Gemeente Amsterdam

PLESOSTRAAT/NARITAWEG-MIDDEN

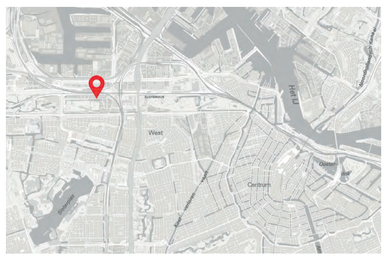
VOORLOPIG ONTWERP OPENBARE RUIMTE

november 2025

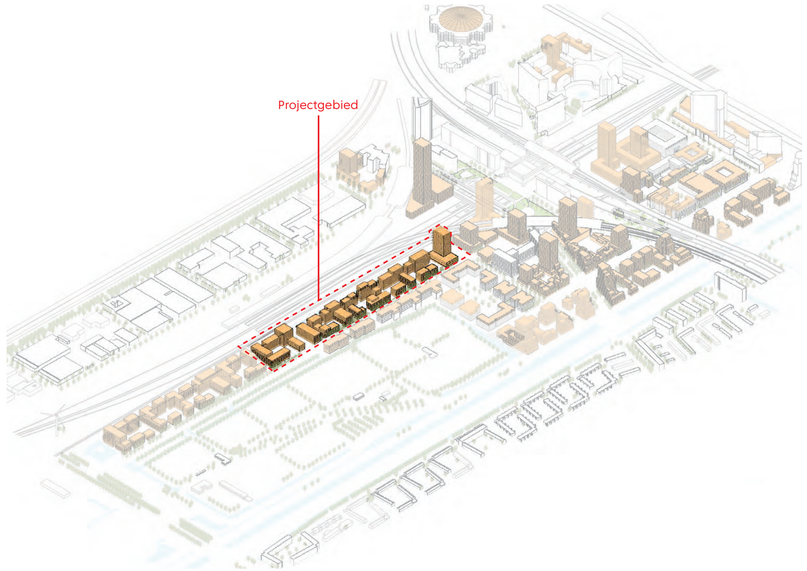
Aanleiding project

Sloterdijk Stationskwartier verandert de komende jaren van een kantorengebied naar een levendig stadsdeel waar wonen, werken en recreëren samen komen. We willen een stadswijk maken dat stedelijk, groener en gezonder is. We zorgen voor betere verbindingen tussen de omliggende groengebieden. Groene routes verbinden het Westerpark en de volkstuinen in het oosten met Sportpark Spieringhorn en de Bretten in het westen. De Arlandaweg, Barajasweg en Naritaweg zijn de belangrijkste wegen in dit plan. Binnen dit gebied ligt Naritaweg-oost, waar kantoren plaatsmaken voor een woonwijk. De Plesostraat en Naritweg-midden maken hier onderdeel van uit.

Omdat de wijk verandert in een woonwijk wil de gemeente de openbare ruimte aan de Plesostraat, een deel van de Naritaweg en tussenstraten in Sloterdijk Stationskwartier vernieuwen. Daarom is er een voorlopig ontwerp voor de openbare ruimte gemaakt. In dit voorlopig ontwerp is te zien hoe de Plesostraat, deel van de Naritaweg en de tussenstraten er in de toekomst uit komen te zien. We maken een groenere, veiligere en prettige omgeving waar ruimte is om te lopen, te fietsen, te spelen en elkaar te ontmoeten. Er komen nieuwe planten en bomen, speelplekken, stoepen, voorzieningen als afvalbakken, fietsparkeerplekken en laad- en losplekken in het voorlopig ontwerp.



▲ Overzichtskaart van Amsterdam. De rode stip geeft aan waar het projectgebied ligt.



▲ Overzichtskaart van Sloterdijk Stationskwartier uit de visie 2040 (2021).



▲ Foto genomen vanaf boven de Seineweg kijkend richting het station Sloterdijk. De grote bestaande bomen op de Naritaweg zijn goed te zien.

Toekomstige woonblokken

De eerste woningen, zoals aan de Naritaweg 10, zijn opgeleverd, terwijl er op andere plekken nog gesloopt of gebouwd wordt. De bouw van Roof Garden (Naritaweg 14) start eind 2025. In de toekomst volgen ook De Stelt (Naritaweg 12) en de ontwikkelingen aan Naritaweg 48 en 50/52. De binnentuinen worden aan elkaar verbonden en blijven openbaar. Ook komen er een openbare parkeergarage, buurtkamer en een middelbare school.



