VOORLOPIG ONTWERP NARITAWEG X RADARWEG

Gemeente Amsterdam | maart 2025

HERINRICHTING KRUISING NARITAWEG X RADARWEG

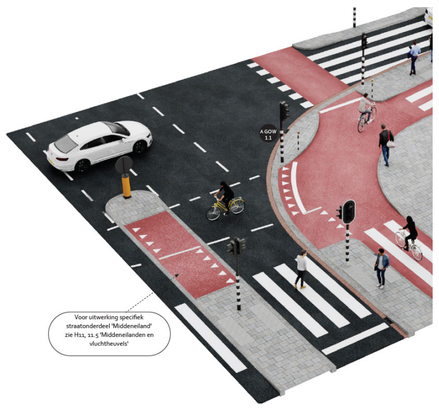
De Naritaweg-oost wordt opnieuw ingericht als onderdeel van de gebiedsontwikkeling Sloterdijk Stationskwartier. Het project is een onderdeel van de aanpak van de verkeersstructuur in de zuidwestzijde van Sloterdijk Stationskwartier. Het hoofddoel is de verkeersveiligheid in het gebied te verbeteren. Het plan beoogt dit te bereiken door het realiseren van veiligere en logischere fietsroutes, looproutes en oversteekplekken in het gebied.

Het belangrijkste onderdeel van de aanpak verkeersstructuur in Sloterdijk Stationskwartier is het terugbrengen van de aansluiting van de Naritaweg op de Radarweg. Hierbij wordt de doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer vanaf de Naritaweg naar de Radarweg hersteld en verlegd. Het merendeel van het gemotoriseerde verkeer rijdt dan niet meer via de Barajasweg, maar via de Naritaweg op de Radarweg.
Deze aanpassing van de verkeersstructuur ontlast de Barajasweg en zorgt daarmee voor een grote verbetering in de verkeersveiligheid. Ook levert het op de Barajasweg meer ruimte op voor vergroening en verblijfsruimte voor de buurt. Daarmee wordt een grote stap gezet naar een prettig woon- en werkklimaat in Sloterdijk Stationskwartier.

De Naritaweg wordt doorgetrokken richting de Radarweg. Het kruispunt Naritaweg - Radarweg wordt aangepast zodat de doorgaande route voor het autoverkeer en busverkeer over de Naritaweg naar de Radarweg rijdt. Dit leidt tot de volgende opgaven:

- Het doortrekken de route voor gemotoriseerd verkeer vanaf de Naritaweg naar de kruising Radarweg/Naritaweg (en andersom).
- Aanpassen van de busroute van buslijn 61. De toekomstige buslijn 61 rijdt vanaf Naritaweg rechtstreeks naar de Radarweg (en anderom in omgekeerde route). De busroute van buslijn 61 via de Barajasweg vervalt.
- Het fietspad, tussen de kruising Naritaweg/Barajasweg en Naritaweg/Radarweg, wordt naar de zuidkant van de Naritaweg verplaatst.
- Er wordt een ontwerp gemaakt voor de kruising. Barajasweg/Naritaweg om de Barajasweg niet meer de doorgaande route te laten zijn.
- In afstemming met de Nuts-bedrijven de ondergrondse infra aanpassen opdat onder de hoofdrijbaan de komende jaren geen (gepland) onderhoud en beheer hoeft te worden uitgevoerd.
- Streven naar maximale vergroening Naritaweg-Oost.

STANDAARD MATERIALEN VOLGENS PUCCINIMETHODE





Legenda bomen

- Gekapte boom
- Behouden boom
- Nieuwe boom
- Verplaatste boom
- Oorspronkelijke locatie verplaatste boom (onderzoeken mogelijkheid verplaatsen)

