Doorrijverbod Laan van Vlaanderen een uur langer in de avondspits
Het verkeer op de Laan van Vlaanderen moet vanaf 1 november in de ochtend- en avondspits rekening houden met een doorrijverbod in beide richtingen ter hoogte van de kruising met de Plesmanlaan. Het doorrijverbod geldt van maandag tot en met vrijdag tussen 7.00-10.00 uur en 16.00-19.00 uur. In de avondspits is het doorrijverbod een uur langer dan eerder gemeld.

De spitstijden worden ingevoerd op verzoek van de gemeenteraad. De raad heeft in 2022 gevraagd te onderzoeken of het mogelijk was spitstijden in te voeren in plaats van een volledige afsluiting. Op basis van verschillende onderzoeken is toen bepaald dat een doorrijverbod in de ochtend- en avondspits mogelijk was.
Verschillende bewoners uit Sloten en Nieuw-Sloten hebben gevraagd om meer inzicht in deze onderzoeken. Burgemeester en wethouders hebben de gemeenteraad onlangs in een brief uitgelegd hoe deze spitstijden zijn bepaald. In de brief staat ook dat de afsluiting in de avondspits tot 19.00 uur duurt in plaats van 18.00 uur.
De brief aan de gemeenteraad vindt u hier. [link]
De onderzoeken naar de spitstijden vindt u hier.[link]

Het aangekondigde doorrijverbod op de Laan van Vlaanderen is aangepast. De tijden waarop het verkeer niet mag doorrijden zijn maandag tot en met vrijdag tussen 7.00-10.00 uur en 16.00-19.00 uur.

Op 26 januari 2022 heeft de gemeenteraad de “Nota van Uitgangspunten Sloterweg-west verkeersveilig” vastgesteld, waarmee besloten is om variant 2A uit te voeren. Tegelijk met het vaststellen van de Nota van Uitgangspunten heeft de gemeenteraad een motie aangeven die het college verzoekt om te onderzoek te doen naar de technische mogelijkheden om te werken met tijdvakken en om in gesprek te gaan met ondernemers over het inrichten van die tijdvakken. Ons beeld hierbij was en is dat de raad het ook wenselijk vindt om te gaan werken met tijdvakken indien deze mogelijkheid er is. Bij de bespreking van de raadsinformatiebrief in de raadscommissie op 7 september is door partijen niet aangegeven dat dit een onjuist beeld zou zijn.

We hebben de mogelijkheid van venstertijden uitgebreid onderzocht. Het onderzoek bestond uit drie onderdelen / deelrapportages. Ik licht ze hieronder kort toe. De betreffende rapporten staan nu ook op de website van het project.

Rapport venstertijden (december 2022)
Van 13 juni t/m 26 juni 2022 is het autoverkeer geteld op vier locaties (Sloterweg-West en -Oost en beide kruisingen van de Laan van Vlaanderen/ Plesmanlaan). Op basis van analyse van de telgegevens en wordt in dit onderzoek geconcludeerd dat invoering van venstertijden op de westzijde van de Laan van Vlaanderen/ Plesmanlaan tot filevorming zal leiden tussen 07.00 uur en 22.00 uur. Voor dit tijdvak

wordt de invoer van venstertijden daarom ontraden. Buiten deze tijden is het invoeren van venstertijden wel mogelijk.

Second opinion (december 2022)
We hebben het rapport venstertijden laten toetsen door een verkeerskundig adviesbureau. De conclusie van de toetsing is dat de beoordeling in het rapport als te rigide moet worden gezien en de wachtrijopbouw wordt overschat. De gehanteerde worst-case benadering levert een overschatting van de wachtrijopbouw op en gaat te gemakkelijk voorbij aan misschien wel mogelijke tijdsvensters. Er wordt geadviseerd om een meer gedetailleerde berekening op kruispuntniveau te maken.

Aanvullend onderzoek (januari 2023)
Naar aanleiding van de aanbevelingen van uit de second opinion is er een aanvullende analyse op kruispuntniveau uitgevoerd. Hierbij is ook gebruikt gemaakt van aanvullende verkeerstellingen in november toen de Sloterweg-west tijdelijk was afgesloten in verband met werkzaamheden. Uit de analyse komt naar voren dat, als het uitgangspunt wordt gehanteerd dat er geen verslechtering van de verkeersafwikkeling mag optreden, venstertijden mogelijk zijn in de volgende tijdvakken:
- voor 8 uur ‘s ochtends
- tussen 10 ’s ochtends en 1 uur ‘s middags
- na 7 uur ’s avonds

Keuze voor spitsperioden
De conclusie van de onderzoeken is dat het voor de verkeersafwikkeling nodig is om de Laan van Vlaanderen in ieder geval tijdens de drukke spitsperioden af te sluiten. In de avond, nacht en vroege ochtend worden geen verkeersproblemen verwacht. Het onderzoek laat zien dat er overdag buiten de spitsperioden knelpunten in de verkeersafwikkeling kunnen ontstaan als de Laan van Vlaanderen niet is afgesloten. Als de verkeerslichten op de kruispunten Plesmanlaan - Laan van Vlaanderen en Anderlechtlaan – Laan van Vlaanderen anders worden afgesteld, kunnen deze knelpunten mogelijk worden voorkomen of verminderd. Wij hebben daarom gemeend en voorgesteld om onder die voorwaarden een spitsafsluiting te proberen.

Daarbij is gekozen voor de tijdvakken maandag t/m vrijdag van 7:00- 10:00 uur en van 16:00 – 19:00 uur, zoveel mogelijk aansluitend op de perioden dat knelpunten in de afwikkeling worden verwacht en de perioden dat er het meeste doorgaande verkeer van en naar de A4 rijdt. Bij de keuze voor deze spits-tijdvakken hebben we ook meegewogen dat deze verkeersregeling logisch, herkenbaar en begrijpbaar is voor de automobilist. Spitsafsluitingen worden vaker toegepast. Een afsluiting met bijvoorbeeld alleen een venstertijd tussen 10:00 en 13:00 uur is ons inziens onlogisch.

Zoals ik eerder in de raadscommissie heb aangegeven is gaan we de verkeersituatie monitoren. Mochten er buiten de spitsperioden toch onoverkomelijke knelpunten ontstaan, kunnen we de situatie aanpassen bijvoorbeeld door de knips alsnog 24 uur per dag in te voeren.

Op 11 oktober 2023 staat de raadsinformatiebrief nog geagendeerd in de gemeenteraad. Tenzij de gemeenteraad dan anders beslist, zullen de voorgestelde afsluitingen, in combinatie met de methode Intelligente Toegang op 1 november ingaan. Het verkeersbesluit voor de maatregel zullen we zo snel mogelijk na 11 oktober publiceren.