Gemeente Amsterdam

Co-chair Global Future Council on Mobility

World Economic Forum

Dubai

11-12 November 2018

Inhoudsopgave

Future of mobility in Amsterdam

Wat willen we halen uit het World Economic Forum?

Council members met belang voor of relatie met Amsterdam/Nederland

Bijlagen

World Economic Forum
Bijlage 1 Mandate Global future Council on Mobility 2018-2019

Bijlage 2 Global Agenda Dubai

Bijlage 3 Programma Global Future Council on Mobility

Autoluw en fiets
Bijlage 4 Effects of growing mobility 2025-2040

Bijlage 5 Parking in Amsterdam

Bijlage 6 OECD article 'Time spent travelling to and from work

Bijlage 7 Research paper 'Disappearing traffic? The story so far'

Elektrisch vervoer
Bijlage 8 Verdienpotentieel voor de stad vanuit EV

Bijlage 9 Quickscan EV bedrijven Amsterdam

Bijlage 10 Plan Amsterdam: The Electric City

Smart Mobility
Bijlage 11 Position paper Smart Mobility

Stedelijke logistiek
Bijlage 12 Serious game slimme en schone Bouwlogistiek

Bijlage 13 Factsheet Green Amsterdam Logistics Area Lab (GALA-lab)

Future of Mobility in Amsterdam

Amsterdam is the capital of the Netherlands and is well known for its 100 kilometres of canals, 7,000 historic canal houses, 880,000 bikes and somewhat fewer inhabitants.

The past decades, Amsterdam has succeeded in becoming increasingly attractive, with more space for green and water. During the economic recovery this past decade it has become clear that quality of living and accessibility are increasingly under pressure. It seems the cities capacities are overstretched. At the same time, people keep coming to live, work and recreate in Amsterdam in large masses. This not only means an increase in traffic movements of people but also of goods that need to be delivered within the city center.

The growth of the city results in 20% to 40% increase of mobility. If we do nothing the number of traffic jams will double and the centre will be even more overcrowded. This will affect the accessibility and residential quality enormously, as a result affecting the economic development.

The solution no longer solely lies in adaptive and utilization measures, but also in heavy measures affecting the travel behavior of residents of the Amsterdam region. A comparison can be made with the introduction of toll parking, which at the time caused a major change in Amsterdam.

For the future of mobility, we look at the trias mobilica:

1. Less or fewer polluting traffic movements
2. Smart solutions for mobility, such as Mobility as a Service, logistic hubs, sharing etc
3. Cleaner solutions for mobility. Traffic movements that need to occur are clean.

The city of Amsterdam strives for an open and accessible society where everyone has equal opportunities to a pleasant, clean and save living environment through inclusive mobility. This requires an integral approach of the concept of mobility: moving from formerly separated modalities like public transportation, bicycles, cars and target group transportation to integrated concepts like mobility as a service and zero emission mobility.

It is an honour to be invited as co-chair of this global future council on mobility. My mission is to make Amsterdam the leading Zero-emission capital of the world by 2025 and my aim is that, with the city in mind where practical solutions need to be found to ensure the city keeps moving, we together can find clean, smart solutions to keep our city mobile but also safe.

Wat willen we halen uit het World Economic Forum?

Het ecosysteem in Amsterdam staat met name bekend om de samenwerking binnen de triple-helix (bedrijven, kennisinstellingen en overheid) en probeert hier ook de burgers bij te betrekken (quadruple helix). De aantrekkingskracht van Amsterdam zorgt voor een breed palet aan bedrijven, de varieteit aan kennisinstellingen (2 universiteiten, een hogeschool en een kennisinstelling speciaal opgericht voor stedelijke uitdagingen, het AMS-institute) en een meewerkende overheid zorgt voor dynamiek en innovatiekracht.