N

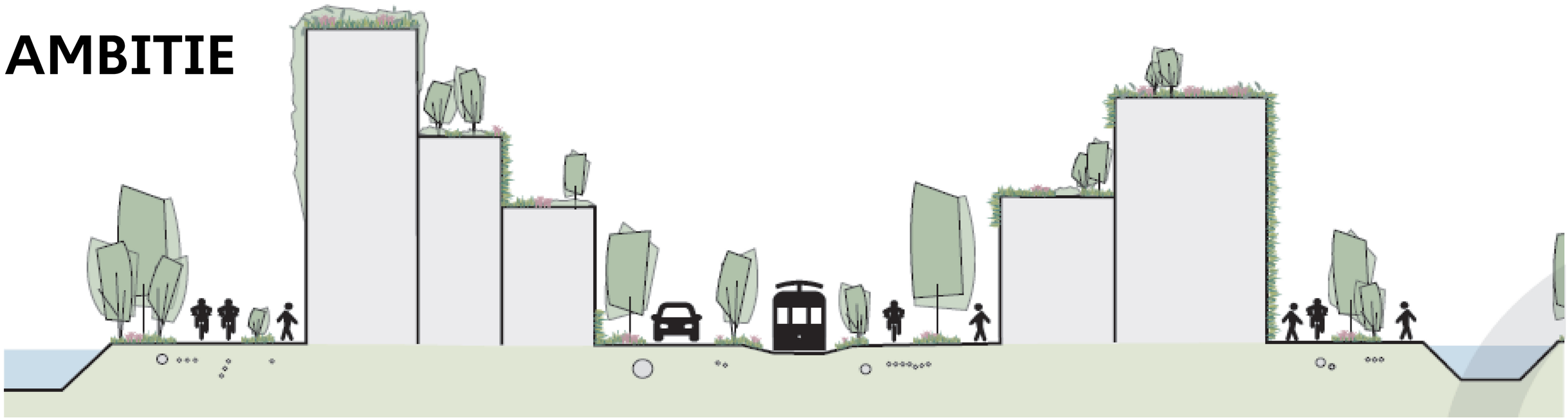
Gemeente Amsterdam

Weesperstraat 430
Postbus 12693
1100 AR Amsterdam

Auteursrechten voorbehouden

Herinrichting kruising Radarweg-Naritaweg	Fase: VO	Status: Definitief
Voorlopig ontwerp inclusief bestaande situatie	Schaal: 1:500 op A1 formaat	Datum: 31-03-2025

AMBITIE



AMBITIES VOOR SLOTERDIJK-CENTRUM

Gezond, aantrekkelijk en veilig
Een gezond, aantrekkelijk en veilig Sloterdijk Stationskwartier is een gebied waar voetgangers en fietsers ruim baan krijgen, ten koste van de auto. Waar het goed toeven is in de buitenruimte, waar kinderen veilig kunnen spelen op straat, waar ruimte is voor flora en fauna, en aandacht is voor duurzaamheid.

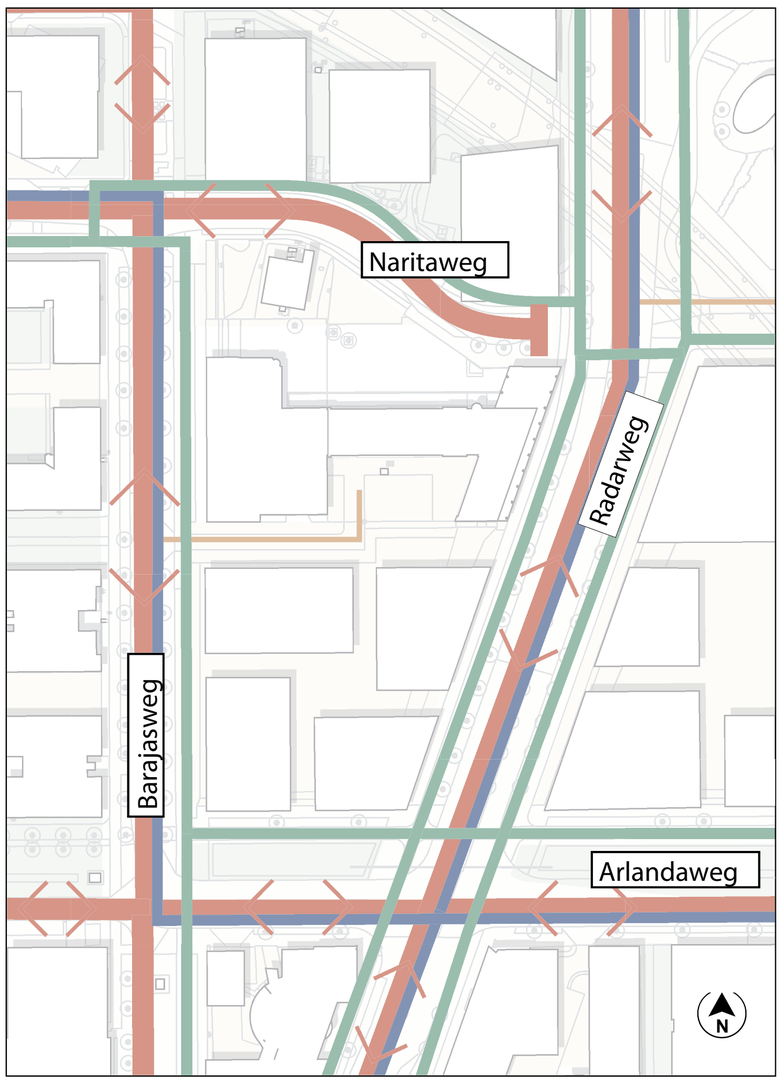
Maximaal vergroenen
Het vergroenen van de openbare ruimte draagt bij aan een prettige gezonde leefomgeving. Het zorgt voor een fijne beleving en helpt bij het oplossen van diverse klimaat vraagstukken. Het gebruik van inheemse beplanting komt de natuurwaarde (flora en fauna) van het gebied te goede. Er wordt aansluiting gezocht bij de beplanting van de Brettenzone. Bomen bepalen in grote mate de groene beleving van de stad. Grote bomen bieden het gewenste tegenwicht tegenover de hoge bebouwing.

