Gemeente Amsterdam
Centrale Verkeerscommissie

Agendapunt

Secretariaat CVC
[redacted] / [redacted]
Telefoon: 06 [redacted] / 06 [redacted]
V&OR, Weesperstraat 113, 1018 VN

Contact:
centraleverkeerscommissie@amsterdam.nl

Vergadering nummer:
Datum: ***7 juli 2020***

Site CVC (intern): intranet.
https://intranet.amsterdam.nl/kennis-beleid/ruimte-economie/verkeer-openbareruim/cvc/

Onderwerp: QE-221-20 Plantage Middenlaan – Plantage Parklaan
Aangemeld door: [redacted]
Telefoonnummer: 06-[redacted]
E-mail: [redacted]@amsterdam.nl

Aangemeld bij Beheer Acceptatie Proces (BAP): ~~Ja /~~Nee
(aanvraag.beheer@amsterdam.nl)

Uit te nodigen betrokken [redacted] VOR: [redacted]
E-mail: [redacted]@amsterdam.nl
Uit te nodigen betrokken medewerker Stadsdeel: [redacted] / [redacted] vanuit het project Plantagebuurt
E-mail:
Uit te nodigen betrokken [redacted] Stadswerken: [redacted]
E-mail:

Meegezonden stukken:
- QE221-20-Rapportage ter goedkeuring

Plusnet/Hoofdnet:
- De Plantage Middenlaan is aangewezen als Plusnet Voetganger;
- De Plantage Middenlaan en de zuidelijke aansluiting van de Plantage Parklaan zijn aangewezen als Plusnet Fiets;
- De noordelijke aansluiting van de Plantage Parklaan is aangewezen als Hoofdnet fiets
- De Plantage Middenlaan is aangewezen als Hoofdnet Tram;
- De noordelijke aansluiting van de Plantage Parklaan is aangewezen als Basisnet Tram.

Aanleiding/toelichting:
Vrijdag 8 mei 2020, omstreeks 09.00 uur gebeurde een ongeval tussen een personenauto en een fietser op het kruispunt Plantage Middenlaan – Plantage Parklaan.

De bestuurder van de fiets bereed het fietspad van de Plantage Middenlaan komende uit de richting van de Nieuwe Herengracht en gaande in de richting van de Plantage Kerklaan. De personenauto bereed de rijbaan van de Plantage Parklaan komende uit de richting van de Nieuwe Keizersgracht en gaande in de richting van de IJ-tunnel. Bij het oprijden van het vrij liggende fietspad aan de zuidzijde van de Plantage Middenlaan ontstond een aanrijding tussen de personenauto en de fietser. De fietser (man, 26 jaar) raakte als gevolg van de aanrijding zwaar gewond.

Is dit onderwerp al eerder in de CVC besproken?
Dit kruispunt maakt deel uit van project "korte tot middellange termijn maatregelen Plantagebuurt", wat in de CVC is besproken op 16 juni 2020.
De CVC heeft m.b.t. dit kruispunt diverse adviezen gegeven. Belangrijkste adviezen waren het niet realiseren van de fietsdoorsteek van Plantage Parklaan noordzijde richting de Plantage Parklaan zuidzijde. De fiets komende vanuit de noordelijke richting dient met het autoverkeer mee te rijden richting de nieuw voorgestelde in-/uitritconstructie en daar haar weg te vervolgen. Daarnaast werd geadviseerd om de VOP over de Plantage Parklaan noordzijde dichter tegen de oost-west fietsoversteek van de Plantage Middenlaan aan te leggen waardoor een steunpunt in de VOP is te realiseren. Het project neemt deze adviezen mee in een aangepast ontwerp en volgt hierbij haar eigen traject.

Is dit onderwerp in de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA) besproken?
nee

Is dit onderwerp in de SafetyBoard besproken?
Nee

Voldoet het voorgestelde ontwerp aan de normen van een 'duurzaam veilige Infrastructuur'?
Niet van toepassing, een ontwerp is nog in ontwikkeling.

Voldoet het voorgestelde ontwerp aan de Leidraad CVC?
Niet van toepassing, een ontwerp is nog in ontwikkeling.

Resultaat afstemming advies Verkeer & Openbare Ruimte:
V&OR, team Verhardingen als [redacted], via WBA
V&OR Kennis en Kaders : Geen belangrijke wijziging aan plusnet
V&OR Team VerkeersTactiek:geen belangrijke wijzing aan plusnet auto

Resultaat overige afstemmingsinformatie indien van toepassing:
WBA 17-6-2020.
In de WBA zijn de bevindingen uit de quickscan afgestemd met beoogde korte tot middellange termijn maatregelen uit het project Plantagebuurt.

Gevraagde beslissing (ter accordering, ter advisering, opiniërend of anders):
In te stemmen met bijgevoegde rapportage.