Onderwerp: Annotatie voor Bestuursplatform Energietransitie NZKG 9 september 2021

Aan: Wethouder Van Doorninck
Van: [redacted]@amsterdam.nl, 06[redacted],
[redacted]@amsterdam.nl, 06-[redacted],
[redacted]@amsterdam.nl, 06[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl, 06-[redacted]
Kopie: [redacted], [redacted], [redacted] (RenD)
Tijdstip: 9 september 2021 van 12.30-14.00 uur, digitaal via Teams

Opmerkingen
- U bent het eerste half uur (indien mogelijk langer) bij de vergadering i.v.m. voorbereidingstijd Commissie FED
- De organisatie Zaanstad Maakstad zal vanaf nu deelnemen aan dit overleg.

Agenda
1. Opening/ mededelingen
- Stand van zaken ruimtelijke verkenning CCS (mondeling)
- Verstedelijkingsconcept MRA (stukken met betrekking tot de Verstedelijkingsstrategie worden 2 september nagezonden)
- Definitieve versie position paper waterstof (bijlage A1, ter kennisname)

2. Verslag BPF ET NZKG 30 juni *(bijlage B)* |
3. Cluster Energie Strategie NZKG *CES1.0 NZKG (bijlage C1-C2, ter besluitvorming)*
4. Verkenning Aanlanding Wind op Zee (VAWOZ) *(bijlage D, ter kennisname)* |
5. Plan van Aanpak uitvoeringsprogramma Energietransitie NZKG *(bijlage E1-E2, ter besluitvorming*

Hieronder wordt per punt geannoteerd

Ad 1. Opening / mededelingen
- Stand van zaken ruimtelijke verkenning CCS (mondeling)
- Verstedelijkingsconcept MRA
- Definitieve versie position paper waterstof (bijlage A1, ter kennisname)

Advies:
Instemmen met het position paper en de voorstellen voor vervolgaanpak. U kunt opmerken dat Amsterdam de productie en toepassing van blauwe waterstof ziet als overgangsfase in de transitie naar volledig groene waterstof. Voor meer informatie, zie annex 1.

2. Verslag BPF ET NZKG 30 juni *(bijlage B)*
Advies: instemmen, geen commentaar.
(Bij het vorige BPF ET NZKG op 30 juni jl. heeft [redacted] u vervangen)

3. Cluster Energie Strategie NZKG *CES1.0 NZKG (bijlage C1-C2, ter besluitvorming)*
Advies: instemmen, met complimenten voor het vele werk dat is verzet.
Het College van B&W heeft op 7/9/2021 conform besloten met de vaststelling van de CES 1.0 NZKG. Op 30/9/ 2021 wordt de CES 1.0 NZKG tkn aangeboden aan de Commissie FED. Tot slot wordt de definitieve CES NZKG 1.0 vastgesteld tijdens het Bestuurlijk Overleg Meerjarenplanning Infrastructuur Energie en Klimaat (BO MIEK).

4. Verkenning Aanlanding Wind op Zee (VAWOZ) *(bijlage D, ter kennisname)*
Dit betreft onderzoek naar locaties voor aanlanding windparken op zee. Eerste conclusie is dat aanlanding vóór 2030 niet mogelijk is op het Tata terrein nabij het bestaande 150kV station van Vattenfall. Locatie wordt wel meegenomen in het project VAWOZ-2030-2040.

5. Plan van Aanpak uitvoeringsprogramma Energietransitie NZKG *(bijlage E1-E2, ter besluitvorming)*
Advies: instemmen, met complimenten voor het vele werk dat is verzet. U zou een opmerking kunnen maken over de versnellingstafel CO_2 – zie hieronder

PvA gaat vooral over uitvoering van de Cluster Energie Strategie (CES) NZKG. De nadere uitwerking zal periodiek aan de orde komen in het BPF. Uitvoering langs twee lijnen:

1. Organisatie via vijf versnellingstafels rondom waterstof, CO_2, warmte, elektriciteit en regionale tafels (Zaanstad Maakstad, IJmond/Greenbiz, Westpoort Amsterdam).
2. Gezamenlijke aanpak
   - Gezamenlijke propositie: om nationaal en internationaal uit te dragen namens de regio, gebaseerd op de unieke kenmerken van het gebied.
   - Gezamenlijke investeringsagenda en programmering incl. doorvertaling ruimtelijke impact en inpassing (verbinding van de agenda's van de versnellingstafels)
   - Opzetten data safehouse voor het veilig en structureel delen van informatie
   - Branding en communicatie: positionering van het NZKG;
   - Lobbystrategie richting Den Haag en Brussel;
   - Informatievoorziening en omgevingsmanagement rondom energietransitie in de regio
   - Kennisontwikkeling: verbinden hoogwaardige kennisinstituten en –partijen aan de initiatieven in de regio (o.m. aan versnellingstafels)