▲ Impressie van Naritaweg 48 vanaf het kruispunt Naritaweg/Plesostraat.



▲ Impressie van het gebouw Narita gezien vanaf de Plesostraat.



▲ Impressie van de Stelt gezien vanaf de Naritaweg.



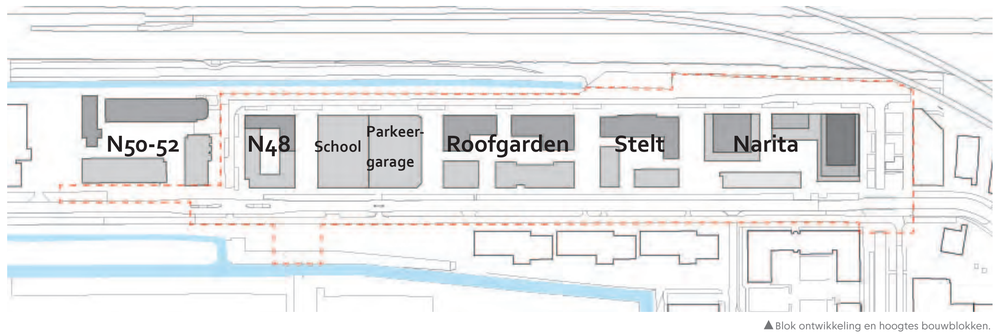
▲ Impressie van het gebouw Roofgarden gezien vanaf de Plesostraat.



▲ Impressie van de Parkeergarage gezien vanaf de Plesostraat.



▲ Impressie van Naritaweg 50-52 gezien vanaf de Naritaweg.



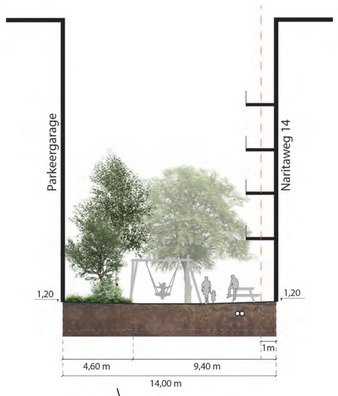
▲ Blok ontwikkeling en hoogtes bouwblokken.

Het ontwerp van de openbare ruimte

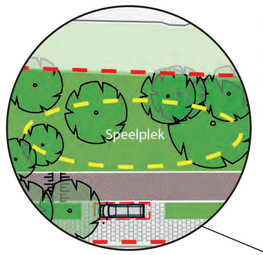
Naritaweg
Aan de Naritaweg verandert bijna niets. Wel komen er meer en betere oversteekplaatsen voor voetgangers. Ook komen er plekken om fietsen te parkeren, laad- en losplekken en afvalcontainers.

Plesostraat
De Plesostraat wordt een eenrichtingsweg van oost naar west. Op twee plekken blijft tweerichtingsverkeer mogelijk. Tussen de parkeergarage van Naritaweg 50-52 en de Naritaweg en tussen de Barajasweg en de parkeergarage van Naritaweg 10.

Stoep Plesostraat: In de stoep komen plekken om fietsen te parkeren, laad- en losplekken en vakken met groen.
Tussen Naritaweg en Plesostraat: Hier komen kleine straten die speciaal zijn ingericht voor voetgangers. Er komt veel groen en plekken om te zitten.
Sportpark Spieringhorn: Er komt een nieuwe ingang naar het sportpark. Ook wordt er een veilige oversteek gemaakt van de parkeergarage naar het sportpark.
Groenstrook: Langs de noordkant van de Plesostraat komen bomen, struiken en gras met bloemen.



