From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
Subject **Re: Feedback op scenario's verplaatsing zeecruise**
To 5.1, 2, e <5.1, 2, e @berenschot.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date November 14, 2025 at 5:43:34 PM CET

Nog een nabrander:

Bij zowel scenario 2 als 3 zou het voor de buca helpen als de maximaal 100 aanlopen per jaar er af kan. Dit geeft een kans op een rustige dag, stel maandag, proberen Aida of HAL haar wekelijkse call vanuit Amsterdam te laten doen. Goed qua spreiding en baten uiteraard.

Bij het eerste scenario wat ik uiteraard echt niet hoop zou je iig pas vanaf 2040 willen stoppen om zo nog enig plezier van de walstroom te hebben (die wens heb ik zoals aangegeven ook bij scenario 2 en 3) maar bij 1 door het ontbreken van een alternatief nog sterker.

Groet;
5.1, 2, e
Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 14 nov 2025 om 17:16 heeft 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com> het volgende geschreven:

Hoi 5.1, 2, e

Dank voor het toesturen van dit concept. Zoals we bespraken op dit moment nog een algemene reactie. Op detailniveau wordt er begin volgende week nog veel in en aangevuld, dan lees ik ook graag weer mee.

Algemeen heb ik moeite met de tekst bij het minimale scenario op P9, *Een keuze voor dit scenario zal druk zetten op de relatie met het Havenbedrijf. Het Havenbedrijf heeft aangegeven dit geen realistische variant te vinden en verleent zeer beperkt medewerking aan de doorrekening van dit scenario.*

Ik ervaar dit echt niet zo en zie het minimale scenario als het scenario van het renoveren van de kade, aanleg walstroom voor 1 schip (is eigenlijk uitbreiding want de Galaxy draait al op walstroom en de realisatie van een gebouw van stel 10.000 m2. Alleen de spreekwoordelijke loopplank lukt inderdaad niet voor de afhandeling.

We hebben een mooie benchmark voor de kade die nu aangelegd wordt bij BLC in Zaanstad die inclusief baggeren en een diepte van 12 meter op 40 K de strekkende meter uitkomt.

Mijn minimale variant zou dan ook zijn:
- 400 m1 kade incl. baggeren 400 m1 * 5.1, 2, b = 5.1, 2, b
- Aanpassen Walstroom 15 mio
- Aanleg gebouw 10.000 m2 tegen 5.1, 2, b is 5.1, 2, b (gebouw zo ontwerpen dat het over 30 jaar weer weg kan want ontwikkeling van de stad naar de zee stopt niet)
- Plankosten, afsnuiten, gangwa_s en overige zaken, stelpost 5.1, 2, b

Dan kom je prijspeil heden op ruim 5.1, 2, b uit.

Dit komt aardig overeen met de huidige waarde en het ontwikkelpotentieel van de huidige PTA. Dit lijkt me dan ook het meest wenselijke scenario. Geheel stoppen heeft aanzienlijke consequenties en 5.1, 2, b gaat zich net terugverdienen.

Hoop dat deze scenario's goed naar voren komen als deze met de getallen is aangevuld.
Uiteraard tot een toelichting bereid,
Voor nu een fijn weekend en groet,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @berenschot.nl>
Verzonden: donderdag 13 november 2025 17:04
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @portofamsterdam.com>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Feedback op scenario's verplaatsing zeecruise

Waarschuwing: Dit bericht is afkomstig van een afzender buiten Port of Amsterdam. Wees voorzichtig met verzoeken en openen van linkjes en bijlagen. Meld verdachte berichten met de "bericht rapporteren" knop.

Hoi 5.1, 2, e

Gezien de krappe tijdspanne deel ik alvast een conceptstuk voor de beschrijving van de scenario's, in overleg met 5.1, 2, e

Veel formuleringen verdienen verfijning, maar geef vooral al je input mee. Bij voorkeur voor maandagochtend. Dan kan ik ook de nieuwe versie, met financiële cijfers, met je delen.

De business case is in wording (Sweco). 5.1, 2, e en 5.1, 2, e zoeken nog een aantal zaken uit na ons overleg van woensdag.

Kan jij ook nog de kade-referentie delen?

met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

From: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @berenschot.nl>
Sent: Wednesday, November 12, 2025 5:57:08 PM
To: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject: Re: 5.1, 2, e /5.1, 2, e PTA

Hoi 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Bijgaand een nieuwe update voor ons gesprek morgenochtend. Gelieve nog niet delen met de collega's. Ik praat jullie graag eerst bij over de open eindjes en wat er nu allemaal achter de schermen gebeurt. Er zitten ook de nodige kromme zinnen in. Probeer die vooral te ontwijken

Tot morgen!

met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

https://www.linkedin.com/in 5.1, 2, e

Van Deventerlaan 31-51, 3528 AG Utrecht

Berenschot heeft de eerste plaats behaald in de MT500 categorie Management consultancy. Bekijk hier de ranking!

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: vrijdag 18 april 2025 12:09
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e @berenschot.nl>
Onderwerp: 5.1, 2, e /5.1, 2, e PTA
Wanneer: donderdag 13 november 2025 10:00-10:30.
Waar: Microsoft Teams-vergadering

Dag 5.1, 2, e schikt dit moment?

Ik hoor het graag.

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 5.1, 2, i

Wachtwoordcode: 5.1, 2, i

Voor organisatoren: Vergaderopties

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten

aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Disclaimer

This e-mail and any attachment it contains is confidential and may contain legally privileged information.
If you are not the intended recipient, please note that this e-mail or any attachment may not be copied or disclosed or distributed to others.
If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message. All rights reserved.

This email has been scanned for viruses and malware, and may have been automatically archived.

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.