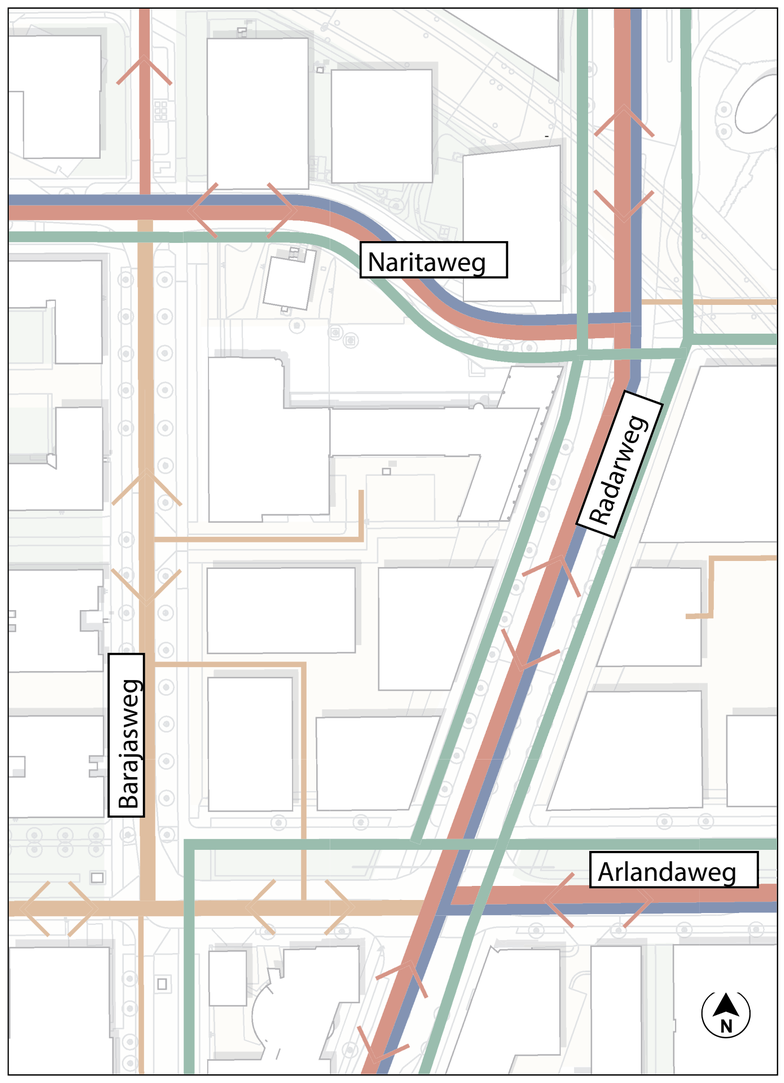
Minder verharding
Door de openbare ruimte in te richten vanuit het oogpunt van de voetganger en fiets ontstaat een andere inrichting van de openbare ruimte. De openbare ruimte is toegankelijk voor alle mensen. De uitgebreide OV-voorzieningen in Sloterdijk Stationskwartier maken afwaardering van het interne wegennet mogelijk. De straten bij en tussen de woonblokken worden zoveel mogelijk autovrij en ingericht als woonerven. Autoparkeerplekken voor bezoekers worden gerealiseerd in parkeergarages.