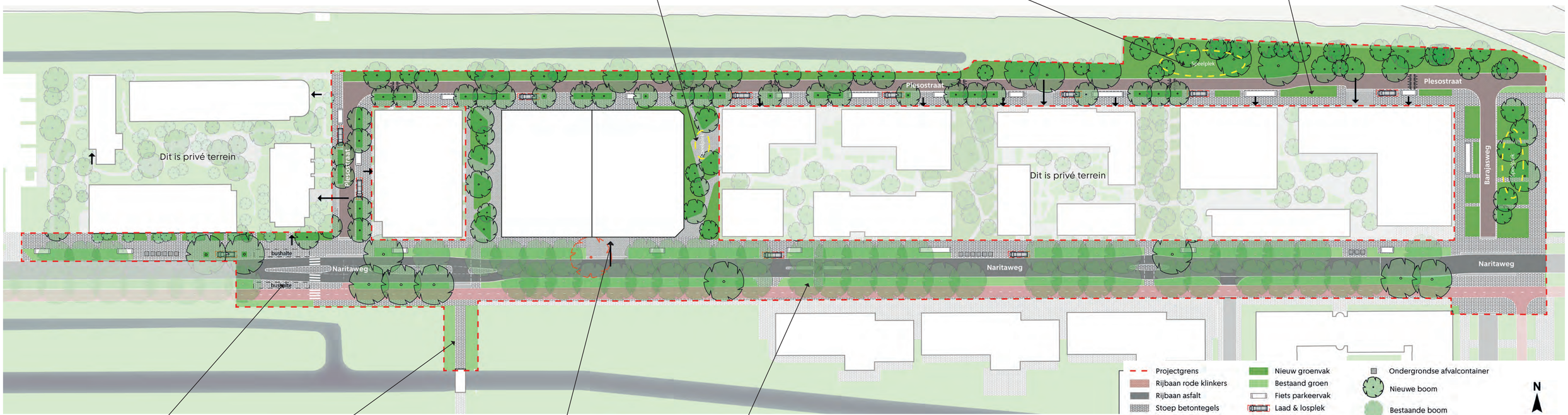
In deze tussenstraat komt een speelplek tegenover de buurtkamer van het gebouw Roofgarden.

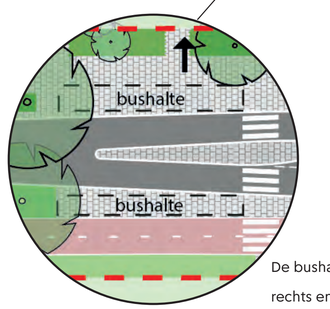


Als we de groenstrook gaan aanleggen, overleggen we met de buurt over wat voor speelplek hier moet komen.

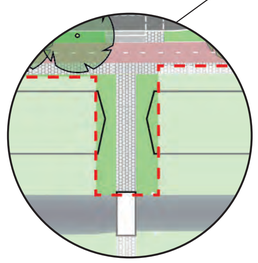


De afbeelding laat zien hoe de Plesostraat er ongeveer uit gaat zien. Er komt een rijbaan, een strook met plekken om fietsen te parkeren, plantvakken en laad- en losplekken voor auto's. Aan de kant van de gebouwen komt een brede stoep.





De bushalte van lijn 61 richting het station verplaatst naar rechts en de bushalte aan de overkant verplaats meer naar links waardoor de bushaltes tegenover elkaar komen te liggen. En er komt een brede oversteek met zebrapaden.



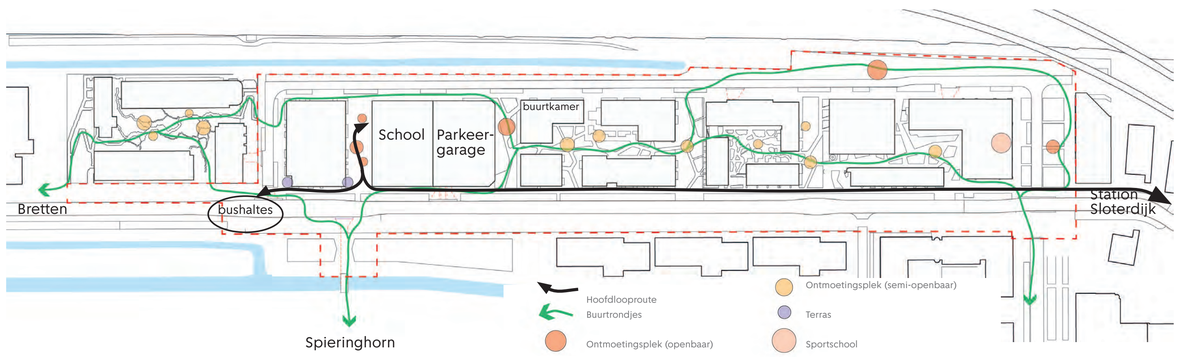
Hier komt een nieuwe ingang voor voetgangers en fietsers naar Sportpark Spieringhorn. Hiervoor moeten een aantal bomen gekapt worden. Dit moet verder worden uitgezocht.



Hier komt de ingang van de openbare parkeergarage. De afbeelding laat zien hoe de parkeergarage eruit kan zien.



De bomen aan de Naritaweg blijven staan.