Daar waar bijvoorbeeld Eindhoven/Brainport bekend staat om de harde technologie en de bedrijven die de technologie ontwikkelen, is Amsterdam juist meer een living-lab waar deze nieuwe technologieën kunnen worden getest, waar verbanden worden gelegd tussen ontwikkelingen en waar oplossingen voor en met de gebruiker worden gecreëerd. Het living lab idee heeft als doel om nieuwe ideeën te testen, de serviceverlening te verbeteren en uiteindelijk optimaal te maken voor breed gebruik. Deze combinatie van aanwezigheid van bedrijven die de techniek ontwikkelen in Brainport en de mogelijkheid om deze techniek te testen in Amsterdam, zorgt ervoor dat Nederland een interessant land is om in te investeren op gebied van mobiliteit.

Projecten World Economic Forum in Amsterdam
Momenteel hebben veel initiatieven vanuit de World Economic Forum een focus op Nederland en (in de buurt van) Amsterdam. Het World Economic Forum werkt samen met de Nederlandse overheid, Schiphol en KLM aan een 'travel security' alliantie met Canada middels biometrische checks. Daarnaast werkt het World Economic Forum samen met Leaseplan en autoproducenten aan het vormgeven van een pilot voor zelfrijdende voertuigen in Amsterdam en mogelijk zal het World Economic Forum een Global Smart Freight alliantie in Amsterdam ondersteunen.
Graag zou het World Economic Forum de samenwerking in en met Amsterdam intensiveren. Voor Amsterdam is het interessant om te kijken hoe we de samenwerking binnen deze pilots kunnen verbeteren en hoe deze pilots kunnen bijdragen aan de leefbaarheid van de stad.

Uitdagingen waar Amsterdam voor staat:

Leefbare binnensteden (autoluw)

- Verkeersbewegingen in het stadscentrum nemen toe. Druk op de openbare ruimte neemt hierdoor toe, net zoals druk op de luchtkwaliteit. Wat voor soort steden willen we zijn? Hoe gaan andere steden om met deze uitdagingen?
- Niet alleen vervoer van mensen maar ook zorgdragen voor een robuuste bevoorrading, met daarbij aandacht voor logistiek bij gebiedsontwikkeling en efficiëntere retourstromen.

Modal shift

- Amsterdam heeft de afgelopen 30 jaar een succesvolle modal-shift gerealiseerd: van auto naar fiets, een efficientere, minder ruimte innemende, schone en duurzamer vervoermiddel. De komende jaren kan er naast de fiets ruimte komen voor andere soorten voertuigen (elektrische fietsen en light electric vehicles) die vooral minder ruimte innemen en schoner zijn dan auto's. Wellicht hebben leden van de council ervaring met deelmodaliteiten en andersoortig vervoermiddelen zoals LEV's en de modal shift van auto naar deze vervoermiddelen anders dan de gewone fiets.
- Een toename in het aantal forenzen zorgt voor regionale druk op stromen van auto's en de openbaar vervoer verbindingen. Wat zijn slimme manieren om Amsterdam goed verbonden te houden met de regio (Amsterdam Metropolitan Region). Welke modaliteiten (mobility forms) zijn veilig, schoon en inclusief en hebben voldoende capaciteit om de toename in het aantal forenzen te kunnen vervoeren?
- De zorg voor een robuuste bevoorrading van de stad heeft zijn weerslag op de infrastructuur van Amsterdam. Met name bruggen en kades hebben hieronder te leiden. Ook voor bevoorrading is het interessant om te kijken naar alternatieve en slimme vervoersmodaliteiten.

Elektrisch vervoer

- Amsterdam wil voorop lopen in elektrisch vervoer. Om een goede living lab te zijn op gebied van elektrisch vervoer, is er behoefte aan voldoende elektrische auto's: oproep aan producenten van elektrische auto's om zich te vestigen in Amsterdam (ambtelijk wordt opvolging gegeven aan de gesprekken die in Japan zijn gevoerd met Hitachi en Nissan. Mogelijke uitwerkingsrichtingen worden in kaart gebracht). Boodschap blijft: Kom met innovatie projecten en elektrische auto's naar Amsterdam, dan zorgen wij dat het mogelijk is.
- We zien wel dat er steeds meer bedrijven gericht op EV zich vestigen in Amsterdam. In algemeenheid sterft diesel (auto mechanica) uit. Vraag naar elektriciens en IT-ers neemt toe. Hoe zorgen we ervoor dat het onderwijs blijft aansluiten op de ontwikkelingen binnen mobiliteit? Bijvoorbeeld automonteurs vs. IT-specialisten en elektriciens?

