[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 10 oktober 2018 13:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: Verslag Klein Comité 09-10-18
Bijlagen: Actielijst klein Comite 09-10-18.xlsx

Verslag Klein Comité.
Dinsdag 9 oktober, 08.30 uur.
Weesperstraat 430, Amsterdam.
Aanwezig[redacted]

Eerst een nog openstaande vraag van het verslag van 21 augustus 2018:

- [redacted]heeft een tabel gemaakt met werkzaamheden voor bestaande bomen in de Westertoegang.[redacted]zal in deze tabel de extra maatregelen (buiten contract om, zijnde 5m3 bomenzand) van een kosteninschatting voorzien. Daarna zal de tabel worden uitgebreid voor alle bomen in het gehele gebied.

Verslag 9 0ktober 2018:

- [redacted]heeft aan[redacted]gevraagd of er in het plangebied 2 bomen extra kunnen worden geplant (i.v.m. kap 2 bomen).[redacted]heeft navraag gedaan bij[redacted]. Mogelijke posities op Stationsplein-oost.[redacted]doet navraag bij[redacted]en bij akkoord dient hij een VTW in.
- Kan boom nummer 110 (voor het Regenboog gebouw) worden vervangen? De boom is in slechte conditie. I.p.v. 5 m3 bodemverbetering kan de boom beter worden vervangen.[redacted]checkt draagvlak binnen gemeente en vraagt een VTW aan.
- Boom nrs 4, 5, 6 en 7 voor het Havengebouw kunnen beter in een plantvak dan in de bestrating komen te staan.[redacted]heeft een toelichting geschreven (zie e-mail d.d. 28-9-18).
  "Eigenlijk zou alles bestraat worden met verharding aflopend naar het Havenbedrijf toe. Hiervoor was het nodig geweest om conform ontwerp kolken te plaatsen die het water vanaf die kant terugbrengen naar het riool dat in de weg loopt. Uit proefsleuven bleek dat dit niet mogelijk was. Wat wortels betreft had het wellicht nog gekund, maar er lagen ook leidingen en een betonplaat zodat die optie verviel.
  In eerste instantie hebben we gezegd dat we ook met afschot vanaf Havenbedrijf/keerwand naar de weg toe kunnen werken. Dan moeten we wel opbouwen boven de bestaande schrale zandlaag. Hier heeft vroeger bestrating gelegen. Enig verschil zou zijn dat we hier een dikkere laag cunetzand krijgen. Achter bij de keerwand moeten we dan meer dan 20 cm omhoog. Er moet echter ook nog bomenzand worden aangebracht tussen de bomen in. Dat zou kunnen met grond zuigen kunnen doen (wat nu door[redacted]als gepland is). Vervolgens opvullen met bomenzand van Heicom.
  We hebben vervolgens overlegd dat het veel beter voor de bomen is om niet alles dicht te straten. In dat geval kunnen we ook wat schraal zand verwijderen en op het hele vlak vervangen door bomengrond met een onderbeplanting. Voor de bomen veruit de beste versie en wat betreft inzet materieel enzovoort ook goed te doen. In dat geval moet een afwijking aangemaakt worden en ik weet niet of en hoe dat is gebeurd."
  Er is onduidelijkheid of de ON een AFW moet aanmaken of de OG een VTW. Het volgende is afgesproken:[redacted]checkt eerst bij[redacted]of het ontwerp mag worden aangepast. Bij akkoord checkt[redacted]bij MB en[redacted]bij[redacted]of er een AFW of VTW moet worden aangemaakt en door wie.

- Op 11-09-18 heeft er een tweede bespreking plaatsgevonden met [redacted] betreffende de monumentale iep (nr. 32). De tekening is aangepast en rondgestuurd. In het UO wordt de tekening verder uitgewerkt. Let op zone onder de schuine kade. Dit is een 'vaag gebied'.
- [redacted] maakt (om te beginnen) risico profielen voor de boomnrs. 18, 19, 20 en 21 en voor de monumentale iep nr. 32.
- Als de oude en nieuwe boomplantvakken over elkaar heen worden gelegd ontstaat de vraag of het wortelgestel van de bomen wel in de nieuwe plantvakken past. [redacted] neemt contact op met [redacted] om e.e.a. uit te zoeken.
- [redacted] verstuurt rapport grondradar naar [redacted] en [redacted]
- [redacted] vraagt na bij Terra Nostra of er een 3D model voor boom nr. 32 gemaakt kan worden en of duidelijker gemaakt kan worden waar zich dikke wortels bevinden.
- Groeiplaats B1 is aangelegd maar er wordt op geparkeerd. [redacted] heeft bij MBP [redacted] gevraagd of de groeiplaats kan worden afgeschermd. [redacted] is hier niet mee akkoord. [redacted] checkt met [redacted] de verdichtingsgraad van het plantvak en de dikte van het zandpakket op de kratten.
- Wanneer wordt boomplantvak A1 gemaakt? [redacted] zoekt dit uit.
- Ter info: Er wordt (wellicht) een bouwstroom container geplaatst direct naast boomnr. P1. Door MBP wordt onderzocht of de boombunker voor boomnummers O1 en P1 met voorrang moet worden geplaatst.

Tenslotte:

- T.b.v. de fietskelder ter plaatse van de fietsflat zal Pro Rail waarschijnlijk 4 bomen kappen. Het betreft boomnummers 22, 23, 24 en 25. Boomnummers 24 en 25 zijn monumentaal. Kan er een boom worden verplant? [redacted] neemt dit op met [redacted] OG). Werk valt buiten opdracht MB dus wordt niet opgenomen in actielijst.

Volgende vergadering: dinsdag 30 oktober 2018, 08.30 uur.
Weesperstraat 430, Amsterdam.

Met een vriendelijke groet,

[redacted]

Copijn
TUIN- EN LANDSCHAPSARCHITECTEN
ADVIES
BOOMSPECIALISTEN
GROENAANLEG EN BEHEER

[redacted]
www.copijn.nl
Gageldijk 4F | 3566 ME Utrecht

Linkedin | Facebook | Twitter | Youtube | Pinterest