Levendigheid op straat
De openbare ruimte fungeert als tweede huiskamer waar het fijn toeven is. Of het nou gaat om de levendigheid in het stationsgebied, of juist meer rust en verblijven in de groene omgeving van het groene woongebied. In Sloterdijk Stationskwartier is ruimte voor ontmoeting en verblijven op straat. Ook sport, spel en bewegen krijgen aandacht in het ontwerp. Verspreid door het gebied worden dynamische spelroutes en speellandschappen gerealiseerd voor kinderen.

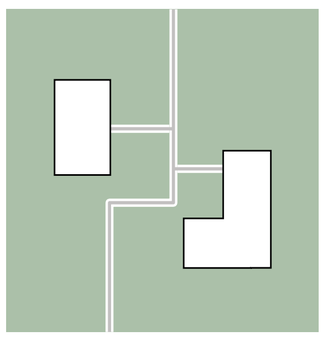
Een geordende opgeruimde openbare ruimte
Om de impact van voorzieningen op de openbare ruimte te minimaliseren wordt het aantal voorzieningen geoptimaliseerd. Belangrijke en nader uit te werken thema's hierbij zijn parkeren van fiets en auto, verlichting en afval. Ook is het belangrijk om tot innovatieve oplossingen te komen voor pakketbezorging. Er wordt gewerkt met voorzieningenstroken: Gecombineerde zones in de stoep waar ruimte wordt gereserveerd voor zowel de afvalbakken, de aanbiedlocaties voor grofvuil, fietsparkeerzones, verlichting, laad en loszones, etc.

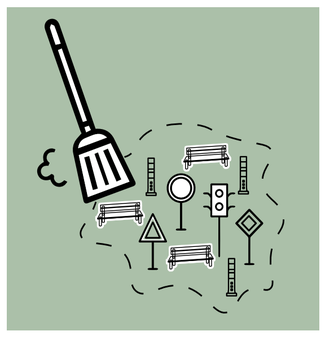
Ondergrondse infrastructuur
In SSK wordt er gewerkt met een Masterplan Energie- en Nutsvoorzieningen (MENS). Dit dient als kader voor ruimtelijke reserveringen in onder- en bovengrond ten behoeve van (toekomstige) nutsinfra. Bij de toenemende vraag naar nutsvoorzieningen is continue afstemming van belang met de bovengrondse maaiveldinrichting. Verdeelpunten, transformatoren, warmtevoorzieningen en andere nutskasten worden in bebouwing geïntegreerd om het openbare gebied vrij van obstakels te houden.