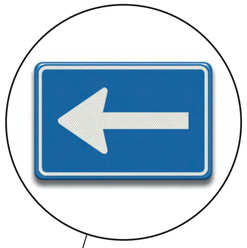


Logistiek en voorzieningen

Door het grote aantal woningen moeten er genoeg voorzieningen komen. Denk aan groen, fietsparkeerplekken voor bezoekers, laad- en losplekken voor auto's, plekken voor invalide parkeerplaatsen, ondergrondse afvalcontainers, inritten naar parkeergarages en locaties voor grofvuil.

Voor al deze voorzieningen is gekeken naar de beste plekken. Bijvoorbeeld: laad- en losplekken komen zo dicht mogelijk bij de hoofdingangen van de woningen. Bij het plaatsen van voorzieningen wordt rekening gehouden met de regels van de gemeente Amsterdam. Ook gelden er speciale richtlijnen voor Sloterdijk Stationskwartier, zoals het soort lichtmasten en bankjes dat gebruikt mag worden.

Er is extra gelet op het behoud van bomen. Voorzieningen worden zo geplaatst dat er geen bomen gekapt hoeven te worden. Aan de Naritaweg zijn nu al gaten in de bomenrij. Op die plekken kunnen afvalcontainers komen zonder dat bestaande bomen verdwijnen.



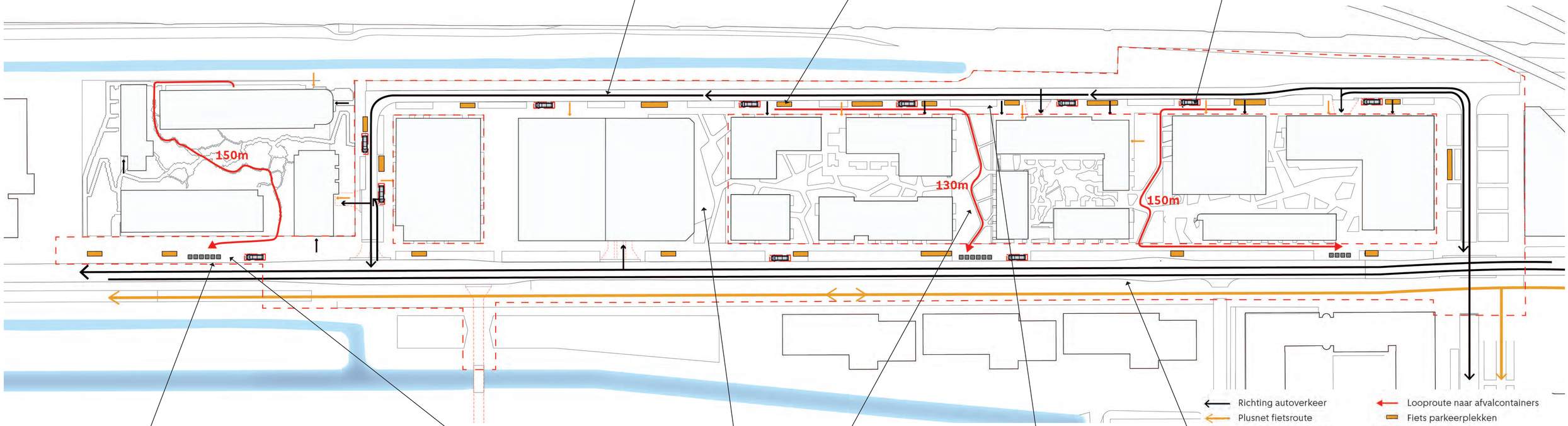
In dit deel is de rijbaan éénrichting voor autoverkeer.



Er komen fietsparkeerplekken voor bezoekers. Die komen eruit te zien zoals op de foto.



Bij elke grote ingang van een gebouw komt een speciale laad- en losplek. Deze is bedoeld voor pakketbezorging, verhuizingen en andere leveringen.





De ondergrondse afvalcontainers komen aan de Naritaweg. De Plesostraat is vooral eenrichtingsverkeer en wordt veel gebruikt door fietsers. Het is niet veilig om afvalwagens en fietsers samen op de Plesostraat te laten rijden. Daarom plaatsen we de containers op één centrale plek bij de woningen. Hierbij houden we rekening met de maximale loopafstand. Er komen vooral perscontainers, omdat deze meer afval kunnen opslaan en er daardoor minder containers nodig zijn.



We houden er rekening mee dat de plekken voor grofvuil op loopafstand komen vanaf de ingangen van woningen.



In de openbare tussenstraten en grote groenstrook komen canapé banken. Deze banken komen ook in andere delen van het gebied.



