Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Staf

INFORMATIE VOOR INDIENER:

Zaaknaam:	< geef hier de naam voor het overkoepelende zaakdossier op >
Portefeuille(s):	< geef de portefeuille(s) op. Gebruik alleen bestaande portefeuilles. Een overzicht hiervan is te vinden op intranet >
Staf / map:	< geef aan naar welke staf/staven de voordracht moet >
College / DB:	< indien nodig, kun je hier alvast aangeven wat de volgende stap is >

Voordracht voor de Staf Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit **van** 11 juli 2022

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Kennis nemen van de ontheffingssystematiek Sloterweg-west verkeersveilig

Gevraagde beslispunten

1. Kennis te nemen van de ontheffingssystematiek in het kader van de uitvoering van de voorkeursvariant 2a
2. In te stemmen met het vervolgproces waarin alle besluiten voor de invoering van variant 2a door het dagelijks bestuur van het stadsdeel Nieuw-west worden genomen

Onderbouwing beslispunten

De Gemeenteraad heeft op 26 januari 2022 de Nota van Uitgangspunten met daarin de voorkeursvariant 2a vastgesteld. Deze variant behelst het invoeren van vier knips op de Sloterweg-west, Sloterweg-oost en op de Laan van Vlaanderen op de beide kruisingen met de Plesmanlaan. Deze knips worden door camera's gehandhaafd. Er worden ontheffingen verleend voor deze knips aan de bewoners/ondernemers in het gebied. (intelligente toegang). Bij de vaststelling van variant 2a zijn een vijf moties aangenomen, die in de TAR van 30 juni zijn afgedaan. Motie 006.22 vraagt om de ontheffingen voor de bewoners zoveel mogelijk zonder kosten voor de bewoners te verlenen. De mate waarin dit mogelijk is, hangt af van de ontheffingssystematiek.

AD) 1 Ontheffingssystematiek
De gemeente voert op meerdere plekken intelligente toegang in. Om dit proces op een uniforme wijze uit te voeren is er een zogeheten Loodsteam in het leven geroepen. Dit team beoordeelt de manier van ontheffen op haar juridische haalbaarheid en stemt verder af met de Centrale Verwerking van

het Openbaar Ministerie (CVOM). Het CVOM handhaaft uiteindelijk de knips via een systeem van geautomatiseerde boetes. Het Loodsteam adviseert om de volgende lijn toe te passen: (verder uitwerken)
De grondslag voor de ontheffingen vormt een verkeersbesluit, waarin via een onderbord is aangegeven wie de knips wel mag passeren. Dit zullen hoofdzakelijk bewoners en ondernemers uit Sloten en Nieuw-Sloten zijn. Extra te ontheffen personen kunnen dit aanvragen via het loket van dienstverlening. Deze voert dit in het zogenaamde Decos/Join systeem in, het systeem waarmee dienstverlening werkt. De camera's werken op software die ontwikkeld is door Cleopatra, de gemeentelijke beheertak voor de camera's. Elke 24 uur schakelt het Decos/Join systeem met het systeem Cleopatra, zodat de camera's weten wie wel en wie geen toegang heeft tot de knips.

Bewoners en ondernemers in Sloten en Nieuw-Sloten kunnen via een portal maximaal twee personen aanmelden. Dit geschiedt met behulp van de DigiD of IRMA (staat voor?). De aanwezigheid van een fraudeprotocol borgt het tegengaan van oneigenlijk gebruik. Beroepen met een spoedeisend karakter als huisartsen en verloskundigen kunnen gebruik maken van alle knips. Leaserijders kunnen mogelijk worden vrijgesteld als zij een parkeervergunning bezitten.

De volgende risico's zitten er aan dit systeem:

1. Decos is niet altijd een betrouwbaar systeem. Als decos faalt dan kan er niet gehandhaafd worden;
2. Werkzaamheden met name aan Cleopatra (Decos maakt gebruik van de aanwezige module zwaar verkeer) ja en?
3. Adviesteam geeft opdracht aan Cleopatra Ja en? Wat is het advies team?

AD 2) Vervolgproces DB stadsdeel Nieuw-West
Budgettair gezien blijft dit project onder de € 5.000.000,- Volgens het coalitieakkoord zou daarmee het dagelijks bestuur belast zijn met de uitvoering ervan. De uitvoering beleggen bij het stadsdeel is ook de bestuurlijke tendens sinds de vaststelling van de Nota van Uitgangspunten in januari 2022. De onderstaande besluiten laten we daarom nemen door het dagelijks bestuur.

Volgende processtappen

Vaststellen regeling voor ontheffing door dagelijks bestuur
Vaststellen verkeersbesluit met daarin de eventuele venstertijden door stadsdeel
NTB

Advies, afstemming en participatie

- Afstemming Loodsteam: positief
- Afstemming toetsteam Openbare Ruimte (CVC) positief
- Afstemming wegbeheerder 30 km per uur besluiten positief
- Continue afstemming met omgeving: wisselende geluiden al naar gelang de individuele voorkeur van de stakeholder: globaal Sloten en Nieuw Sloten bewoners voor invoering variant 2A, ondernemers Nieuw-Sloten en bewoners omliggende wijken negatief, zij zijn voor variant 11 (allen knip op Sloterweg-west)

Documenten

Registratienr.	**Naam**
<*automatisch*>	<Vrije tekst>

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1, 2, e @amsterdam.nl, 5.1, 2, e ambtelijk opdrachtgever V&OR
5.1, 2, e @amsterdam.nl, 5.1, 2, e omgevingsmanager Sloterweg
5.1, 2, e @amsterdam.nl, 5.1, 2, e projectmanager Sloterweg

Uitslag

<*automatisch, na afloop staf*>

Classificatiegegevens

1	Classificatie	Openbaar/vertrouwelijk (indien vertrouwelijk, vul dan ook rij 4 t/m 7 in)
2	Wie legt geheimhouding op?	n.v.t.
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	n.v.t.
4	Einddatum	- Tot een bepaalde datum - Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in) - Voor onbepaalde tijd
5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen.]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]
7	Motivatie	[Leg in gewone taal uit waarom dit stuk vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding] *vul dit ook in bij de onderbouwing besluit

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Staf