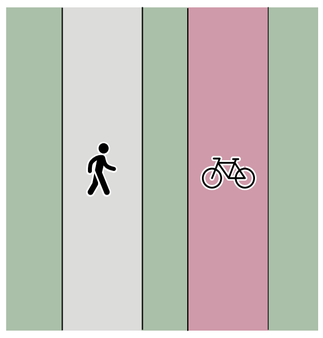


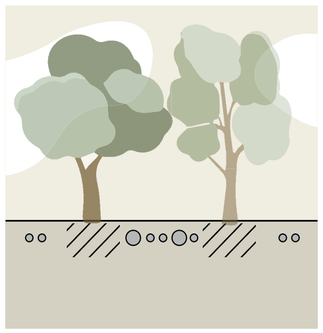


HUIDIGE SITUATIE

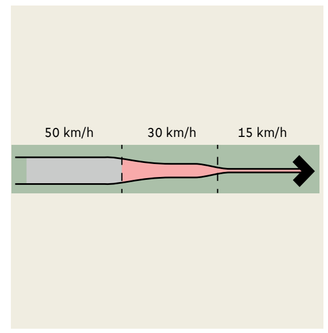






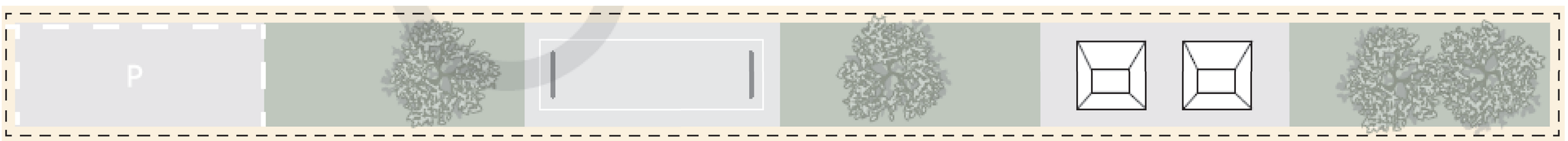


NIEUWE SITUATIE



Legenda
- Autoroute
- Fietsroute
- Busroute
- Buurtstraat

