VN2024-016780

rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor het DB Zuidoost van 10 december 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op de bezwaarschriften gericht tegen het verkeersbesluit waarbij twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van de Krombekstraat 218 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Het dagelijks bestuur Zuidoost besluit

Instemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- de bezwaren ongegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit van 24 juli 2024 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit de bezwaren ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 24 juli 2024 in stand te laten. Dat betekent dat terecht twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van de Krombekstraat 218 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bestuurlijke achtergrond

Bezwaarmakers dienden allen op 28 juli 2024 bezwaar in tegen het verkeersbesluit van 24 juli 2024. Met dit besluit zijn twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van de Krombekstraat 218 aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Op 16 oktober 2024 heeft een digitale hoorzitting plaatsgevonden via MS Teams. Van de vijf bezwaarmakers was één bezwaarmaker aanwezig op de hoorzitting, één heeft zich afgemeld, en de overige drie waren afwezig zonder afmelding.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam (Bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college te beslissen op bezwaarschriften.

Onderbouwing besluit

<u>Gekozen locatie</u>

De locatie is gekozen op basis van een datagestuurde aanpak. Voorafgaand aan het besluit is de gekozen locatie beoordeeld op technische en verkeerskundige haalbaarheid. Daarbij is onder andere rekening gehouden met de ondergrondse bekabeling van het bestaande laadnetwerk, financiële overwegingen, voldoende stoepbreedte en beperkte (zicht) overlast voor omwonenden door plaatsing voor een schutting. De gekozen locatie is op alle aspecten als geschikt aangemerkt. De commissie is van oordeel dat de gekozen locatie voor de laadpaal met bijbehorende parkeervakken voldoet aan het beleid en de richtlijnen.

Alternatieve locatie

Bezwaarmakers stellen dat de gemeente aparte parkeerplekken zou moeten aanleggen voor elektrische rijders, zonder dat de algemene parkeerplekken verloren gaan. Zo stelt een van de bezwaarmakers tijdens de hoorzitting voor om nabij het einde van de wijk, richting de Gaasperdamtunnel, laadplekken te realiseren. Reden hiervoor is dat deze plek geschikter is, omdat er geen directe woningen in de buurt zijn en er eenvoudig meerdere oplaadplaatsen kunnen worden aangelegd.

De commissie stelt dat de alternatieve locatie die bezwaarmaker aandraagt om laadplekken op het grasveld, nabij het einde van de wijk, richting de Gaasperdamtunnel te realiseren ongeschikt is. Volgens de vertegenwoordiger van Team Uitstootvrije Mobiliteit moet voorkomen worden dat er andere voorzieningen moeten wijken voor het aanleggen van een elektrische oplaadplaats. Als de suggestie van bezwaarmaker zou worden opgevolgd, zou dit betekenen dat bestaande voorzieningen, zoals wandelpaden of groenvoorzieningen, mogelijk moeten verdwijnen. Het aanleggen van laadplekken op deze locatie vereist bovendien extra infrastructuur, zoals stroomaansluitingen en verlichting. Dit zou een herinrichting van de buurt vereisen, wat een complex traject is en buiten de strekking van dit bezwaar valt.

Daarnaast heeft de vertegenwoordiger aangegeven dat de situatie wordt bekeken zoals deze op dat moment is. De locatie ter hoogte van de Krombekstraat 218 is gekozen, omdat deze minimale (visuele) overlast geeft voor direct omwonenden door plaatsing voor een schutting en optimale toegankelijkheid biedt voor het opladen van elektrische voertuigen.

Parkeerdruk

Bezwaarmakers stellen dat de parkeerdruk in de wijk heel hoog is, omdat de parkeergarage voor de flat is verwijderd, zonder dat er nieuwe parkeerplaatsen zijn gecreëerd. Hierdoor zijn de bewoners van de flat genoodzaakt om in de wijk te parkeren, wat bijdraagt aan het tekort aan parkeerplekken voor alle wijkbewoners. Door onder andere de aanleg van gehandicaptenparkeerplaatsen, artsenparkeerplaatsen en nu ook door de komst van elektrische laadplekken verdwijnen er steeds meer parkeerplaatsen in de buurt. Ook zijn er volgens bezwaarmakers weinig bewoners in de buurt die gebruik maken van elektrische voertuigen, waardoor deze plekken vaak ongebruikt blijven.

Bezwaarmaker geeft tijdens de hoorzitting dan ook aan dat rond 18.00 of 19.00 uur het vrijwel onmogelijk is om nog een parkeerplaats in de buurt te vinden en daarom vaak in de wijk ernaast zijn auto moet parkeren. Ook geeft bezwaarmaker aan dat in de Krombekstraat bij de inrichting rekening is gehouden met 1,2 parkeerplekken per huishouden. Hierdoor zal de wijk volgens bezwaarmakers onder het vastgestelde minimum aantal parkeerplekken komen dat tijdens de aanleg van de wijk is gehanteerd.

De 1,2 parkeerplekken per huishouden is een algemeen uitgangspunt dat bij de aanleg van de wijk is gehanteerd om voldoende parkeergelegenheid te garanderen. Dit uitgangspunt is echter geen juridische grondslag om van de aanleg van de laadpaal af te zien. Hoewel er reguliere parkeerplaatsen verdwijnen door de aanleg van de laadpalen, blijven deze plekken beschikbaar voor

elektrische auto's, waardoor de parkeerfunctie behouden blijft en de mobiliteit voor elektrische rijders wordt ondersteund.

Conclusie

De commissie vindt dat geen omstandigheden zijn gebleken die tot een andere beslissing zouden moeten leiden en adviseert de bezwaarschriften ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 24 juli 2024 in stand te laten.

Advies, afstemming en Participatie

In afstemming met Team Uitstootvrije Mobiliteit.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

n.v.t.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-071367	Stadsdeel Zuidoost Voordracht (pdf)
AD2024-071369	VERTROUWELIJK - Advies aanleg laadpaal t.h.v. Krombekstraat 218(JB.24.010166.001 tm 005).pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord