Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Map

INFORMATIE VOOR INDIENER:

Zaaknaam:	Palenplan Centrum West
Portefeuille(s):	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit / Openbare Ruimte en Groen
Staf / map:	Map wethouder Van der Horst
College / DB:	

Voordracht voor de Map wethouder Van der Horst **van** 7 maart 2023

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit / Openbare Ruimte en Groen

Agendapunt: <*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Palenplan Centrum West

Gevraagde beslispunten

1. Kennisnemen van het palenplan waarmee ~~doorgaand verkeer wordt teruggebracht in~~straten in de woonbuurten van Grachtengordel West, Noord Jordaan en Haarlemmerbuurt prettiger en veiliger worden door het verminderen van doorgaand verkeer.
2. Kennisnemen van de aanleiding en achtergrond van het palenplan, te weten vele klachten en wensen uit de genoemde buurten.
3. Kennisnemen van de relaties met raakvlakprojecten, waaronder het onderzoek naar éénrinchtingsverkeer in de Marnixstraat tussen Bloemgracht en Brouwersgracht.
4. Kennisnemen van het consultatie- en besluitvormingstraject voor het Palenplan en het project Marnixstraat Noord, waarbij in de week van 6 maart bewoners en ondernemers worden uitgenodigd voor buurtbijeenkomsten op 20 en 28 maart.

5.2,1 5.2,1 5.2,1

Onderbouwing beslispunten

Aanleiding voor deze voordracht

Uw adviseur verzocht ons om u te informeren over het palenplan, waarover u heeft gehoord in uw gesprekken met Micha Mos en met twee leden van het comité Westelijke Grachtengordel e.o. Hiermee informeren wij u over de hoofdlijnen van het palenplan.

Commented [5.2,1]: Semantisch wellicht, maar ik zou kiezen voor: "U heeft verzocht om geïnformeerd te worden over…"

Wat is het palenplan?

Het palenplan is een verkeerskundige ingreep om het doorgaande verkeer in de woonbuurten van Grachtengordel West (ten Noorden van de Raadhuisstraat), Noord Jordaan en de Haarlemmerbuurt tegen te gaan. Doel is de straten in de wijken veiliger en prettiger te maken voor bewoners, ondernemers en bezoekers. De bruggen over de Brouwersgracht, Blauwburgwal en Prinsengracht worden met palen afgesloten voor autoverkeer. Hierdoor is sluipverkeer niet meer mogelijk, maar blijft de buurt bereikbaar voor bewoners, ondernemers en hun bezoekers. Doorgaand verkeer moet dan gebruik maken van de daarvoor bestemde routes via de Nassaukade, Haarlemmer Houttuinen, Nieuwezijds Voorburgwal en Raadhuisstraat/Rozengracht.

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Map

Hoe is het plan tot stand gekomen?
Met name uit de Westelijke Grachtengordel en de Haarlemmerbuurt komen al jarenlang klachten van bewoners en ondernemers die last hebben van te veel en te zwaar verkeer over de smalle grachten. Dit gaat ten koste van de leefbaarheid en de veiligheid in deze woonbuurten. In het verleden hebben bewoners verschillende voorstellen gedaan om het doorgaande verkeer te beperken, maar die hebben tot nu toe nog niet tot duurzame en breed gedragen oplossingen geleid. Het palenplan bouwt voort op een aantal van die voorstellen. Een belangrijk uitgangspunt is dat we zogenaamde 'waterbedeffecten' willen tegengaan door naar het gebied als geheel te kijken.

Wat is het effect van het palenplan?
Het palenplan zorgt ervoor dat er geen doorgaande routes meer mogelijk zijn voor sluipverkeer. Daarnaast zal de totale hoeveelheid autoverkeer in de woonbuurten volgens het onderzoek naar verwachting met 15 tot 25 procent afnemen. Op de ontsluitende wegen rondom de buurten wordt het drukker, maar deze toename van verkeer leidt volgens het onderzoek niet tot opstoppingen of files. Door de maatregelen kan de reistijd voor bewoners en ondernemers die met de auto reizen in het gebied toenemen. In het noordelijke deel van de Jordaan en de Grachtengordel West (nabij de Brouwersgracht) kan de reistijd tot ongeveer 7 minuten toenemen.

Commented [5.2,1]: Ik zou kiezen voor het meer algemene 'leidt naar verwachting niet tot grote problemen op de ontsluitende wegen'.

Welke verkeerskundige ontwikkelingen spelen er nog meer?
Het belangrijkste raakvlakproject is de herinrichting van Marnixstraat Noord. Het project moet zorgen voor meer ruimte voor OV en fiets en een verbetering van de leefbaarheid. Hierbij wordt nu onderzocht of éénrichtingsverkeer in noordelijke richting tussen Bloemgracht en Brouwersgracht mogelijk is. De projecten Marnixstraat Noord en palenplan hebben samen de effecten op de verkeerscirulatie in beeld gebracht. Door de maatregelen zien we een afname van het verkeer in de woonbuurten. Het doorgaande verkeer verplaatst zich naar de daarvoor bestemde hoofdroutes zonder dat hierdoor problemen ontstaan.

Commented [5.2,1]: Dit is hetzelfde als wat hierboven staat toch?

Andere projecten die een rol in het gebied spelen zijn:
- Herinrichting van de Nieuwezijds Voorburgwal
- 5.1,2,e Loper
- Oplevering Singelgrachtgarage
- Jordaan Noord: verbeteren openbare ruimte
- Ontwikkeling Mobiliteitsplannen

Commented [5.2,1]: 5.2,1
om daar iets over te zeggen. Zorgt dit plan er nog voor dat er iets in de scope veranderd moet worden of zorgt het juist voor meer kansen?

De ontwikkeling van de mobiliteitsplannen kan ik niet helemaal plaatsen. Die gaan over de nieuwe gebiedsontwikkelingen. Belangrijkste hier lijkt me de verhouding met de Verkenning Ruimte Maken.

Volgende processtappen
In de week van 6 maart worden bewoners en ondernemers uitgenodigd voor twee buurtinformatieavonden op 20 en 28 maart en een digitale bijeenkomst op 3 april. De uitnodiging wordt verspreid in het gebied tussen de Nassaukade, Haarlemmerhouttuinen, Nieuwezijds Voorburgwal en Raadhuisstraat/Rozengracht. De mensen worden uitgenodigd om zich te laten informeren over de plannen, hun mening kenbaar te maken en suggesties te doen voor verdere aanscherpingen van het plan. Mensen kunnen de relevante informatie vanaf 7 maart 2022 vinden op amsterdam.nl/verkeersmaatregelen.

Na het consultatietraject informeren wij de stadsdeelcommissie van centrum over de plannen en de reacties uit de buurt. De stadsdeelcommissie adviseert het dagelijks bestuur van Stadsdeel Centrum die zal besluiten om het plan al dan niet uit te voeren.

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Map

De uitvoering van het palenplan kan daarna op zijn vroegst in de zomer van 2023 plaats vinden, maar is mede afhankelijk van de uitvoering en de bereikbaarheidsmaatregelen van de omliggende projecten.

Advies, afstemming en participatie

Het palenplan is onder andere tot stand gekomen in overleg met de zogenaamde klankbordgroep in de westelijke grachtengordel. Deze klankbordgroep bestaat uit vertegenwoordigers van verschillende com~~m~~ités die zich in het gebied bezig houden met het verkeer en andere leefbaarheids vragen in de openbare ruimte.

In de buurtgesprekken in de Grachtengordel West en Haarlemmerbuurt is het plan op hoofdlijnen gepresenteerd. Op 15 maart zal het plan ook worden gepresenteerd in het buurtgesprek van de Jordaan Noord.

Het plan is ambtelijk afgestemd binnen Stadsdeel Centrum, Verkeer en Openbare Ruimte en Ruimte en Duurzaamheid.

Documenten

Registratienr.	Naam
<*automatisch*>	<Vrije tekst>

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e @amsterdam.nl

Uitslag

<*automatisch, na afloop staf*>

Classificatiegegevens

1	Classificatie	Openbaar/vertrouwelijk (indien vertrouwelijk, vul dan ook rij 4 t/m 7 in)
2	Wie legt geheimhouding op?	n.v.t.
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	n.v.t.
4	Einddatum	- Tot een bepaalde datum - Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in) - Voor onbepaalde tijd
5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen.]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]
7	Motivatie	[Leg in gewone taal uit waarom dit stuk vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding] *vul dit ook in bij de onderbouwing besluit