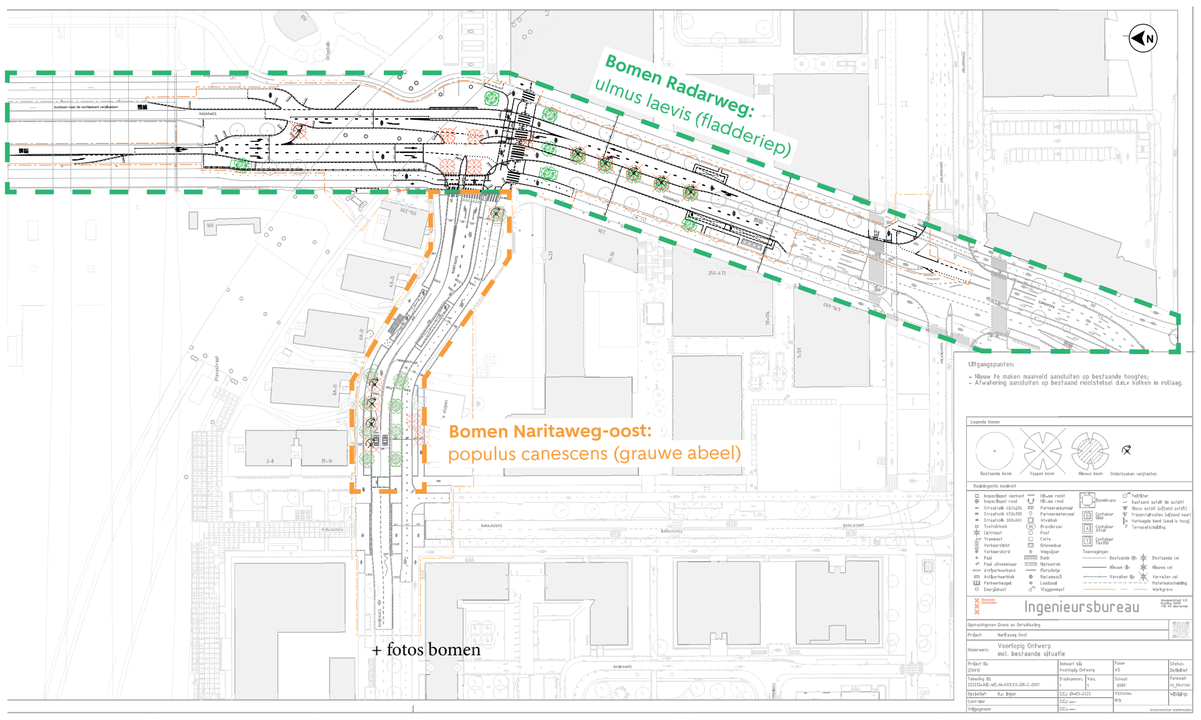
STANDAARD PLAATSING VOORZIENINGEN TUSSEN GROEN



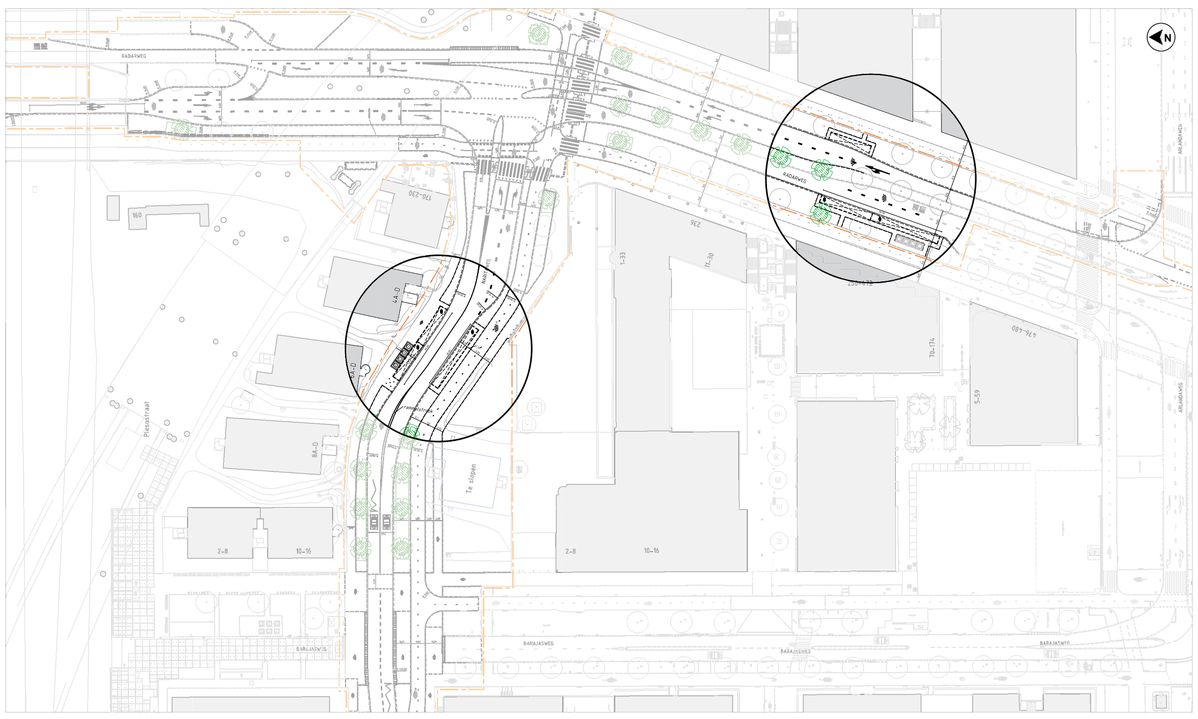
* Boom of beplanting, mits groeiplaatsinrichting voldoet

Afvalplaats liefst tussen groen in om uitbreiding mogelijk te maken. Bomen zo ver mogelijk planten