In de tussenstraten komen standaard lage masten met een kegelarmatuur.



In de Plesostraat komen standaard hoge masten.



In de Naritaweg blijven de bestaande hoge teleportmasten behouden. Deze zijn kenmerkend voor Sloterdijk Stationskwartier.

- Richting autoverkeer
- Plusnet fietsroute
- Ingang parkeergarage
- Ingang fietsparkeergarage
- Hoofdentree
- Looproute naar afvalcontainers
- Fiets parkeerplekken
- Laad- en losplek
- Afvalcontainers
- Projectgrens

0m 10m 20m

N

Groenstructuur

Het plan voor bomen en planten past bij de natuurlijke uitstraling van de Bretten, ten westen van Sloterdijk Stationskwartier. We gebruiken planten en bomen die van nature in de Bretten voorkomen en die voldoen aan de richtlijnen van de gemeente Amsterdam.

Aan de noordkant komt een groenstrook met bloemenrijk gras, grote bomen en struiken. Tussen de gebouwen komen kleine parkjes met kleinere bomen.

In de Plesostraat komen bomen en struiken in speciale vakken. Langs de Naritaweg blijven de 50 jaar oude bomen zoveel mogelijk staan, omdat ze belangrijk zijn voor de uitstraling en natuur in het gebied. In totaal planten we 106 nieuwe bomen in de openbare ruimte.



Dit is een foto van het natuurgebied de Bretten. Dit gebied ligt ten westen van Sloterdijk Stationskwartier en is belangrijk voor de natuur in Amsterdam.

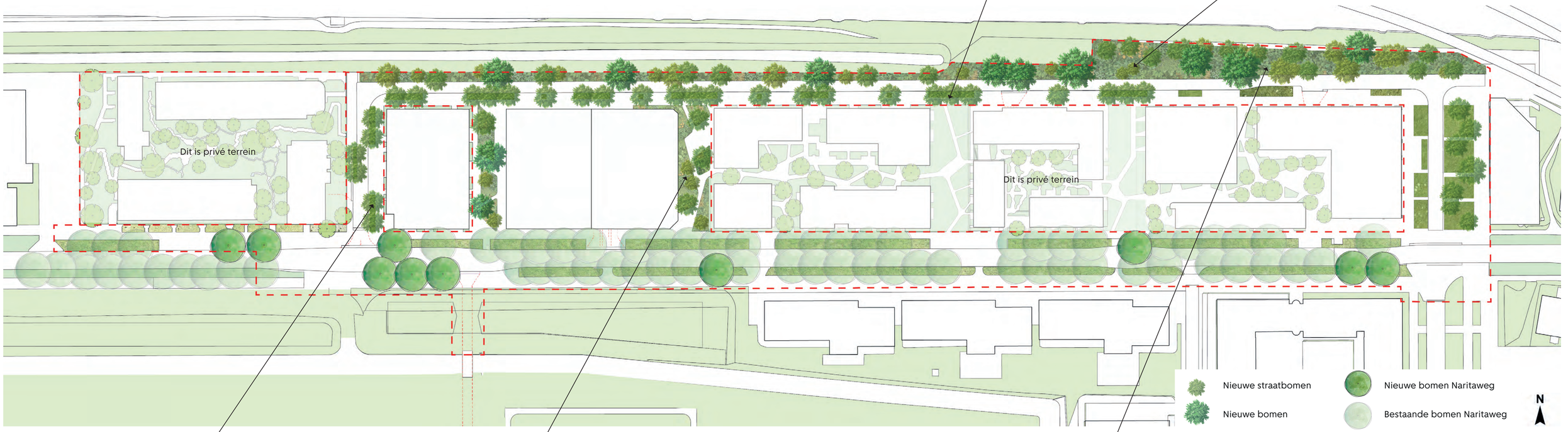




In de plantvakken in de straat komen bomen met daaronder struiken en vaste planten.



Hier komen bomen en heesters met daaronder bloemrijk gras.





In de plantvakken in de straat planten we bomen, lage struiken en vaste planten. We planten speciale soorten iepen en elzen die geschikt zijn voor deze plek.









In de parkstrookjes komen kleinere bomen en struiken. Soorten zijn onder andere: meidoorn, lijsterbes, zoete kers en berk.









We planten de bomen en struiken hier op een natuurlijke en speelse manier, zonder strakke rijen. We gebruiken verschillende soorten, zoals veldesdoorn, eik, els en beukhaag.