Omgevingsdienst noordzeekanaalgebied

Toetsrapportage constructieve beoordeling

Algemene gegevens

Projectlocatie	:	**Distelweg (113) / Grasweg (Buiksloterham, kavel 46), Amsterdam**
Projectomschrijving	:	**4 woongebouwen, een kanoor en een parkeergarage op**
OLO nummer	:	**OLO-5673817**
Opdrachtgever	:	Gemeente Amsterdam - Stadsdeel Noord
Bouwwerktype	:	4. Gestapelde woningen
Bomcategorie	:	B1
Type toets	:	Toets op Hoofdlijnen
Toetsnummer	:	0
Datum	:	26-4-2021

Risicoprofiel

Standaard risicoprofiel is toegepast.

Conclusie

Het is voldoende aannemelijk gemaakt dat de hoofdlijnen van de constructie voldoen aan de van toepassing zijnde eisen onder voorwaarde.

Disclaimer

Dit document betreft de onderbouwing van het gekozen toetsniveau conform het vastgestelde beleid.
Dit document is opgesteld ten behoeve van informatieverstrekking aan het bevoegd gezag en niet bedoeld voor derdenverstrekking.

Omgevingsdienst noordzeekanaalgebied

Toetsrapport

Toets op Hoofdlijnen

Toetsnummer - 0

26-4-2021

Nr.	Aspect	Standaard-toetsniveau	Gekozen toetsniveau	Bevinding/opmerking	Conclusie	Benodigde aanvulling(en)
1.	**Algemeen 1: Hoofdopzet**					
1.1	Gevolgklasse en ontwerplevensduur			Conform NEN-EN 1990.	Voldoet	
1 2	Gewichts- en stabiliteitsberekeningen.	3	3	Conform NEN-EN 1991.	Ontbreekt	Gewichts- en stabiliteitsberekeningen.
1 3	Belastingen, belastingcombinaties, schematisatie	3	3	Conform NEN-EN 1990 en NEN-EN 1991.	Ontbreekt	Belastingcombinaties, schematisatie onderdelen
1.4	Brandwerendheid	3	3	Sterkte bij brand Conform Bouwbesluit 2012.	Aanwezig	
1 5	Uitgestelde indieningsvereisten	3	3	Het ontwerp van de bouwconstructie(s) waar de documenten betrekking op hebben is beoordeeld op de hoofdlijnen van de constructie.	Ontbreekt	Gegevens en bescheiden met betrekking tot belastingen en belastingcombinaties (sterkte en stabiliteit) en de uiterste grenstoestand van alle constructieve delen van het bouwwerk alsmede van het bouwwerk als geheel dienen uiterlijk binnen een termijn van drie weken voor de start van de uitvoering van de desbetreffende handeling ter toetsing te worden ingediend.
2.	**Algemeen 2: Geotechniek**					
2.1	Grondmechanisch advies.	3	3	Conform NEN-EN 1997. Indicatieve sonderingen aanwezig.	Ontbreekt	Geotechnisch rapport.
2 2	Paalberekening en tekening palenplan.	3	3	Conform NEN-EN 1997. Indicatief palenplan een stramien aanwezig. Indacatief funderingsadvies aanwezig.	Ontbreekt	Funderingsadvies inclusief paalspecificaties en definitief palenplan.
2.4	Damwanden	3	3	Conform NEN-EN 1997 en CUR 166.	Ontbreekt	Damwandberekening en stempelplan.
3.	**Onderdeel 1: Stabiliteitselementen en elementen die bij bezwijken tot voortschrijdende instorting kunnen leiden**					
3.1	Kernwanden en stabiliteitswanden	3	3	Conform NEN-EN 1992.	Ontbreekt	Berekening en tekeningen.
3 2	Windverbanden/portalen	3	3	Conform NEN-EN 1993.	Ontbreekt	Berekening en tekeningen.
3 3	Fundatiebalken en poeren	3	3	Conform NEN-EN 1992.	Ontbreekt	Berekening en tekeningen.
3.4	Vloerdragende balken	3	3	Conform NEN-EN 1993. Stalen liggers parkeergarage Blok C.	Ontbreekt	Berekening en tekeningen.
3 5	Vloerdragende kolommen	3	3	Conform NEN-EN 1993. Stalen kolommen parkeergarage Blok C.	Ontbreekt	Berekening en tekeningen.

4.	**Onderdeel 2: Cruciale verbindingen en uitkragingen**					
4 2	Balkons/luifels	3	3	Conform NEN-EN 1992. Balkons	Ontbreekt	Berekening en tekeningen.
6.	**Onderdeel 4: Vloeren**					
6.1	Vloeren	3	3	Conform NEN-EN 1992.	Ontbreekt	Berekening en tekeningen.
7.	**Onderdeel 5: Platte en schuine daken**					
7 2	Dakplaten/ dakvloer/dakterras	2	2	Conform NEN-EN 1992.	Ontbreekt	Berekening en tekeningen.
8.	**Elementen 1: Trappen en hellingbanen**					
8.1	Trappen	2	2	Conform NEN-EN 1992.	Ontbreekt	Berekening en tekeningen.
9.	**Elementen 2: Overige niet vloerdragende constructies**					
9.1	Geveldragers	3	3	Conform NEN-EN 1993.	Ontbreekt	Berekening en tekeningen.
10.	**Elementen 3: Overig (uit bouwveiligheidsplan)**					
10.1	Bouwkranen	2	2	Kraanpoer conform NEN-EN 1992. Fundatie conform NEN-EN 1997.	Ontbreekt	Berekening en tekeningen.
	Conclusie :	Het is voldoende aannemelijk gemaakt dat de hoofdlijnen van de constructie voldoen aan de van toepassing zijnde eisen onder voorwaarde.				

Toelichting toetsniveau's:
1. Uitgangspuntentoets (Bevatten de stukken voldoende informatie over de uitgangspunten?)
2. Visueel toetsen (Kloppen de uitgangspunten en lijken de uitkomsten aannemelijk?)
3. Representatief toetsen (Controle van de belangrijkste onderdelen)
4. Integraal toetsen (Alles controleren)