BOMEN EN GROEN



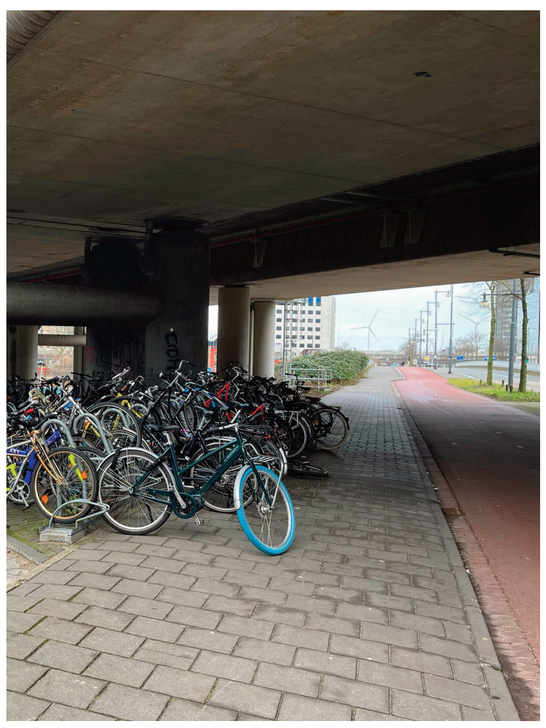
LADEN & LOSSEN EN AFVAL

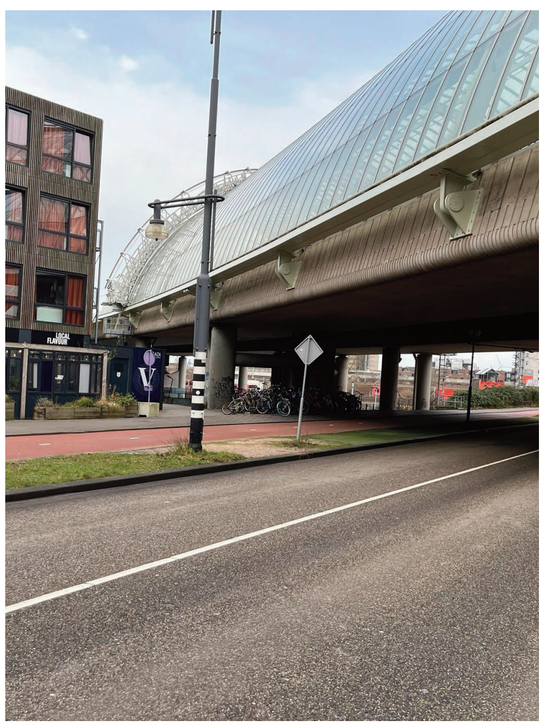


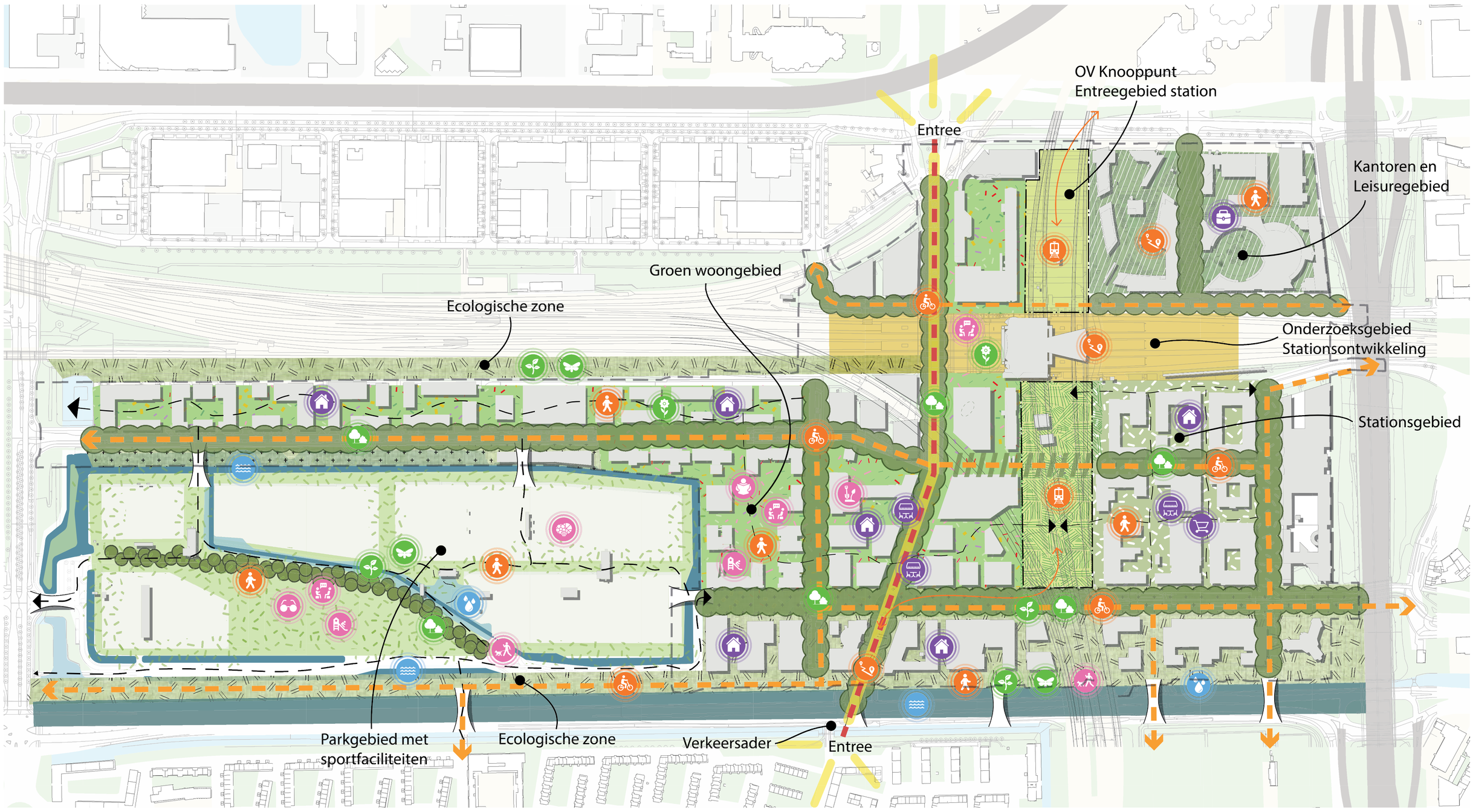
VAN GRAUW GRIJS NAAR GROEN











ONDERZOEK ROTSTUIN ONDER SPOORVIADUCT



