Gemeente Amsterdam

Notulen themasessie Openbare Ruimte – maart 2021

Aan	Leden werkgroep – Openbare Ruimte
Datum	Donderdag 8 maart 2021 Thema sessie 1: Woensdag 4 maart 2021 10:00 – 12.00 uur Themasessie 2: Donderdag 8 maart 2021 11:00 – 12:00
Aanwezig	Leden werkgroep – Openbare Ruimte en projectleden Frans Halsbuurt
Afwezig	-
Onderwerp	Themasessie 1 & 2, Openbare Ruimte

1. Opening door omgevingsmanager
2. Voorstelrondje kort
3. Toelichting ontwerp door ontwerper over het nieuwe ontwerp met nadruk op groen.
    - Presentatie wordt meegestuurd met het verslag
4. Toelichting door leden van werkgroep

Toelichting ontwerp

- De ontwerper licht het nieuwe ontwerp toe.
- Vraag: hoe zit het precies met de overgang van een 30 naar een 20 km/h-regime? Alle straten met uitzondering van de Ruysdaelkade worden straten met een 20 km/h-regime. In 1e Jacob van Campenstraat komen wel 30 km/h-drempels in verband met de wens van de hulpdiensten.
- Vraag: wordt de Ruysdaelkade alleen op het zuidelijke stuk 3,85 meter breed of over de gehele lengte vanaf de Stadhouderskade? Uitgangspunt is nu een breedte van 3,85 meter voor de hele kade. Lid werkgroep vraagt ontwerper hier nog eens goed over na te denken met het oog op mogelijk sluipverkeer. Vraag: Kan Ruysdaelkade noord 20 km/h worden **(ACTIE 1.0)?**

Fietsparkeren/ scomba's

- Toelichting door lid werkgroep
- Onderzoek door lid werkgroep geeft aan dat huidige rekken 37,5cm is waarbij 25% van de fietsen buiten de rekken staan en 90% van de kratfietsen buiten de fietsenrekken. Onderzoek wijst uit dat in de Bellamy-buurt veel nietjes en tulips worden gebruikt. In de staatsliedenbuurt

staan vooral veel nietjes, bijvoorbeeld in de Van Hogendorpstraat. Nietjes zijn makkelijk in gebruik.
- Lid werkgroep benadrukt dat het dus belangrijk is dat de juiste fietsenrekken worden gekozen en dat ze dus ook goed worden geplaatst.
- Er ligt een advies van Fietsparkeren ten aanzien van het aantal te realiseren fietsparkeerplaatsen. Dit advies geeft reden tot discussie wordt gemeld door de werkgroep, wat eerder al is aangegeven.
- Ontwerper meldt dat op de Ruysdaelkade nietjes komen te staan en in de andere woonstraten gewone fietsenrekken. Dit wordt allemaal nog verder uitgewerkt in een plan en kan dan later worden besproken in klein comité. **(ACTIE 1.1).**

- Invalideplek voor Canta/Biro maken op het trottoir in de voorzieningenstrook. Zijn door Quirijn ingetekend en mocht er eentje ontbreken dan wordt hiervoor alsnog plek gezocht. Mini-car moeten de garage in **(ACTIE 1.2).**
- Ontwerper gaat de realistische ruimte voor fietsen nog verder uitwerken **(ACTIE 1.3).**

Vrije doorloop en terrassen
- Toelichting door lid werkgroep.
- Ontwerper: alle terrassen komen terug, soms wel een klein beetje verschoven in verband met de doorloop, maar het in de vergunning toegewezen aantal vierkante meters terras blijft gehandhaafd.
- Lid werkgroep: terras van 't Spit lijkt niet te kloppen op de tekening. Ontwerper controleert dit en past desgewenst het ontwerp aan.
- De ontwerper zegt toe het gehele terrassenplan nog eens goed na te lopen en waar nodig te verwerken in zijn ontwerp, waarbij hij gebruik maakt van het oude VO **(ACTIE 1.4).** Lid werkgroep vraagt Frans Halsstraat nr. 26 te controleren.

