Nummer < *automatisch* >

Directie < *automatisch* >

Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de Raadsvergadering van 11 december 2024

Portefeuille: Water (incl. Varen)
Agendapunt: < *automatisch* >
Datum besluit: College van B en W 5 november 2024

Onderwerp
Aanpassing van de Verordening op het binnenwater 2010.

De gemeenteraad van Amsterdam besluit

1. Tot wijziging van de Verordening op het binnenwater 2010, met de wijzigingspunten:
    a. Toevoegen van het begrip 'dienstvaartuig' in de begrippenlijst.
    b. Vervangen van het begrip 'primaire vaarwegen' voor 'hoofddoorvaarroutes'.
    c. Opnemen in artikel 5.3 de verwijzing naar artikel 2.1.4, eerste lid, aanhef, onder a. en het tweede lid, over pleziervaartuigen.
    d. De verordening treedt in werking per 1 januari 2025.
2. Kennis te nemen van het collegebesluit over de aangepaste Regeling op het binnenwater 2020, met de wijzigingspunten:
    a. Vervangen van het begrip 'primaire vaarwegen' voor 'hoofddoorvaarroutes'.
    b. Vervangen van het jaartal 2019 naar 2010 bij de aanhaling van de Verordening op het binnenwater.
    c. De regeling treedt in werking per 1 januari 2025.

Wettelijke grondslag
Artikel 147 van de Gemeentewet biedt de gemeenteraad de bevoegdheid gemeentelijke verordeningen vast te stellen.

Bestuurlijke achtergrond
Verordening op het binnenwater 2010 en Regeling op het binnenwater 2020

Onderbouwing besluit

Ad 1a
Het begrip 'dienstvaartuig' toevoegen aan artikel 1.1.1 (begripsbepalingen) van de Verordening op het binnenwater 2010.
Vaartuigen van bijvoorbeeld politie, brandweer of reddingsbrigade vallen momenteel niet onder een van de genoemde begripsbepalingen. Dit moet een aparte definitie worden omdat op deze wijze enerzijds duidelijkheid ontstaat over welke vaartuigen tot deze categorie behoren en anderzijds het mogelijk wordt om specifiek beleid voor deze vaartuigen te ontwikkelen.

De toevoeging aan artikel 1.1.1 luidt als volgt:

dienstvaartuig: door het college aangewezen vaartuig of categorie van vaartuigen dat zonder winstoogmerk ingezet wordt in het algemeen belang.

Ad 1b
Het, in de Verordening op het binnenwater 2010, vervangen van het begrip 'primaire vaarwegen' voor 'hoofddoorvaarroutes' is noodzakelijk omdat dit de gebruikelijke term is voor het bedoelde water en toegepast is in diverse vigerende regelgeving. Het is

bijvoorbeeld het uitzonderingsgebied op de uitstootvrije zone waarop schepen de stad kunnen passeren. Ook waren de genoemde wateren niet accuraat. De wateren waar het beleid voor geldt is kleiner dan de genoemde wateren onder de noemer primaire vaarwegen.

- Vervangen in artikel 1.1.1 Begripsbepalingen van

  primaire vaarwegen: het Noordhollandsch Kanaal, het IJ, het Noordzeekanaal, het Zijkanaal G, de Nieuwe Meer/Schinkel/Kostverlorenvaart, het Oosterdok/de Nieuwe Herengracht/de Amstel, de Weespertrekvaart en het Amsterdam Rijnkanaal;

  voor:

  hoofddoorvaartroutes: de Amstelroute, vanaf het Oosterdok via de Schippersgracht, de Nieuwe Herengracht en de Amstel naar Ouderkerk aan de Amstel;
  de Kostverlorenvaartroute vanaf het Binnen-IJ via het Westerkanaal, de Singelgracht, de Kattensloot, de Kostverlorenvaart, de Schinkel en het Nieuwe Meer naar de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder;

- Vervangen van Artikel 2.4.1 Vergunningplicht voor vervoer van personen, lid 3 van:

  Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing bij doorvaart op de primaire vaarwegen zonder dat in Amsterdam wordt afgemeerd, of indien dat afmeren plaatsvindt op een ligplaats die is aangewezen krachtens artikel 2.3.6, tweede lid, onderdeel a, en indien de doorvaart geen op Amsterdam gerichte economische activiteit behelst.

  voor:

  Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing bij doorvaart op de hoofddoorvaartroutes zonder dat in Amsterdam wordt afgemeerd, of indien dat afmeren plaatsvindt op een ligplaats die is aangewezen krachtens artikel 2.3.6, tweede lid, aanhef, onder a., en indien de doorvaart geen op Amsterdam gerichte economische activiteit behelst.

- Vervangen in de toelichting bij de Verordening op het binnenwater 2010 bij Artikel 2.4.1 Vergunningplicht voor vervoer van personen in alinea vier de eerste zin van:

  Op grond van het derde lid is geen vergunning nodig voor doorvaart op de primaire vaarwegen voor zover die doorvaart geen op Amsterdam gerichte economische activiteit behelst.

  voor:

  Op grond van het derde lid is geen vergunning nodig voor doorvaart op de

hoofddoorvaartroutes voor zover die doorvaart geen op Amsterdam gerichte economische activiteit behelst.

