From [redacted]@amsterdam.nl>
Subject **RE: Ingerichte 30 km/u wegen met uitgangspunt GOW30**
To [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted]@amsterdam.nl>
Cc [redacted]@amsterdam.nl>
Date January 20, 2025, 11:18:43 AM CET

De 30-borden zijn juridisch bindend. Veel inrichtingskenmerken zijn ondersteunend.

De wethouder zelf trekt wel eens de vergelijking met de snelwegen, daar mag je ook op sommige stukken 120 en op andere 100 zonder dat daar perse een andere inrichting is. Sterker nog, op snelwegen gelden soms op exact dezelfde stukken verschillende maximale snelheden afhankelijk van het tijdstip.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 20 januari 2025 09:15
Aan [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Ingerichte 30 km/u wegen met uitgangspunt GOW30

Hoi [redacted]

Dank voor je reactie.
Even advocaat van de duivel. Het OM zegt dat ze zich moeten kunnen verantwoorden bij het uitschrijven van boetes op in hun ogen slecht ingerichte 30km wegen.
Weet je hoe onze juristen daarnaar kijken?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeer en Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
amsterdam.nl

Werkdagen [redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 17 januari 2025 15:27
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Ingerichte 30 km/u wegen met uitgangspunt GOW30

Goedemiddag,

Hoe zit het met de inrichting van GOW30 en handhaafbaarheid?
De politie, en op LinkedIn best veel verkeersspecialisten, vinden dat de snelheidsverlaging gepaard moet gaan met significante wegaanpassing
Pas dan zou er sprake zijn van een 'goede' GOW30 waar de politie op kan handhaven

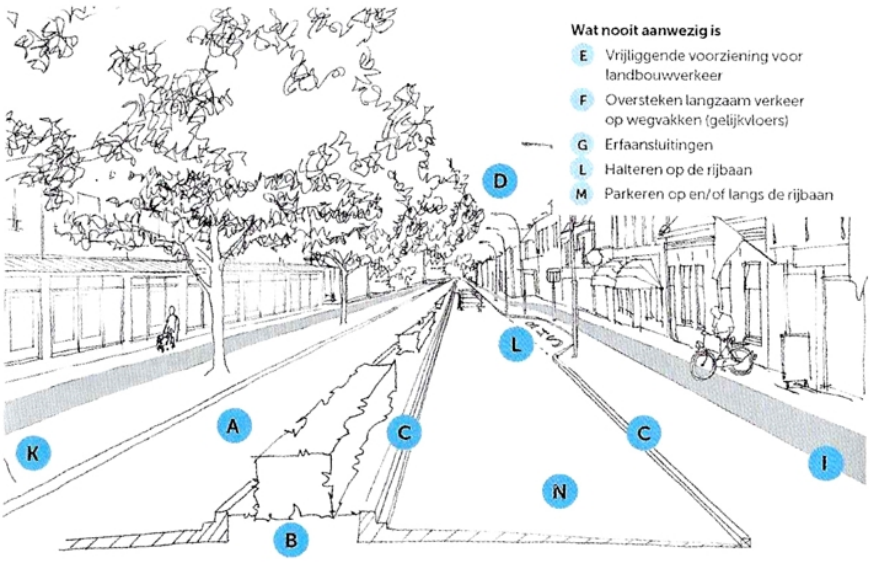
Maar wat is een 'slechte' GOW30?
Is 50km/u daar dan een prima snelheid?
Nee, er is geen goede en slechte 30
Er is goede en slechte 50, dat is de kernboodschap

Goede 50 is klinisch verkeerskundig: [redacted]
Slechte 50 is waar het rommelig wordt met parkeren, oversteken, tegenliggers
Daar gebeuren de ongelukken en toch is dat ook 50
Die zijn in Amsterdam nu 30 en dat is goed
Het gros van de Amsterdamse wegen is al jarenlang prima-30 omdat ze slecht-50 zijn
Daar is geen herinrichting bij nodig om ze handhaafbaar te verklaren