Ondergrondse afvalcontainers
- Waarom staat de wormencontainer niet meer in het ontwerp? Ontwerper zegt dat ze er alle drie in staan, maar dat ze niet zo duidelijk zijn aangegeven. Ze worden beter zichtbaar in het ontwerp gezet. Er komt nog nader overleg over de detaillering van de wormenhotels. **(ACTIE 1.5).**
- Ondergrondse containers niet meer in doodlopende stukken maar wel binnen de loopafstand. Locaties containers nader bespreken **(ACTIE 1.6).**

Verkeerscirculatie
- Verschillende signalen dat mensen verkeerd gebruik maken van rijrichtingen in verband met laden en lossen. Het is niet logisch dat je van noord naar zuid moet afrijden.
- Graag gaat lid werkgroep met persoon van gemeente in gesprek om te wijzen op een aantal knelpunten en oplossingsrichtingen c.q. verbeteringen.
- Ontwerper geeft aan dat dit goed ondergebracht gaat worden bij het verkeerscirculatieplan voor de gehele Noord-Pijp. Hier moeten ook de juiste werkgroepsleden bij betrokken worden. **(ACTIE 1.7)**
- Voorstel is om de twee keermogelijkheden weg te halen, omdat je ook achteruit kunt rijden. Ontwerper geeft aan dat het niet kan. Die keermogelijkheden moet blijven bestaan, anders

gaat de Centrale Verkeerscommissie niet akkoord. Dit heeft met de veiligheid te maken. Ontwerper wil onderzoeken of het mogelijk is een inrijverbod voor vrachtwagens in te stellen op die twee locaties, aangezien die toch niet kunnen keren. Dit moet nog nader uitgewerkt worden **(ACTIE 1.8).** Lid werkgroep geeft aan: geen vrachtwagens korter dan 9 meter in de straten en lichter dan 7,5 ton. Beleid nagaan wat hieraan te doen is.

Boogstralen

- Verzoek van lid werkgroep om zwaar en lang verkeer te weren uit de buurt. Vraagstuk van groot en zwaar verkeer moeten worden meegenomen in het verkeerscirculatieplan Noord-Pijp.
- Hoeken op de kruisingen worden vrijgehouden van obstakels
- Laad- en losvakken zijn niet lang genoeg om een vrachtwagenklep te laten zakken, plekken zijn minimaal 6 meter en een aantal groter. Dit moet nader worden bekeken in overleg met betrokken ondernemers, net als terrassen **(ACTIE 1.9).**
- De Aanzet en Dirk van de Broek worden echt met grote wagens bediend. Het is ook mogelijk om met kleinere auto's de buurt te bevoorraden, aldus een lid werkgroep. Waarom gaat de gemeente hierover niet met die bedrijven in gesprek?

Straatmeubilair

- Het is niet duidelijk over hoeveel prullenbakken, bankjes, verkeersborden enz. er komen. Dit moet verder nog worden opgenomen in het ontwerp.
- Wens is om zo min mogelijk borden neer te zetten vanwege de fietsen die daaraan gezet worden. Mogelijk oplossing is markering op de weg met een zonebord 'hier gelden andere regels met betrekking tot borden'.
- Graag meer prullenbakken langs de Ruysdaelkade en in de gehele buurt **(ACTIE 1.10).**

Parkeren

- De algemene invalideplekken zouden volgens de buurt een proef zijn. Na evaluatie zou bekeken worden of ze moeten blijven of worden opgeheven. Project gaat uitzoeken hoe dat zit. **(zie ACTIE 1.2).** Ontwerper merkt nog op dat we hier te maken hebben met een autovrije buurt, dus dat een aantal invalideplekken echt nodig blijft. Daarnaast wordt gevraagd om deelautoplekken na te gaan in ontwerp.
- Lid werkgroep vraagt of het niet mogelijk is een algemene invalideplek te combineren met laad -en losplek en dit dan te gedogen.
- Een lid van de werkgroep vraagt of het aantal autodeelplekken correct is en of die terugkomen?
- De Albert Cuypstraat is zeer belangrijke looproute vanaf de Noord/Zuidlijn. Er staan nu zeer veel fietsen, ook van fietsen van het daar gelegen hotel die niet buiten horen te staan. Wellicht is het een idee om fietsparkeerplekken te maken aan de zuidzijde. Dan creëer je een betere looproute aan de noordzijde richting de school. Ontwerper onderzoekt de mogelijkheden en neemt ze mee. **(ACTIE 1.11)**

