From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Vragen over intelligente toegang tbv afronden NvU Sloterweg West**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date October 28, 2021, 11:45:09 AM CEST

Hallo Team Intelligente Toegang,

Graag zou ik op korte termijn even met jullie in een teamsmeeting nog wat zaken willen bespreken tbv de NvU Sloterweg West. Ik prik wat in de agenda. Ter toelichting het volgende:

Wij zijn bezig met de afronding van de NvU voor de Sloterweg West. Onderdeel daarvan zijn 4 knips met camera's waarvoor per camera bepaalde (groepen van) mensen een vrijstelling van het inrijverbod kunnen krijgen. 5.1, 2, e helpt ons al aardig op weg met ondersteuning bij het opstellen van een uitvoeringsregeling en met het team van 5.1, 2, e zijn we in gesprek over meer uitvoeringsgerichte zaken.
In de bijlage nog even kort samengevat wat de voorkeursvariant precies is en hoe de hoofdlijn van de vrijstellingen van het inrijverbod gaat worden.

Naarmate wij er ons verder in verdiepen, rijzen er nog vragen die we graag helder willen hebben, zodat het gemeentebestuur straks een NvU vaststelt wat ze ook waar kan maken. Kan ze dat niet, dan moeten we misschien zaken bijsturen nu het nog kan.
Op hele korte termijn willen wij daar graag met jullie even induiken, samen ook met 5.1, 2, e de Ambtelijk opdrachtgever.

Vragen zijn o.a.

Hoe ver is het systeem qua techniek, software en regelgeving?

- De bedoeling is dat het systeem medio 2022 in bedrijf kan worden genomen en de 4 knips met camera's worden gecontroleerd.
- Er bereiken ons wisselende berichten over de gereedheid van het systeem, de software en de regelgeving. Functioneert het inmiddels zodanig dat het geïmplementeerd kan worden of zijn er nog knelpunten (techniek, software, beleid, regelgeving, kosten , juridica) die invoering kunnen vertragen? Het is van groot belang om te weten of het hele systeem inmiddels uit de steigers is en alle procedures er omheen georganiseerd en geformaliseerd zijn.
- Hoe luiden de protocollen voor invoering, beheer en onderhoud van de data? Wie voert data in, wie geeft daar opdracht voor? Hoe wordt de database op orde gehouden? Hoe worden de daaraan verbonden kosten gedekt?
- Wat moet er vanuit ons specifieke project nog gebeuren om het te implementeren?
- Afstemming met CVOM: hoe wordt dit afgehecht?

Leges en wat moet je doen om een vrijstelling te krijgen

- In de casus Sloterweg heeft de gemeente november 2020 de bewoners per brief geïnformeerd dat er een knip/camera komt, dat bewoners van Sloten en Nieuw Sloten in aanmerking komen voor **een kosteloze vrijstelling** én dat men **niets hoeft te doen voor het verkrijgen van die vrijstelling** omdat het systeem zelf alle betrokken kentekens uit databases importeert. Kan de gemeente dat nog steeds waarmaken?
- Van 5.1, 2, e vernamen wij dat de leges ca € 220 zouden zijn en dat een vrijstelling voor twee jaar geldt.
  - Is dat correct, of is er ook nog een ander tarief mogelijk?
  - Gelden de leges per jaar?
  - Veel reacties die wij uit inspraak en consultaties ontvangen gaan erover dat camera's een tweedeling in de maatschappij aanbrengen (zij die wel en zij die niet de camera mogen passeren). Het beeld van die tweedeling wordt verstrekt als er leges betaald moeten worden en "dus alleen de rijken/de elite camera's kunnen passeren".
- We zien in de leges-verordening 2022 een aparte categorie voor de pilot Centrum met leges van € 0,00. Kan dat ook voor ons project €0,00 zijn?
- Wordt in het geval van Sloten/Nieuw Sloten inderdaad alle kentekens automatisch ingelezen, of moeten de mensen zelf actie ondernemen? Bij het centrum zien wij dat men zelf een aanvraagformulier moet invullen en daarbij een kenteken moet opgeven.
- In hoeverre is Dienstverlening aangehaakt bij/ingeregeld op deze materie?

Vrijstellingscriteria.

- Op basis van welk criterium wordt een vrijstelling aangevraagd/verleend?
  - In het geval van het centrum stelt de concept-regeling dat bewoners uit het gebied zelf een kenteken kunnen aanmelden (kan dus ook van een mvt buiten het vrijstellingsgebied zijn).
  - Bij de Sloterweg geven wij voorkeur aan een systematiek die meer analoog aan parkeervergunningen is. In ons geval gaat het dan primair om auto's die in het vrijstellingsgebied daadwerkelijk geregistreerd staan op het woonadres van de vrijgestelde.
- Er is wel een verschil tussen het centrum en Sloterweg:
  - In geval van Centrum wordt een gebied op een beperkt aantal momenten totaal afgesloten.
  - In geval van Sloterweg wordt doorgaand verkeer geweerd op de Sloterweg West en de wijk Nieuw Sloten met elektronische knips. Dat geldt 7 dg/week voor de volle 24 uur. De Sloterweg-West en de wijk Nieuw Sloten zijn te allen tijde wel bereikbaar voor bestemmingsverkeer: die automobilist kan via een omrijroute elk adres bereiken.

Keermogelijkheid vlak bij camera?

- Wij zijn in gesprek met het team van 5.1, 2, e 5.1, 2, e voor het preciezer uitwerken van de camera-locaties. Wat nu opkomt is dat er vlak voor de scanlijn van de camera een escape moet zijn voor vrachtauto's die eerdere bebording blijkbaar gemist hebben en het gebied tot aan die scanlijn zijn ingereden. Dit verwijst natuurlijk naar de vraag hoe je moet beborden en inrichten wil justitie boetes uitdelen.
- Hoe zien jullie dit?
  - Is het in alle gevallen zo dat er vlak voor een camera nog een draaipunt voor motorvoertuigen in het algemeen en grote vrachtwagens in het bijzonder moet zijn?
- In dit specifieke geval is de Sloterweg een 6 meter brede veendijk met als functie Hoofdnet Fiets (Plusnet op termijn) met privé-inritten naar woningen en bedrijven. Het is fysiek behoorlijk ingewikkeld (en ik denk om veiligheidsredenen ook ongewenst) om een vrachtwagen die te ver is doorgereden te laten keren.
  - Is die per ongeluk doorgereden, dan kan die de boete pakken en alsnog de camera passeren. Temeer daar deze vrachtwagen eerder op de route had kunnen terugdraaien op de Rotonde Baden Powellweg of rotonde Anderlechtlaan. Bij die rotondes zal zeker ook bebording komen.
  - In voorkomende gevallen zoals een verhuiswagen zal het systeem moeten kunnen voorzien in een tijdelijke vrijstelling (analoog aan de

parkeervergunning-systematiek).

Wie gáát er eigenlijk over?

- Wie/wat in deze gemeente is op ambtelijk niveau degene die alles rondom die camerasystematiek aanstuurt op de grotick-aspecten?

Vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl