Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Voortgang project slim laden
Datum: woensdag 13 oktober 2021 10:44:14
Bijlagen: image001.png

Deze communicatie gaat over de vertraging.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 oktober 2021 12:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Voortgang project slim laden

[redacted]

Dit gaat alleen om de realisatie van de slimme laadsoftware.
De inkoop van elektrische bussen en laadinfra gaat conform planning door; de nuance die we hierin moeten aanbrengen is dat de elektrische bussen gefaseerd geïntroduceerd zullen worden. Dat betekent dat per Q2 2022 we zullen starten met 15 bussen i.c.m. een laadvermogen van 800 KW. Per 2023 zullen we doorgroeien richting 40 bussen i.c.m. laadvermogen van 2000 KW. We zullen onze reservering van het contractvermogen (1700 KW) daarom aanhouden totdat de slimme laadsoftware succesvol is geïmplementeerd.
We plannen een nieuw overleg richting het einde van het jaar om de nieuwe planning in kaart te brengen.
Met vriendelijke groeten,

[redacted]
+316[redacted]
[redacted]@gvb.nl
Energie- & Milieumanager
Provincialeweg 4, Diemen

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 11 oktober 2021 10:46
Aan: [redacted]@gvb.nl>
Onderwerp: RE: Voortgang project slim laden

Hi [redacted]

Dank voor de update. Gaat de gehele planning van de plaatsing van laadinfra daar verschoven worden naar eind 2022? Of alleen dit gedeelte?
Dat Liander dit in het reguliere proces wilt laten meelopen snap ik enerzijds, maar het daardoor nog langer gaat duren zou ik het graag wel eerder willen realiseren. De druk zit er vol op in Noord namelijk.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] Energie & Duurzaamheid
Ingenieursbureau | Strategisch Advies
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl
www.amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 oktober 2021 16:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Voortgang project slim laden

[redacted]

De beoogde pilot voor onze busgarage in Stadsdeel Noord heeft vertraging opgelopen (waarschijnlijk kunnen we het gewenste systeem niet voor Q4 2022 realiseren).
Liander wil ook graag meer tijd nemen om de financiering rond te krijgen voor de pilot en zo mogelijk proberen ons in het reguliere proces te laten meelopen.
Hebben jullie nog ontwikkelingen? Wellicht binnenkort even bijpraten om te kijken of we nog iets voor elkaar kunnen betekenen?
Met vriendelijke groeten,

[redacted]
+316[redacted]
[redacted]@gvb.nl
Energie- & Milieumanager
Provincialeweg 4, Diemen

Van: [redacted]@alliander.com>
Verzonden: donderdag 7 oktober 2021 15:37
Aan: [redacted]@gvb.nl>
Onderwerp: RE: Voortgang project slim laden

Beste [redacted]
Hierbij een update van de reactie van onze directie op de pilot. De algemene reactie was positief, maar een definitief groen licht is er nog niet. Wel weten we nu de stappen die we moeten nemen om het goedgekeurd te krijgen. Het is voor ons prettig dat we hiervoor wat meer tijd kunnen nemen ivm de uitgestelde aanbesteding aan jullie kant. We gaan namelijk proberen zoveel mogelijk het reguliere proces te volgen om te ontdekken waar het al goed ingericht is en waar nog niet. Daarnaast is het voor ons zaak om het MT van ons bedrijfsonderdeel akkoord te krijgen op de pilot, daar werken we parallel aan. Al met al is de verwachting dat we hiervoor ongeveer 3 maanden nodig hebben om tot een besluit te komen. Dit nog met enige slag om de arm omdat we dit concept ook voor de eerste keer proberen toe te passen.
Het reguliere proces ziet er hoog over als volgt uit:
• Liander doet een openbare uitvraag voor het aanbieden van flex in jullie netdeel
• GVB kan dan een aanbod doen om transportcapaciteit vrij te maken tegen een vergoeding (dat kan het bedrag zijn waar we het eerder over hebben gehad, maar het staat jullie natuurlijk ook vrij iets anders te vragen)
• Liander weegt het doen van een investering in jullie netdeel af tegen het uitstellen van deze verzwaring vanuit jullie aanbod en aanbod van eventuele andere partijen in jullie netdeel
• Bij een positieve afweging om jullie aanbod aan te nemen, stellen we samen een contract op om de afspraken vast te leggen en gaan we de pilot aan.
Ook hebben we gekeken of de afkondiging van congestie op station Noord Papaverweg nog van invloed (positief/negatief) is op onze ideeën. De voorlopige conclusie is dat we het zien als twee verschillende knelpunten waar GVB mogelijk verlichting kan bieden. Wellicht dat GVB dus ook een aanbod kan doen om congestie te verlichten op Noord Papaverweg, bijvoorbeeld als ons originele plan niet door zou gaan. Daarbij moet ik wel opmerken dat ook dat een pilotvorm zou hebben omdat we dit soort afspraken momenteel alleen maken vooruitlopend op de nieuwe congestiemanagementcode.
Ik ben benieuwd naar je reactie op bovenstaande en of er nog nieuws is vanuit GVB. Binnenkort weer eens bijpraten met z'n allen?

[redacted]
PS: wat mij betreft akkoord als je dit ook doorstuurt naar [redacted] maar dat laat ik aan jou over.

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 29 september 2021 13:39
Aan: [redacted]@alliander.com>
CC: [redacted]@alliander.com>; [redacted]
<[redacted]@alliander.com>; [redacted]@gvb.nl>
Onderwerp: Voortgang project slim laden

[redacted]

Zoals telefonisch besproken, is er binnen GVB de laatste dagen veel discussie geweest omtrent de inkoop van de slimme laadsoftware op onze Garage in Noord.
Het resultaat hiervan is dat er besloten is de inkoop van het systeem uit te stellen met als doel realisatie van de applicatie in Q4 van 2022 (i.p.v. 1 maart 2022). Hiermee zou de scope van de benodigde applicatie beter in kaart gebracht kunnen worden.
We begrijpen dat dit aanleiding kan zijn om de planning van besluitvorming & de insteek van het project eventueel te herzien.
Met vriendelijke groeten,

[redacted]
+316[redacted]
[redacted]@gvb.nl
Energie- & Milieumanager
Provincialeweg 4, Diemen

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam nl/proclaimer.