Inritten

- Kloppen de inritten wel met het bestemmingsplan en zijn ze technisch ook nog wel te gebruiken? Voorbeelden waar het mogelijk fout gaat zijn Ruysdaelkade nummers 2 en 4 en Quellijnstraat nummer 9. Ontwerper gaat dit nader onderzoeken en uitwerken **(ACTIE 1.12).**

Overige punten

- Openbare verlichting, Rittermasten ontbreken in het deel van de Daniël Stalpertstraat tussen Frans Halsstraat en Ferdinand Bolstraat. In de rest van de Daniel Stalperstraat staan ze wel. Kunnen deze terugkomen? Ontwerper gaat dit in overleg met Openbare Verlichting onderzoeken. **(ACTIE 1.13).**
- Buurtschuurtjes: Bewoners kunnen zelf opbergkasten plaatsen binnen de geveltuinzone, die de gemeente zal gedogen. De projectleden van de gemeente Amsterdam onderzoeken tevens wat de mogelijkheden zijn om het buurtschuurtje in de openbare ruimte te plaatsen. Zowel de leden van de werkgroep Groen en Klimaat als die van Inrichting Openbare Ruimte doen een dringend beroep op de gemeente om samen met de bewoners van de Frans Halsbuurt op te trekken **(ACTIE 1.14).** Een lid van de werkgroep is hierover al contact geweest met de verantwoordelijke portefeuillehouder via de mail. Volgens hem is het wel mogelijk. Het projectteam gaat hiervan de status en mogelijkheden na.
- De presentatie van 16 maart wordt verzet naar 27 maart.
- In week 12 volgt er nog een sessie met de leden van de werkgroep Openbare Ruimte.
- Leden geven aan erg tevreden te zijn over overleg en de opzet en hebben er zin in om de komende weken verder te brainstormen.

Actielijst

Nr.	Actie	Uitvoerder	Stand van zaken
1.0	Uitzoeken of Ruysdaelkade noord 20 km/h kan worden.	Ontwerper	Nader onderzoeken
1.1	Aanpassingen in Albert Cuypstraat met fietsparkeren	Ontwerper	Al verwerkt.
1.2	Algemene invalideplekbeleid en inpassing in het ontwerp en deel autoplekken nagaan	Ontwerper	Moet voor 27 mrt gereed zijn. Deze staan nu in het ontwerp. Deelauto's hebben hier wel impact. Nader uit te zoeken.
1.3	Realistische ruimte voor fietsen nagaan in ontwerp	Ontwerper + leden werkgroep	Dit wordt door ontwerper in klein comité met leden werkgroep besproken.
1.4	Verdere uitwerking op terrassen met ondernemers	Sessie met leden werkgroep inplannen	De terrassen zijn ingetekend.
1.5	Overleg detaillering wormenhotels in ontwerp	Ontwerper	Deze zijn in ontwerp verwerkt.
1.6	Locaties containers nader bespreken	Ontwerper/ Technisch manager	Waar zitten de verschillen? Juiste

			persoon vanuit gemeente hierbij betrekken.
1.7	Verkeerscirculatieplan voor de gehele Noord Pijp bespreken met leden werkgroep.	Ontwerper + leden werkgroep	Dit valt buiten scope van project. Als dit gaat lopen, dan wordt werkgroep hierbij betrokken.
1.8	Nader uitwerken inrijverbod vrachtwagens.	Ontwerper	Voor 27 maart proces nagaan
1.9	Verdere uitwerking op laad en losvakken met ondernemers	Sessie met leden werkgroep inplannen	Leden werkgroep uitnodigen voor presentatie (TOM). Heeft weinig impact op ontwerp.
1.10	Meer prullenbakken plaatsen in gehele buurt?	Ontwerper/ Technisch manager	Dit wordt na de presentatie opgepakt met beheer.
1.11	Onderzoek naar mogelijkheden realiseren fietsparkeerplaatsen aan zuidzijde Albert Cuypstraat	Ontwerper	Albert Cuyp fiets p-plaatsen zijn verwerkt in ontwerp.
1.12	Inritten check bestemmingsplan + gebruik	Ontwerper / Verkeersmanager	Geen invloed op ontwerp. Graag voor presentatie oppakken indien mogelijk.
1.13	Ritterpalen terugbrengen in Daniel Stalpertstraat, check met OVL	Ontwerper / OVL	Dit wordt nader besproken.
1.14	Optie buurtschuurtje in OR nagaan.	Leden werkgroep/ ontwerper	Dit wordt nader besproken.