Gemeente Amsterdam
Gemeenteraad
Gemeenteblad

Raadsbesluit

R

Jaar	**2019**
Afdeling	**3A**
Nummer	**78/343**
Publicatiedatum	**5 april 2019**
Agendapunt	**26**
Datum besluit B&W	**5 maart 2019**

Onderwerp

Instemmen met het aanpassen van de reikwijdte van het project bruggen Oranje Loper en instemmen met het beschikbaar stellen van een voorbereidingskrediet en met een aanvullende kredietreservering.

De gemeenteraad van Amsterdam

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders van 5 maart 2019 (Gemeenteblad afd 1, nr. 343);
Mede gezien de aangenomen moties van het lid Vroege (Gemeenteblad afd. 1, nrs. 401 en 402);
Gelet op:
- artikel 112 van de Gemeentewet;
- artikel 169, eerste en tweede lid van de Gemeentewet;
- artikel 189, lid 1 jo. artikel 212, lid 1 van de Gemeentewet en artikel 6, lid 1 van de Financiële verordening gemeente Amsterdam;
- artikel 6, lid 2 van de Financiële verordening gemeente Amsterdam 2017,

Besluit:

I Kennis te nemen van:

1. Het samenwerken van vier projecten in de centrum-/westflank van Amsterdam onder één programma: Oranje Loper. Het gaat om het project “bruggen Oranje Loper” en de drie maaiveldprojecten “Nieuwe Zijde”, “Raadhuisstraat - Rozengracht” en “De Clercqstraat - Jan Evertsenstraat”. Doel van het programma is het efficiënt veiligstellen van de route van Paleis tot Mercatorplein, het creëren van een samenhangende inrichting op het hele traject conform de ambitie om de stad autoluwer te maken (Agenda Autoluw), het garanderen van bereikbaarheid en het beperken van overlast door werk aan bruggen en tussenliggende straten zoveel mogelijk tegelijk uit te voeren.

2. Het feit dat:
   - het traject van Paleis tot Mercatorplein een belangrijke corridor is voor de plusnetten Fiets, OV en voetganger, een calamiteitenroute voor nood- en hulpdiensten en een belangrijke gebiedsontsluitingsweg voor auto’s;
   - negen vaste bruggen (van circa 100 jaar oud) een cruciaal onderdeel vormen van deze belangrijke verkeersader;
   - indien één of meer van deze bruggen op korte termijn door een calamiteit niet meer beschikbaar kan zijn, dit onder andere één of meerdere van de volgende mogelijke consequenties heeft:

- negatief gevolg voor veiligheid omdat door slechte bereikbaarheid de aanrijdtijden van nood- en hulpdiensten niet gehaald worden;
- toename van reistijden voor vrachtverkeer en OV omdat omleidingsroutes voor tram op een gedeelte van het traject nauwelijks tot niet aanwezig zijn;
- kosten voor exploitatie van het [redacted], door omleidingen, extra inzet personeel en overloop van reizigers naar andere vervoersmiddelen;
- vermindering betrouwbaarheid en functioneren overig verkeersnetwerk, robuustheid om elders calamiteiten op te vangen wordt minder of zelfs nihil;
- door verminderde bereikbaarheid kan omzetderving en vermindering van vastgoedwaarde optreden en nadeelcompensatie worden aangevraagd.

waardoor urgentie geboden is om deze bruggen in een snelle, samenhangende aanpak te vervangen en eventuele calamiteiten in het proces op te kunnen vangen.

3. Het aanpassen van het vervolgproces dat anders loopt dan eerder gemeld in de raadsbrief van 8 maart 2018 voor het project Herinrichting Raadhuisstraat en Rozengracht, wat inhoudt dat op basis van de gewijzigde reikwijdte eerst een nieuwe Nota van Uitgangspunten met voorkeursvariant wordt opgesteld en ter inspraak wordt voorgelegd (in 2019), waarna het programma van eisen en definitief ontwerp worden opgesteld en een uitvoerings- en kredietbesluit worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

4. Het beschikbaar stellen van een voorbereidingsbudget van [redacted] voor het afronden van een nieuwe Nota van Uitgangspunten met voorkeursvariant voor de Herinrichting Raadhuisstraat en Rozengracht en dit te dekken uit de hiervoor vrijgemaakte bijdrage in het Stedelijk Mobiliteitsfonds.

5. Het principebesluit om naar aanleiding van consultatie van bewoners, ondernemers en stadsdeel de onderzoeksopgave voor De Clercqstraat-Jan Evertsenstraat te verbreden van een focus op openbaar vervoerproject naar een verbrede focus 'van-gevel-tot-gevel' met de volgende opgave: meer ruimte voor fietsers en voetgangers, verbetering kwaliteit openbare ruimte, optimalisatie van het openbaar vervoer en een teruggedrongen rol voor de geparkeerde en rijdende auto.

II in te stemmen met

1. het aanpassen van de reikwijdte van het project bruggen Oranje Loper ten opzichte van de reikwijdte van 2017 (project Raadhuisstraat-Rozengracht), waarin was opgenomen dat zes bruggen aangepakt (vernieuwd) zouden worden zonder duiding van de benodigde werkzaamheden:

    a. het integraal vervangen van de zes monumentale bruggen op de Raadhuisstraat en Rozengracht, mede op basis van een levensduurcyclusanalyse (LCCA) en Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA);

b. het toevoegen van de vervanging van brug 135 (Ritsaert ten Catebrug, over de Bilderdijkgracht) en brug 359 (Molenslootbrug, over de Admiralengracht) op basis van het belang van het functioneren van de corridor, het hoge risicoprofiel van de bruggen en efficiëntie in de opgave;

c. het toevoegen van werkzaamheden die de vernieuwing van brug 108 (op de De Clercqstraat over de Da Costagracht) afrondt die in 2017 is begonnen vanwege een calamiteit aan de brug.

2. Een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen van [redacted] voor project bruggen als onderdeel van de Oranje Loper om in bouwteamverband (opdrachtgever, marktpartijen en stakeholders) deze brugvervangingen effectief en efficiënt voor te bereiden tot en met het uitvoerings- en kredietbesluit met als dekking de reeds beschikbare kredietreserveringen ter grootte van [redacted]

3. een aanvullende kredietreservering van [redacted] voor de vervanging van negen bruggen op het traject Raadhuisstraat – Mercatorplein en de hieruit voorvloeiende kapitaallasten, na vaststelling van een kredietbesluit ter zake, te dekken uit de reservering in het Stedelijk Mobiliteitsfonds voor de aanpak van kades en bruggen.

Aldus besloten door de gemeenteraad voornoemd in zijn vergadering op 3 april 2019.

De plv. voorzitter

[redacted]

De 1e plv. raadsgriffier

[redacted]