Gemeente Amsterdam

Verslag vervolg-overleg Jumbo – Gemeente over laden en lossen

Aan	Aanwezigen
Van	[redacted]@amsterdam.nl
Datum	12 december 2022
Pagina	1 van 2
Vergadering	7 december 2022 Online/Teams
Aanwezig	[redacted] (Team supply-chain Jumbo), [redacted] Sloterdijk-Centrum GA), [redacted] (verkeersontwerper GA), [redacted] (openbare ruimte ontwerper GA)
Afwezig	
Onderwerp	Laden en lossen bij Jumbo project Crossroads Sloterdijk-Centrum

Uitwerking plan openbare ruimte i.r.t. laden en lossen
De gemeente stelt in het ontwerp de volgende aanpassingen voor om de bevoorrading veilig af te wikkelen:

- Een hek tussen “speelterrein voor tieners” en bevoorrading. Dient tevens om de looproutes van de voetgangers te kanaliseren en de pilaren van de Hemboog (eigendom Prorail) te beschermen
- Fietsenrekken ter voorkoming van looproutes over de logistieke in- en uitrijdbeweging
- Gehele gebied is woonerf, dus stapvoets rijden
- Inrijdverbod voor auto’s langer dan 7 meter voorbij de logistieke ingang
- Venstertijden 9:00-13:00 uur (alleen laden en lossen in die tijden)

In gezamenlijkheid worden daar de volgende zaken aan toegevoegd:

- Twee palen bij de deurposten (te bekostigen en te plaatsen door Jumbo) tter voorkoming van aanrijding deurpost.
- Laad- en losplek buiten voor kleinere bevoorrading
- Bespreken met wegbeheerder of uitbreiding venstertijd mogelijk is van 6:00 – 7:00 en van 13:00-16:00 uur

Draaicirkels gelijkop laten lopen met deur. Conclusie: het is niet alleen onwenselijk maar fysiek onmogelijk om met trailers met opleggers te rijden. Bakwagens van 10,5 meter lang is het maximum.

Acties:

- Gemeente bespreekt de voorstellen met de wegbeheerder
- Jumbo levert een tekening met hetgeen wordt gebouwd, zodat de draaicirkels kunnen worden ingepast

Het volgend overleg vindt plaats op 25 januari 2023 om 14.00 uur, wederom online.