Betrekken van burgers, gebruikers en bedrijven bij innovaties op gebied van mobiliteit

- Hoe betrekken we de burgers en gebruikers goed bij innovaties?
- Hoe betrekken we de fabrikanten goed bij innovaties?
- Hoe gaan we om met data? Bijvoorbeeld: Crowd monitoring system (monitoren vs. reguleren) - data / tada manifest

Council members met mogelijk belang voor of relatie met Amsterdam

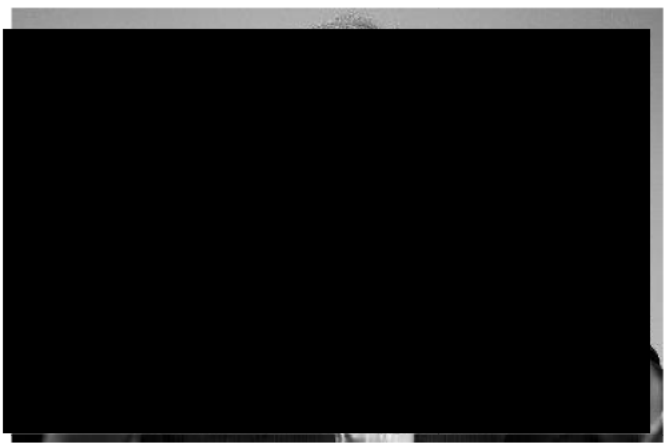
Co-chair:

[redacted], Chairman,
The Institute for New Economic Thinking (INET), United Kingdom

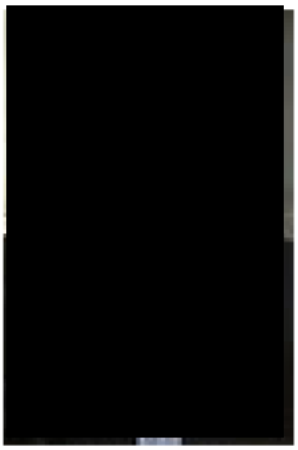
[redacted] is Chairman of the Institute for New Economic Thinking. Prior to joining the Institute in 2013, he chaired the UK Financial Services Authority (2008-2013) and played a leading role in the redesign of the global banking and shadow banking regulation as Chairman of the International Financial Stability Board's major policy committee. [redacted] has combined a business career with public policy and academia. He was at McKinsey from 1982-95, building their practice in East Europe and Russia; was Director General of the CBI (Confederation of British Industry) 1995-2000; became Vice-Chairman of [redacted] Europe (2000-06) and has been a Non-Executive Director of a number of companies, including Standard Chartered plc (2006-08).

Currently [redacted] is an advisor to the Board of UK start-up bank OakNorth, a non-Executive Director at Prudential plc., and most recently appointed Chairman of CHUBB Europe. He is also chairing the Energy Transitions Commission, and is a Trustee of the British Museum. A cross-bench member of the House of Lords since 2005, he served as the first Chairman of the Climate Change Committee (2008-12); chaired the Pensions Commission (2003-06) and the Low Pay Commission (2002-06).

His latest book *Between Debt and the Devil*, was published by Princeton in 2015 and has been translated into Chinese; other publications include '*Just Capital-The Liberal Economy'* (2001); '*Economics After the Crisis'* (2012). He is Senior Fellow at the Centre for Financial Studies (Frankfurt), and a visiting professor at the London School of Economics and at Cass Business School. More recently he's been appointed Visiting Fellow at the People's Bank of China School of Finance, Tsinghua University (Beijing) and Visiting Professor at the International Center for Islamic Finance (INCEIF) in Kuala Lumpur. He was elected an Honorary Fellow of the Royal Society in 2016.