Ad 1c
Als gevolg van invoering van het binnenhavengeld in Weesp per 1 januari 2025 dient een verwijzing naar artikel 2.1.4 over pleziervaartuigen te worden toegevoegd aan artikel 5.3.

Vervangen van artikel 5.3 (gebruik van het openbaar water) van:

De artikelen 2.1.2, 2.1.3, 2.1.5, 2.1.6, 2.1.7, 2.1.8, 2.1.9, 2.1.10 en 2.1.12 zijn van toepassing op het openbaar water in Weesp.

voor:

De artikelen 2.1.2, 2.1.3, 2.1.4, eerste lid, aanhef, onder a., 2.1.4, tweede lid, 2.1.5, 2.1.6, 2.1.7, 2.1.8, 2.1.9, 2.1.10 en 2.1.12 zijn van toepassing op het openbaar water in Weesp.

Ad 1d
De verordening treedt in werking per 1 januari 2025.

Ad 2a
Het, in de Regeling op het binnenwater 2020, vervangen van het begrip ‘primaire vaarwegen’ voor ‘hoofddoorvaarroutes’ is noodzakelijk omdat dit de gebruikelijke term is voor het bedoelde water en toegepast is in diverse vigerende regelgeving. Het is bijvoorbeeld het uitzonderingsgebied op de uitstootvrije zone waarop schepen de stad kunnen passeren. Ook waren de genoemde wateren niet accuraat. De wateren waar het beleid voor geldt is kleiner dan de genoemde wateren onder de noemer primaire vaarwegen.

- Vervangen van artikel 1.2.1 (vaststelling maximum aantal personen), tweede lid, van:

  Artikel 2.1.1, eerste lid, van de verordening is niet van toepassing op een zeeschip, binnenschip of vaartuig in gebruik bij een overheidsdienst en geldt niet op de primaire vaarwegen als bedoeld in de verordening.

  voor:

  Artikel 2.1.1, eerste lid, van de verordening is niet van toepassing op een zeeschip, binnenschip of vaartuig in gebruik bij een overheidsdienst en geldt niet op de hoofddoorvaartroutes als bedoeld in de verordening.

- Vervangen in de toelichting bij de Regeling op het binnenwater 2020 bij paragraaf 3.2 Reikwijdte volumebeleid in alinea twee de eerste zin van:

  Op grond van artikel 2.4.1 van de VOB is de vergunningplicht voor betaald passagiersvoer niet van toepassing bij doorvaart op de primaire vaarwegen.

  voor:

Op grond van artikel 2.4.1 van de VOB is de vergunningplicht voor betaald passagiersvervoer niet van toepassing bij doorvaart op de hoofddoorvaartroutes.

Ad 2b
Wegens een verkeerde citering vervangen van het jaartal 2019 naar 2010 bij de aanhaling van de Verordening op het binnenwater in de toelichting. In de toelichting bij de Regeling op het binnenwater 2020 bij paragraaf 1. Algemeen in de eerste alinea de eerste zin aan te passen van:

De Verordening op het binnenwater 2019 (hierna ook: de VOB) bevat het regelgevende kader voor de Amsterdamse binnenwateren.

voor:

De Verordening op het binnenwater 2010 (hierna ook: de VOB) bevat het regelgevende kader voor de Amsterdamse binnenwateren.

Participatie
Niet toepassing; betreft technische aanpassingen

Financiële onderbouwing

Financiële onderbouwing: N.v.t.

Investeringsvoorstel

Tabel: Basisgegevens investering

Investeringssom	€
Rentepercentage	%
Afschrijvingstermijn (jaar)	
Kapitaallasten	€
Aanvang kapitaallasten	
MIP nummer	

Tabel: Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Totaal	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Totaal			€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

I=Incidenteel
S=Structureel

Consequenties gedekt?

Overige toelichting:

Conclusie:

Geheimhouding
N.v.t.

Welke stukken treft u aan?

Registratienr.	Naam
< *automatisch* >	*Raadsbesluit*
< *automatisch* >	*Collegebesluit*

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)
W. Hakkenberg, Programma Varen, 0683620017, w.hakkenberg@amsterdam.nl

---

Classificatiegegevens

1	Classificatie	Openbaar/geheim (indien geheim, vul dan ook onderstaande gegevens in)
2	Wie legt geheimhouding op?	Burgemeester/ college van B en W/ DB stadsdeel/ de gemeenteraad (let op dat er een beslispunt geheimhouding in de voordracht zit)
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	N.v.t.
4	Einddatum	- [Tot een bepaalde datum - Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in) - Voor onbepaalde tijd]
5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]

7	Motivatie	[Leg in gewone taal uit waarom dit stuk geheim of vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding]