CONCEPT

Ter bespreking in de Werkgroep Inrichtingsplan Rijkswateren Amsterdam 27 juni 2024, DO IJ 11 juli
Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Datum: 18 juni 2024

Procesvoorstel om oplossingen voor de herinrichting Oostelijk binnen IJ in een breder ruimte perspectief te plaatsen en uit te zetten in de tijd.

Aanleiding

In het advies van de commissie D'Hooghe is opgenomen dat er behoefte is aan extra ligplaatsen voor binnenvaartschepen en dat bij de Oostbrug de mogelijkheid bestaat circa 20 ligplaatsen te realiseren. Dit zijn wacht- en rustplaatsen voor binnenvaart schepen. Uit nadere onderzoek naar de ruimte in het Oostelijk Binnen IJ is de voorlopige conclusie dat het behoud van bestaande nautische functies en de toevoeging van extra ligplaatsen niet past in de beschikbare ruimte. Met de keuze voor behoud van duwbakken (zoals vastgelegd in het bestemmingsplan) en het vervallen van het ankergebied (4.500 m2) is het mogelijk maximaal 10 ligplaatsen te realiseren (werkhypothese/ tussenstand: DO IJ 6 mei).

De vraag is derhalve op welke wijze het zoekproces naar mogelijke locaties voor 10 ligplaatsen en het ankergebied voor spudpalen, buiten het Oostelijk Binnen IJ, op de beste manier georganiseerd kan worden. Door het DO IJ is daarbij aangegeven dat in dit kader ook gekeken kan worden naar het tijdsaspect waarbinnen de ligplaatsen, eventueel gefaseerd, gerealiseerd moeten worden.

NB de werkhypothese zoals in het DO IJ is afgesproken wordt verder uitgewerkt maar daarnaast wordt ook gekeken of door de ruimte en tijd aspect te betrekken er logischere plaatjes mogelijk zijn.

Opdrachtformulering voor het zoeken van locaties voor circa 10 Rijksligplaatsen voor binnenvaartschepen en het ankergebied buiten het oostelijk binnen IJ
De opdracht voor het zoeken naar circa 10 Rijksligplaatsen voor de binnenvaart wordt door het DO IJ neergelegd bij de Werkgroep Inrichtingsplan Rijkswateren, waarbij de opdracht de volgende onderdelen bevat:

- Inzicht geven in de verwachte vraag naar nieuwe ligplaatsen en het moment dat deze, in de tijd gefaseerd, gerealiseerd moeten worden
- In kaart brengen van de belangrijkste randvoorwaarden waar de ligplaatsen aan moeten voldoen
- Mede op basis van deze randvoorden het bepalen van het zoekgebied naar de ligplaatsen – kan dit beperkt worden tot het werkgebied van het Inrichtingsplan (IJ binnen Coentunnel en Oranjesluis) of kan dit zoekgebied worden uitgebreid naar elders in het vaargebied, en waar liggen dan de grenzen van het zoekgebied In kaart brengen van mogelijke locaties waar ligplaatsen gerealiseerd kunnen worden waarbij per potentiële locatie in kaart wordt gebracht, op welke moment deze locaties beschikbaar kunnen komen, in welke mate deze voldoen aan de randvoorwaarden en wat de kansrijkheid (cq risico's zijn) is. Deze analyse dient plaatst te vinden in nauwe afstemming met RenD dat, door middel van een Integrale Waterkaart, op dit moment alle ontwikkelingen op en rond het IJ in kaart aan het brengen is.
- Onderdeel van de opdracht is het in kaart brengen welke opties er zijn voor het onderbrengen van het ankergebied in het Oostelijk Binnen IJ, die verplaatst moeten worden indien hier 10 ligplaatsen voor binnenvaartschepen worden gerealiseerd.

Mede op basis van deze analyse kan het DO IJ een definitieve afweging maken over de inrichting van het Oostelijk Binnen IJ in relatie tot de Oostbrug.

Resultaat:

- Op basis van deze analyse te komen met een onderbouwd advies op welke wijze en op welke locaties de benodigde ligplaatsen voor het Oostelijk binnen IJ in de tijd kunnen worden gerealiseerd
- Op basis van deze analyse komen met een onderbouwd advies op welke wijze de verschillende soorten benodigde ligplaatsen op het Oostelijk binnen IJ en op een andere locatie kunnen worden verplaats.
- Onderbouwd advies welke (bestuurlijke) stappen (inclusief eventueel participatie en juridisch planologische wijzigingen) nodig zijn om te borgen dat de verschillende soorten benodige ligplaatsen (op termijn) ook daadwerkelijk gerealiseerd gaan worden.
- Analyse bevat een kaart met kansrijke locaties, vergezeld van een rapport / notitie met daarin bovengenoemde resultaten.

Planning:

- gezien de bepalende factor van de herinrichting van het Oostelijk binnen IJ ten aanzien van de bepaling van de scope van de Oostbrug dient de hiervoor beschreven analyse en onderbouwd advies uiterlijk 1 november 2024 gereed zijn.
- Besluitvorming vindt plaatst in het DO IJ van 12 december.

Werkwijze:

- Voorwerk/huiswerk: Amsterdam doet voorwerk naar in beeld brengen mogelijk locaties voor 1 augustus, RWS levert voor 1 augustus randvoorwaarden onderbouwde tijdsplanning aan.
- 3x pressure cooker sessies in september en oktober 2024 van 3 uur
    - 1:
    - 2:
    - 3:
- Aan de hand van de integrale Waterkaart
- Deelnemers sessies: 5.1, 2, e (R&D, integrale waterkaart), 5.1, 2, e (Rijkswaterstaat). 5.1, 2, e (Port of Amsterdam), 5.1, 2, e (Sprong over het IJ), 5.1, 2, e 5.1, 2, e (Sprong over het IJ) , 5.1, 2, e (DGLM), 5.1, 2, e (RWS), [...aanvullen...]