Council Members:



[redacted], Head of E-mobility,
Enel SpA, Italy

[redacted] is head of e-mobility services for Enel X, the wing of Enel tasked with marrying digital solutions to zero emission driving. Enel is an Italian energy company.

Interessant vanwege het feit dat Enel hun ervaring als energieleverancier inzet voor innovaties op gebied van het opladen van elektrische voertuigen.

[redacted], Director
Beijing Transportation Research Center, People's Republic of China

Beijing is een partnerstad van Amsterdam. De burgemeester is van plan om in januari 2019 naar Beijing te reizen met een missie van creatieve bedrijven, startups en culturele instellingen. Daarnaast reizen kennisinstellingen mee, waaronder AMS-institute. Eén van de doelstellingen van de reis is het actualiseren van de samenwerking. Laatste tijd wordt veel samengewerkt op het thema duurzame stedelijke ontwikkeling (met name op gebied van water) tussen Amsterdam en Beijing.

NB: Beijing Transportation Research Center is niet van de gemeente Beijing.



[redacted], President 100 Resilient Cities
The Rockefeller Foundation, USA

Amsterdam heeft regelmatig contact met de organisatie Resilient Cities. Rotterdam is lid van Resilient Cities. Amsterdam heeft geen intentie om lid te worden, mede vanwege het feit dat Rotterdam al actief is in dit netwerk.

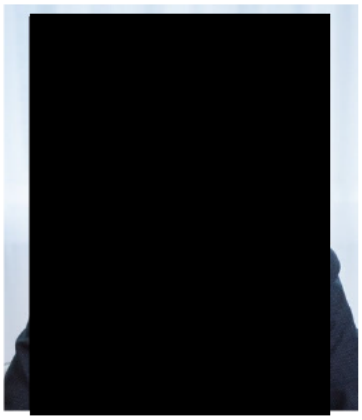
[redacted], Professor of Next Generation Information Systems, Rotterdam School of Management, Erasmus University Rotterdam



Professor [redacted] is the founder and director of the Learning Agents Research Group at Erasmus. The goal of this group is to research, develop and apply autonomous and mixed initiative intelligent agent systems to support human decision making in the area of business networks, electronic markets, energy grids and supply chain management.

Mogelijk interessant voor de uitdagingen waar Amsterdam voor staat met betrekking tot elektrisch vervoer en modal-shift.

**[redacted], Executive Director,
Smart Freight Centre, Amsterdam , The Netherlands**



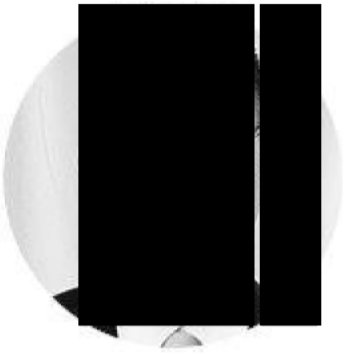
The Smart Freight Centre is een non-profit organisatie en is gevestigd aan de Keizersgracht in Amsterdam. Het Smart Freight Centre wil bedrijven inspireren om hun uitstoot te verminderen en erkent voorlopers.

Vanuit de Gemeente is geen contact met het Smart Freight Centre.

**[redacted], Vice president Government Relations,
Policy & International Organisations,
Royal Dutch Shell Plc, The Netherlands**

Werkt in Nederland voor Shell, geen contacten met Gemeente Amsterdam.

**[redacted], Group Director (Tecnhnology & Industry Development),
Land Transport Authority, Singapore**



In November komt de President van Singapore naar Amsterdam, onder andere op het thema Smart Mobility. Singapore is erg goed in verkeersmobiliteit en is een plek waar Amsterdam van kan leren. Waternet heeft een MoU met Singapore.