Van: [redacted])
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Batterijhub Zeeburg
Datum: woensdag 8 september 2021 16:41:46

Ah ok ik zal het aan de andere partijen voorleggen. En als we het eventueel deze week nog uitsturen? Hadden jullie inhoudelijk geen opmerkingen over berichtgeving [redacted] van EVA heeft ook meegekeken)?

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 8 september 2021 16:38
Aan: [redacted] (COM) [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Batterijhub Zeeburg

Hi [redacted],

Ik zou het de maandag erna doen, zodat dingen niet door elkaar gaan lopen. We krijgen nu al heel veel vragen over de haalbaarheid van de ambities mbt elektrisch vervoer en varen naar aanleiding van congestie.

Groet,

[redacted]

Van: "[redacted] (COM)" <[redacted]@amsterdam.nl>
Datum: woensdag 8 september 2021 om 16:34
Aan: "[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Batterijhub Zeeburg

Dag [redacted]

Zou je mij kunnen terugbellen hierover? Ik begreep van [redacted] dat jullie het liever na jullie bericht van 16/9 uit willen? Maar hoe ver daarna ongeveer, wel in die week of week erop?

Wij dachten dat ervoor misschien wel beter zou zijn en er dan eventueel ook nog naar verwezen zou kunnen worden. Als een voorbeeld van concrete pilot die met oplossingen bezig is voor de steeds grotere netbelasting. En we zouden ook niet heel lang willen wachten want de batterij staat er en werkt al.

Hoor het graag dan kunnen wij het ook verder kortsluiten met Vattenfall, Heijmans etc!

Groet, [redacted]

Van: [redacted] (COM)
Verzonden: woensdag 8 september 2021 9:07
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>;
[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Batterijhub Zeeburg

Hoi,

In de bijlage nogmaals het persbericht dat we willen versturen over de pilot batterij-aangedreven oplaadhub. Gister was ons overleg met Vattenfall hierover en:

- persbericht is klein beetje aangepast, niet inhoudelijk maar tekstueel wat puntjes (ook naast de track&trace nog paar punten).
- ik heb [redacted] en [redacted] toegevoegd aan de mail omdat het ook programma EVA en WH Van Doorninck raakt (energietransitie);
- pilot is inmiddels van start en loopt nu een week, we willen graag nog een week laten draaien en dan 14/9 naar buiten met de berichtgeving;

- ik begrijp dat er 16/9 bericht rondom congestie naar buiten gaat
- FlexpowerIII start dan ook binnenkort, maar komen we volgende week op terug en kunnen we later deze maand over berichten en wellicht ook moment van maken met WH De Vries.

Zijn jullie akkoord met dit persbericht? Zijn jullie akkoord met uitsturen op dinsdag 14/9 (door Vattenfall, wij berichtgeving op eigen kanalen)?
Groet, [redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 2 september 2021 20:27
Aan: [redacted] (COM) [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Batterijhub Zeeburg

Lijkt me helemaal prima zo. Ook jouw voorstel mbt uitsturen door Vattenfall!
Groet,
[redacted]
Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted] (COM) <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: Thursday, September 2, 2021 5:37:27 PM
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Batterijhub Zeeburg

Hoi,
Deze week zijn de testen met de batterijhub op Zeeburg geweest en goed doorlopen. Deze is dus aan het werk. Op de batterij zelf zitten stickers met uitleg en verwijzing naar deze pagina https://incharge.vattenfall.nl/batterij.
Maandag hebben we overleg met Vattenfall over persbericht/communicatie. Ik had deze zomer al het concept persbericht gestuurd, zie bijlage. Nog op, aanmerkingen of wensen hiervoor van jullie kant? Zullen we sturen op versturen door Vattenfall volgende week en dat wij berichtgeving doen hierover op onze duurzaam/lucht-kanalen? Binnenkort ook vervolg pilot Flexwpower (III) van start, beide projecten hebben onderwerp netontlasting dus heb ook afstemming met EVA (met [redacted], alleen nog op mail gezet). Misschien kunnen we bij start Flexpower wat meer op inhoud netbelasting/ontlasting en laadinfra ingaan.
Groet, [redacted]

Van: [redacted] (COM)
Verzonden: dinsdag 6 juli 2021 17:50
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: concept persbericht batterij P+R

Hoi,
Vorige week zat er een tkn stuk over de pilot met batterij op P+R Zeeburg in de staf. Dus ik denk dat jullie het project al wel kennen. Ze richten zich nu op start in september (hoewel de batterij er al tijdje staat, maar dus nog niet werkt). Er is al een eerste concept voor het persbericht dat we tegen die tijd kunnen versturen (nog even kijken hoe en wie dan, want is dus samenwerking met Vattenfall/Heijmans). Kijken jullie alvast mee op dit eerste voorstel? Wellicht kunnen we er ook een momentje van maken met de WH, in de terugkoppeling gaf WH in ieder geval tegen die tijd wel even langs te willen gaan.
Groet, [redacted]
[redacted]
[redacted] Uitstootvrije Mobiliteit

Ruimte en Duurzaamheid
M [redacted]
Gemeente Amsterdam
Weesperplein 8
www.amsterdam.nl/schonelucht