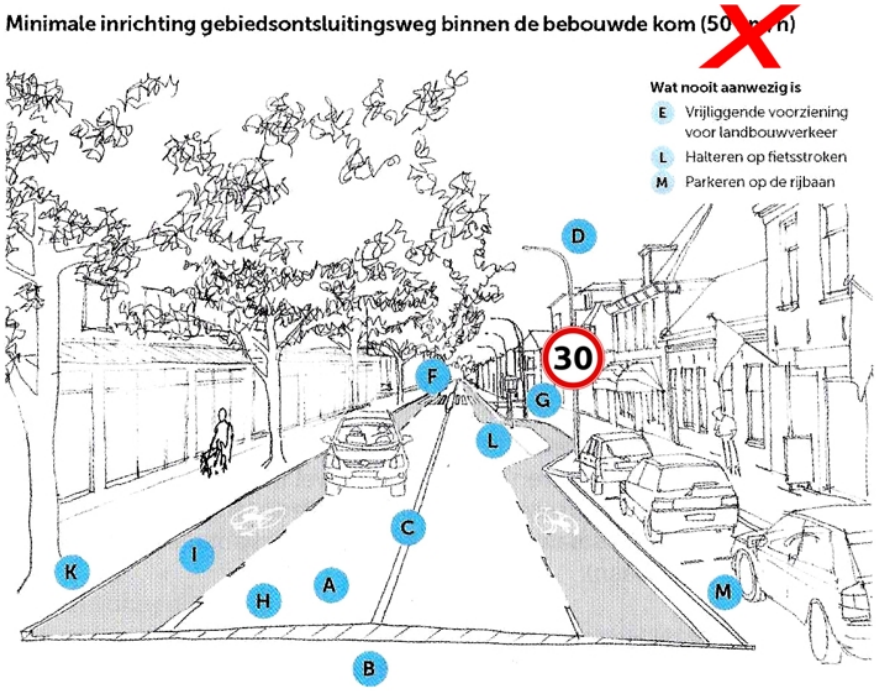
Ja, we kunnen met 30 nog zaken verbeteren
Oversteekpunten beter zichtbaar maken, smallere rijbaan
Maar in het gesprek met de politie alleen focussen op de 'netjes ingerichte' [redacted] en Spaklerweg betekent dat je meegaat in de denktrant waarmee je tegelijkertijd tientallen Amsterdamse wegen als onvoldoende bestempelt
Met herinrichting kan je het beter maken, maar het is nu niet slecht

Groeties
5.1, 2, e

Ideale inrichting gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (50 km/h)



Minimale inrichting gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (50 km/h)



Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 13 januari 2025 14:29
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Ingerichte 30 km/u wegen met uitgangspunt GOW30

Hoi 5.1, 2, e

In ons voorbereidende gesprek van vorige week werden 4.1, 4 als opties genoemd. Hoe zit het daar met de inrichting?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Verkeer en Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

amsterdam.nl

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 13 januari 2025 13:42
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Ingerichte 30 km/u wegen met uitgangspunt GOW30

Beste 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Ter voorbereiding op het overleg met de politie volgende week over o.a. handhaving op 30 km/u wil ik graag weten of er inmiddels meer we_en zi n in_ericht met GOW30 als uitgangspunt. In oktober jl. heb ik dezelfde vraag aan 5.1, 2, e en 5.1, 2, e gemaild en gaf 5.1, 2, e aan dat de Spaklerweg 4.1, 4 4.1, 4 daar in meerdere of mindere mate aan voldoen, waarbij er natuurlijk al een flexflitser op de 4.1, 4 staat.

Zijn er nog meer wegen recent ingericht waarbij GOW30 het uitgangspunt was en/of staan er dit jaar nog andere locaties op de planning waar herinrichting conform GOW30 het uitgangspunt is?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Projectmanagementbureau (PMB)
Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

Werkdagen: 5.1, 2, e