[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 mei 2021 10:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Scheepsbouwweg
Bijlagen: VC2_200920_139_3.xlsx; Teller 1_1.xlsx; Teller 1_2.xlsx; Teller 1_3.xlsx; VC2_200920_139_1.xlsx; VC2_200920_139_2.xlsx

Hi[redacted]

Zie bijlages voor de snelheidsmetingen.

Klopt, keuze voor Gumatec drempels is voorgekomen uit een schouw van de toestand van het bestaande asfalt. Omdat in het bestaande asfalt veel spoorvorming en de toestand van het huidige asfalt niet al te best is er bewust gekozen voor dit type. Ook omdat dit maar een tijdelijke situatie is in afwachting op groot onderhoud.

Ga jij verder met de Scheepsbouwweg? Ik had namelijk nog een vraag vanuit de bewoners over de afweging van het type asfalt wat bij het groot onderhoud gekozen gaat worden. Ze hadden de vraag of er mogelijk "stil asfalt" gebruikt kan worden.

Als er nog vragen zijn dan hoor ik je.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 14 mei 2021 10:39
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Scheepsbouwweg

Hoi[redacted]

Zijn er nieuwe snelheidsmetingen gedaan op de Scheepsbouwweg? De eerdere metingen waren niet goed toch? Ik lees net dat er maandag / dinsdag rubberen drempels geplaatst gaan worden:
https://www.amsterdam.nl/projecten/werkzaamheden/overige/scheepsbouwweg-hinder?utm_source=nieuwsbrief&utm_medium=email&utm_campaign=nieuwsbrief_amsterdam_week19_13_mei_2021&utm_term=20210513&utm_content=nbsd_noord_21w19_a03

[redacted]

Verkeersontwerper Ruimte en Duurzaamheid
Traffic-designer Department of Urban Planning and Sustainability
Team Ontwerp Publieke Ruimte

Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**
M[redacted]@amsterdam.nl
A Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam | **P**ostbus 2758, 1000 CT Amsterdam