Ongevraagd advies stadsdeelcommissie

Stadsdeel:		Nieuw-West
Portefeuille:		Verkeer
Opgesteld door (leden commissie):		Reina van Zwoll (GBP)
Gericht aan:	...	Dagelijks bestuur
Datum commissievergadering:		8 juli 2025
Datum dagelijks bestuur:	...	18 november 2025

Over ongevraagde adviezen: de toelichting op de verordening (art. 19) stelt dat de stadsdeelcommissie het DB ongevraagd kan adviseren. Deze adviezen kunnen ook de bevoegdheden van B&W en raad betreffen (toelichting art. 30), de twee organen aan wie de commissie niet direct adviseert. Als het ongevraagd advies de taken en verantwoordelijkheden betreft die B&W niet aan het DB heeft gemandateerd, geleidt het DB het ongevraagd advies via de betreffende wethouder door aan het college van B&W.

Ongevraagd advies stadsdeelcommissie:

Verkeerssituatie toegangsweg Oude Haagseweg 47

Momenteel bestaat er een onveilige verkeerssituatie op de smalle toegangsweg vanaf de Ringvaartdijk naar het terrein van het voormalig restaurant De Boekanier (Oude Haagseweg 47, Amsterdam) en Jachthaven E.W. Driessen. Deze weg wordt veelvuldig gebruikt door wandelaars, fietsers en huisdieren maar is hiervoor niet ingericht. Er is geen voetpad aanwezig en vanwege de vele bochten en beperkte zichtlijnen is de situatie gevaarlijk.

Het betreft een smalle weg van circa 600 meter lengte, zonder voet- of fietspad. Door de rustige omgeving verwachten wandelaars geen verkeer en wordt vaak midden op de weg gelopen, zeker door kinderen, automobilisten verwachten op hun beurt geen voetgangers .

Er wordt regelmatig hard gereden en zelfs gescheurd. De weg kent veel blinde bochten (haarspeldbochten) met slecht zicht op tegemoetkomend of van achteraankomend verkeer of wandelaars.

De hoge begroeiing langs de beschoeiing belemmert het zicht verder.

Voorgestelde oplossing :

Twee snelle, eenvoudige en goedkope maatregelen kan direct bijdragen aan het vergroten van de veiligheid van deze route.

