven.
Dan kan je de feedback verwerken en het aangepaste plan 22-04 voor 12.00 aanmelden bij het UCO Amstelveenseweg.
Dan kan je 29-04 met het plan naar het UCO. Als je dan direct de opmerkingen verwerkt kan het plan diezelfde dag voor 12.00 aangemeld worden bij het CZA.
Vervolgens kan je dan 06-05 naar het CZA.

Dat zou betekenen dat je 10-05 kan starten met de uitvoering. Zoals gewenst dus medio mei start uitvoer!
Graag hoor ik van je of dit gaat lukken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent-Projectleider
Ingenieursbureau

Zuidas

Gemeente Amsterdam

T: 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: [redacted] <[redacted]@demeeuw.com>
Verzonden: donderdag 8 april 2021 15:21
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@demeeuw.com>
Onderwerp: V21-02468 BSA - tijdspad toetsing BLVC-plan

Goedemiddag [redacted]

In vervolg op ons telefonisch contact van zojuist stuur ik je hierbij mijn contactgegevens.
Graag verneem ik van je wat de snelst mogelijke route is om een nog in te dienen BLVC-plan in het kader van afvoeren van units van British School Amsterdam getoetst te krijgen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider

E [redacted]@demeeuw.com
T +31 (0) [redacted]
M +31 (0) [redacted]
W www.demeeuw.com

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.