From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@5.1,2,e>
Sent: Wed, 4 May 2022 19:51:08 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: Re: Update vergunning ADM Noord take off

Ha 5.1,2,e

De punten zijn helder en we pakken ze op.
We gaan niet parkeren op de doodlopende weg. We gebruiken het stukje bij ATOS en hopelijk is dat in combinatie met onze communicatie dat er geen parkeerplek is voldoende. We willen namelijk geen overlast van auto's in de buurt.

De rest is helder. Fijne avond !

Op wo 4 mei 2022 om 18:22 schreef 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>:

Beste 5.1,2,e

De vergunning voor ADM Noord take off is bijna af. Omdat we morgen vrij zijn, loopt mijn collega de vergunning vrijdag ochtend even na. Ik verstuur je de vergunning dan vrijdag rond het middaguur.

Nog een paar aandachtspunten:

- Parkeren op doodlopende wegdek naast de N247 nabij de golfclub is alleen mogelijk met toestemming van Rijkswaterstaat. Aangezien het heel kort dag is, gaat dat niet meer lukken. Jullie hebben wel overleg gevoerd met Atos voor het gebruik van dat parkeerterrein. Het is prima om bezoekers en crew daar te laten parkeren. Het Pepijnpad wordt dan ook ontzien zoals eerder besproken.

- De constructies zijn last-minute aangepast terwijl de eerder ingediende constructies al zijn getoetst door de Omgevingsdienst. Het is nu helaas niet meer mogelijk de constructies te toetsen door de OD. Vrijdag zal een bouwinspecteur de constructies ter plekke beoordelen

- De kunstobjecten moeten aan de onderkant extra worden verzwaard om omvallen door toedoen van bijvoorbeeld bezoekers te voorkomen. Ook moeten er gedurende het evenement toezichthouders nabij de kunstobjecten worden ingezet om te voorkomen dat bezoekers erin klimmen

Feedback vanuit de brandweer:

-

BGBOP, artikel 4.15

Afwijking

Er is geen vluchtrouteaanduiding aangegeven op het evenemententerrein.

Mogelijke oplossing

Er dient vluchtrouteaanduiding aangegeven te worden die leidt naar alle vluchtwegen en van daar naar de openbare weg. Op het hele veld dient minimaal één vluchtrouteaanduiding zichtbaar te zijn conform NEN-EN 1838. Let hierbij op dat ook in de avonduren de vluchtrouteaanduiding voldoende verlicht is.

Daarnaast hebben wij nog een aantal opmerkingen. Wij adviseren hier rekening mee te houden.

Opmerkingen:

- Niet alle brandveiligheidsaspecten zijn uitvoerig beschreven. Wij adviseren daarom in het veiligheidsplan te laten verwijzen naar het Besluit brandveilig gebruik en basishulpverlening overige plaatsen (BGBOP) en de 'Handreiking voor een brandveilig evenement van Brandweer Amsterdam – Amstelland';

- Voor de gebouwen is voor één ruimte in ieder gebouw een gebruiksmelding gedaan. Wij willen er op wijzen dat in de gebouwen niet meer mensen tegelijkertijd aanwezig mogen zijn dan in de gebruiksmelding is aangegeven. Het betreft 100 personen voor het Poortgebouw en 250 personen voor het Machinegebouw;

- Benodigde aanpassingen zoals aangegeven in de gebruiksmelding dienen voor aanvang van het evenement te zijn uitgevoerd.

Brandveiligheidsinstallaties

De volgende brandbeveiligingsvoorzieningen moeten tijdens het evenement aanwezig te

zijn:

- Gebouwgebonden installaties;

- Brandslanghaspels, conform NEN-EN 671-1;

- Draagbare blustoestellen, conform Besluit Draagbare Blustoestellen;

- Noodverlichting, conform NEN-EN 1838;

- Vluchtrouteaanduiding, conform NEN-EN 1838 en NEN-EN-ISO 7010.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Medewerker Vergunningen APV

Stadsdeel Noord

Gemeente Amsterdam

Tel: 5.1,2,e

5.1,2,e @amsterdam.nl

5.1,2,e

Buikslotermeerplein 2000

1025 XL Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.