Opmerking over de versnellingstafel CO_2:
Vanuit Amsterdams oogpunt zou de versnellingstafel breder gedefinieerd moeten worden dan alleen Athos-CCS.
Athos is een organisatie die het transport voor CO_2 (mogelijk) gaat verzorgen. Hierbij ligt de nadruk bij TataSteel en het is onzeker of het AEB en daarmee de Haven van Amsterdam ook op deze infrastructuur kunnen aansluiten. De versnellingstafel moet zich ook buigen over dat er een infrastructuur voor CCS van het AEB komt (of die nou door Athos wordt verzorgt of een andere partij.
Daarnaast zal ook bij andere bedrijven in de haven gekeken moeten worden er CCS of CCU een mogelijk is. Daarnaast zijn er ook kansen voor het bereiken van negatieve emissies (Carbon Caputure and Storage – CDR).

Annex 1. Position paper waterstof

Achtergrond:
De MRA/NZKG- versnellingstafel waterstof is een initiatief waarbij zowel het bedrijfsleven als overheden zich hebben verenigd om de transitie naar waterstof te versnellen. Onder leiding van [redacted] Energietransitie NZKG, en met PoA als trekker en coördinator is een position paper geschreven: 'Hydrogen Hub Noordzeekanaalgebied, versneller van de waterstofeconomie'. Dit document beschrijft de kenmerken, mogelijkheden en kansen voor de regio op het gebied van waterstof. Begin volgende maand zal de 'Hydrogen Hub' (+ position paper) worden gelanceerd tijdens het World Hydrogen Congres in Amsterdam (4-6 oktober).

Onderdeel van de versnellingstafel zijn: bestuursplatform NZKG – ET, PoA, Gemeente Amsterdam , Provincie NH, MRA, TATA Steel, Nobian, Vattenfall, Gasunie, Alliander, Schiphol.

Betrokkenheid Amsterdam:
Amsterdam is nauw betrokken. Inhoudelijk via projectleider waterstof [redacted], vanuit het programma 'verduurzaming Haven & Industrie' (H&I) olv [redacted]. Bestuurlijk via WH Everhardt; onder zijn voorzitterschap heeft het CEO/bestuurders overleg van de versnellingstafel een aantal keer plaatsgevonden de afgelopen maanden. Op 13 oktober 2021 staat het volgende CEO/bestuursoverleg op de agenda.

De betrokken partijen hebben met elkaar afgesproken het plan van aanpak / routekaart verder gezamenlijk uit te werken, waarin concrete stappen en doelstellingen staan beschreven hoe de NZKG/MRA regio in de komende decennia kan uitgroeien tot een Europese Hydrogen Valley.

Voor de uitwerking van het plan van aanpak zijn er verschillende strategieën gedefinieerd, met bijbehorende werkgroepen. Ook hierbij is de Amsterdam goed aangehaakt. Het team H&I wordt hierin ondersteund door het Team Europese Subsidies (TES), dat heeft aangeboden een EU Subsidiescan uit te voeren, door Amsterdam International Business (AIB) met het inzichtelijk maken van de innovatie en kennisontwikkeling die op dit gebied plaatsvindt en vanuit het programma 'Uitstootvrije mobiliteit'.

Vervolgstappen en besluitvorming
- Begin volgende maand zal de 'Hydrogen Hub' (+ position paper) worden gelanceerd tijdens het World Hydrogen Congres in Amsterdam (4-6 oktober).
- Op 13 oktober 2021 staat het volgende CEO/bestuursoverleg op de agenda.
- Het position paper onder de aandacht brengen van de landelijke politiek, o.a. de formatietafel van het nieuwe kabinet en de EU.
- Het in kaart brengen van de benodigde middelen, beschikbare fondsen, risico's, eigenaarschap en commitment.
- De werkgroepen aan de hand van verschillende strategieën zijn van start gegaan.
- Besluitvorming: de deelnemende partijen hebben gezamenlijk ingestemd met de volgende werkstructuur:
    - Bestuurlijke besluitvorming wordt voorbereid in het Bestuursplatform NZKG - ET (let op: Schiphol maakt geen deel uit van dit gremium)
    - Een tweemaandelijks voortgangsoverleg op directeurenniveau
    - Uitvoering door de samenwerkende partijen