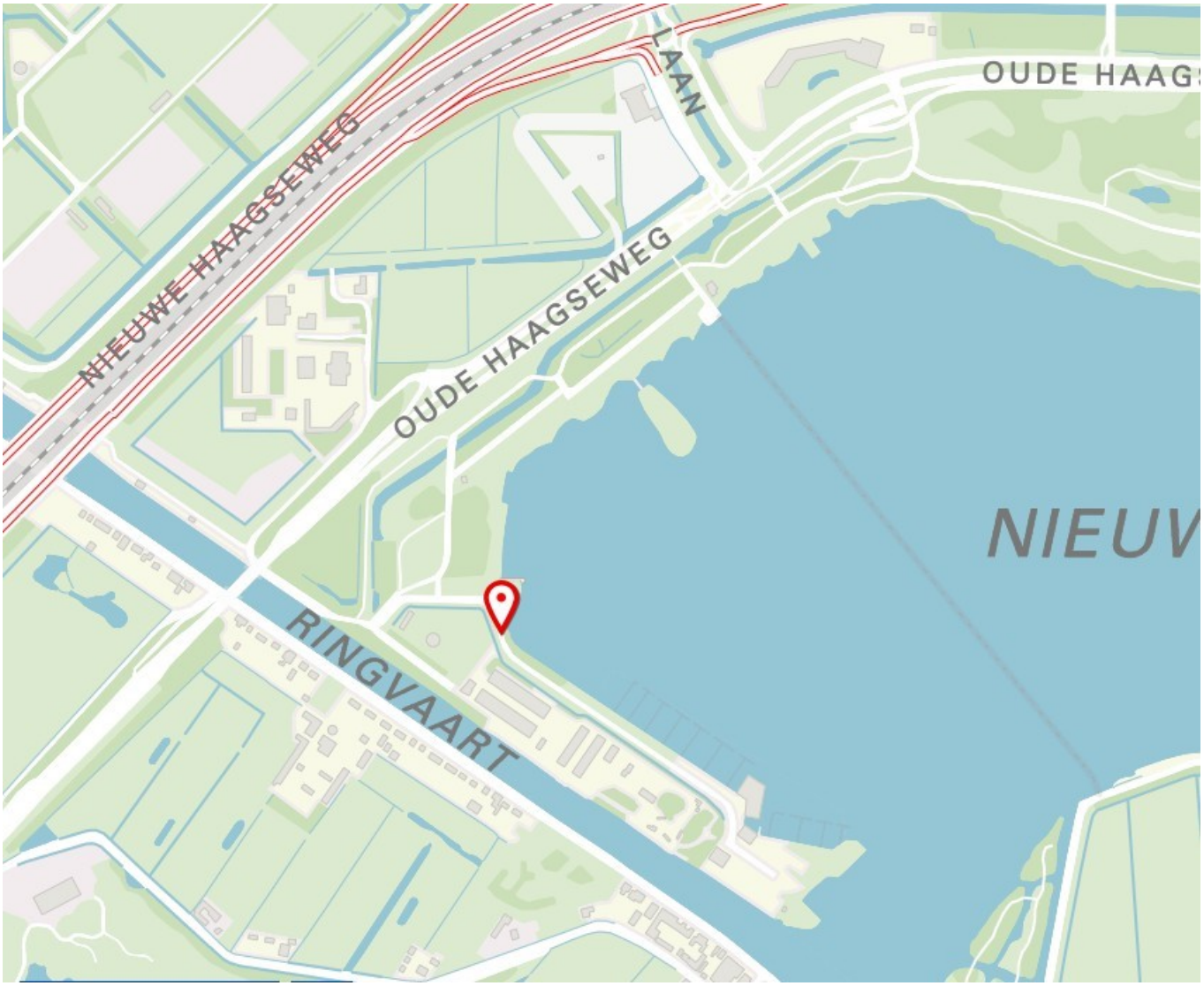
Deze maatregelen vragen minimale investering, kunnen snel worden uitgevoerd en hebben een direct positief effect op de veiligheid, zeker met het oog op de aankomende zomervakantie waarin recreatief gebruik van dit gebied zal toenemen.

Advies

1. Onderzoeken of dit een 30 KM/U weg kan worden.
2. Regelmatig maaien van de begroeiing langs de beschoeiing om zicht te verbeteren.

Het lid van de stadsdeelcommissie ,

Reina van Zwoll *(De Groenen Basis Piraten)*



Reactie DB op ongevraagd advies stadsdeelcommissie:

De stemming op het ongevraagd advies is als volgt: Het ongevraagd advies is aangenomen met 13 stemmen voor (DENK, PvdA, GBP, GroenLinks, D66, GBW!) en 3 onthoudingen (VVD, FvD)

1. Onderzoeken of dit een 30 KM/U weg kan worden.
   Het dagelijks bestuur heeft de afgelopen maanden de mogelijkheden bekeken om dit gedeelte van de Oude Haagseweg af te waarderen tot 30 km/uur. Het is mogelijk om van dit gedeelte van de Oude Haagseweg op korte termijn juridisch een 30 km/uur zone te maken. Inmiddels is dit proces vanuit Stadswerken ook ingezet middels het aanvragen van een verkeersbesluit. Dat betekent dat er in eerste instantie, nadat het verkeersbesluit onherroepelijk is geworden, alleen bebording geplaatst zal worden. Zoals de ervaring in de

rest van de stad inmiddels heeft geleerd leidt dit, zelfs zonder fysieke aanpassingen, gemiddeld al tot lagere snelheden en minder ongelukken.

Er zijn nu geen middelen beschikbaar om de weg ook fysiek in te richten als 30 km/uur weg. Dit zal gekoppeld moeten worden aan toekomstige onderhouds- of ontwikkelprojecten. De beste manier om dat hier te doen is om die opgave mee te nemen in de verdere uitwerking van de Ontwikkelstrategie Oeverlanden en dan specifiek het onderdeel transformatie van de kop van de landtong. Hiervoor start in 2026 het proces richting een voorlopig ontwerp.

De opdracht voor de transformatie van de Kop van de Landtong is een integraal onderdeel van de in 2021 door de gemeenteraad vastgestelde Ontwikkelstrategie Landschapspark De Oeverlanden. In de ontwikkelstrategie is voor De Kop van de Landtong de ambitie opgenomen het gebied van de voormalige jachthaven De Boekanier een metamorfose te laten ondergaan. Het is op dit moment een slecht toegankelijke plek, een door hekken en omheiningen afgesloten terrein dat niet echt uitnodigend is. Belangrijkste doel is dan ook dit gebied te transformeren naar een belangrijke en publiek toegankelijke parel in het Landschapspark De Oeverlanden. Door de jachthaven én de gebouwen te vernieuwen, de zichtrelaties met de Nieuwe Meer te herstellen en functies toe te voegen, waaronder meer werkplekken en horeca, door voldoende parkeergelegenheid in te passen in het nieuw aan te leggen groen en de toegangsroute aantrekkelijker en veiliger te maken voor fietsers en voetgangers wordt de aantrekkingskracht van de Kop van de Landtong sterk vergroot.

De huidige eigenaar van de jachthaven op de Kop van de Landtong heeft haar ambities voor de transformatie van het gebied uitgewerkt in concrete plannen en heeft van de gemeente inmiddels ook de benodigde omgevingsvergunningen gekregen voor de realisatie.
Daar waar de eigenaar verantwoordelijk is voor de transformatie van de jachthaven en de gebouwen, is de gemeente verantwoordelijk voor de openbare ruimte en de toegangsweg. Eind dit jaar start het proces om de benodigde randvoorwaarden daarvoor te gaan ontwerpen. Het gaat daarbij om het creëren van een prettige en groene openbare ruimte, een nieuw Oeverpad voor voetgangers langs de Nieuwe Meer en een veilige route voor fietsers over de Oude Haagseweg. Er zijn aparte afspraken gemaakt over de te realiseren parkeervoorzieningen in het gebied.

De komende maanden gaat een projectgroep aan de slag om het ontwerp van de Kop van de Landtong, samen met de eigenaar van de jachthaven en met de andere stakeholders in het gebied, verder uit te werken. Randvoorwaarden vanuit de ontwikkelstrategie ten aanzien van natuur en openbare ruimte, ecologie en bereikbaarheid worden hierbij meegenomen. Hier voegt het dagelijks bestuur dus ook het ongevraagd advies aan toe om de toegangsweg in te richten als veilige 30 km/uur (auto te gast) weg. De resultaten worden vertaald naar een voorlopig ontwerp, een eerste financiële doorrekening van de realisatiekosten en een definitief ontwerp.

De planning is om het voorlopig ontwerp voor de Kop van de Landtong, inclusief de toegangsroute Oude Haagseweg, medio 2026 voor te leggen voor participatie en bestuurlijke besluitvorming. Op dat moment wordt ook inzicht gegeven in mogelijke financiële stromen voor de realisatie van het project in de jaren daarna. Op dit moment is daar nog geen budget voor gereserveerd.

2. Regelmatig maaien van de begroeiing langs de beschoeiing om zicht te verbeteren.
Voor de huidige situatie is dit onderdeel van het reguliere gebiedsbeheer dat door Stadswerken wordt uitgevoerd. Gebiedsbeheer ziet erop toe dat de eerste meter naast de weg zoveel mogelijk vrij blijft van begroeiing, regelmatig wordt gemaaid en handelt op meldingen wanneer dit toch niet als voldoende wordt ervaren.

Grotere ingrepen in de groenstructuur van de huidige inrichting kunnen op korte termijn niet worden gedaan. Het participatieproces bij de transformatie van de kop van de landtong biedt de gelegenheid om samen met de bewoners van de landtong voor de toekomst te zorgen voor een structureel goed ontwerp qua zichtlijnen en (sociale en verkeers)veiligheid.