Nummer VN2024-007727
Directie rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders B&W

Voordracht voor de College vergadering van 04 juni 2024

Portefeuille Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt B28

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Verlengen van het huidige contract voor exploitatie, beheer en onderhoud van de veren tot medio 2025

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Kennis te nemen van de voortgang met het nieuwe contract voor exploitatie, beheer, onderhoud en projecten voor de veren met GVB Veren BV. Waarbij wat meer tijd nodig is om goed te doorgronden welke gevolgen o.a. de groei van de vloot, de geplande realisatie van de Oostbrug en de aanstaande elektrificatie van alle veren hebben voor het nieuwe contract.
2. In te stemmen met het lichten van een optie op het huidige verencontract, waarmee de looptijd van het huidige contract met zes maanden verlengd wordt tot 7 juli 2025.
3. De burgemeester te verzoeken, een machtiging te verstrekken aan de directeur V& OR, mevrouw drs. I.G. van Scheppingen, om verdere uitvoering te geven aan beslispunt 2, waaronder het tekenen van de overeenkomst en het uitvoeren van het contractmanagement gedurende de looptijd van de verlengde overeenkomst.

Kernboodschap

Gemeente Amsterdam en GVB Veren BV werken toe naar een nieuw contract voor beheer, onderhoud, exploitatie en projecten voor de veren. Het proces voor afsluiting vordert gestaag, maar neemt vanwege de diverse transities (o.a. op het vlak van verduurzaming) die het verensysteem door zal maken wat meer tijd in beslag dan eerder voorzien. Om GVB en gemeente voldoende tijd te geven om tot het beste contract te komen, verlengen we de looptijd van het huidige verencontract met zes maanden tot 7 juli 2025.

Bestuurlijke achtergrond

Op 27 februari 2024 stemde het college van B&W in met het principebesluit om met GVB Veren een nieuw contract voor exploitatie, beheer, onderhoud en projecten voor de veren uit te onderhandelen. Het lopende contract met GVB voor exploitatie, beheer en onderhoud van de veren is tot stand gekomen na een besluit t.a.v. het inbesteden van het verencontract door het college van B&W op 18 december 2018.

Op basis van dit besluit kwamen GVB Veren BV (onderdeel van GVB Holding) en de gemeente ultimo 2018 het contract 'Veren over het IJ en het Noordzeekanaal – Contract voor Exploitatie en Beheer en Onderhoud 2019 t/m 2024' overeen.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Artikel 160 Gemeentewet

1 Het college is in ieder geval bevoegd:

a. het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of de burgemeester hiermee is belast.

Onderbouwing besluit

Ad 1. Kennis te nemen van de voortgang met het nieuw contract voor exploitatie, beheer, onderhoud en projecten voor de veren met GVB Veren BV.

GVB Veren exploiteert in opdracht van de gemeente Amsterdam de veren op het IJ en het Noordzeekanaal. Daarvoor hebben partijen eind 2018 een exploitatiecontract gesloten voor de periode 2019 t/m 2024. De Gemeente en GVB Veren BV werken momenteel aan een nieuw contract. Daarmee wordt uitvoering gegeven aan het collegebesluit van 27 februari 2024 om met GVB Veren een nieuw contract voor exploitatie, beheer, onderhoud en projecten voor de veren uit te onderhandelen.

Bij het besluit is aangegeven dat het nieuwe conceptcontract later in 2024 ter besluitvorming wordt voorgelegd.

Het lopende contract eindigt van rechtswege op 7 januari 2025 om 03:00 uur (Veren over het IJ en Noordzeekanaal – Contract voor Exploitatie en Beheer & Onderhoud 2019 t/m 2024, artikel 2.1). Mocht het zo zijn dat het nieuwe contract niet op tijd overeengekomen wordt, dan is daarvoor een oplossing beschikbaar die in het huidige contract is opgenomen. De gemeente heeft de optie(s) het lopende contract twee maal te verlengen voor de duur van telkens een half jaar (artikel 2.2). Voor het lichten van de eerste optie geldt dat de gemeente uiterlijk 7 juli 2024 schriftelijk kenbaar moet maken dat er van de optie gebruik gemaakt worden.

Het traject voor nieuwe contractvorming verloopt gestaag. Er zijn nog geen grote knelpunten en/of verschillen van inzicht aan het licht gekomen. Tegelijkertijd geeft GVB aan (beduidend) meer tijd nodig te hebben om goed te doorgronden welke consequenties o.a. de groei van de vloot, de geplande realisatie van de Oostbrug en de aanstaande elektrificatie van alle veren hebben voor het nieuwe contract. De herijkte planning voorziet erin dat het nieuwe conceptcontract niet - zoals oorspronkelijk voorzien - begin kwartaal 3 klaar is voor besluitvorming, maar in kwartaal 4 van 2024.

Ad 2. In te stemmen met het lichten van een optie op het huidige verencontract, waarmee de looptijd van het huidige contract met zes maanden verlengd wordt tot 7 juli 2025.

De volgende beheersmaatregel wordt voorgesteld: de gemeente zal gebruik maken van de optie om de looptijd van het huidige contract met een termijn van zes maanden te verlengen. Er zijn geen rechtmatigheidsrisico's verbonden aan de verlenging van het contract. Het lopende contract biedt de mogelijkheid tot verlengen met 2x zes maanden. De gemeente maakt nu gebruik van het lichten van de optie voor de eerste verlenging van

zes maanden. De verlenging heeft geen negatieve invloed op de ambities en planning van de verduurzaming van de veren.

De nieuwe einddatum van het contract wordt daarmee 7 juli 2025 om 03:00 uur. Met GVB Veren is overeengekomen dat de ingangsdatum van het nieuwe contract in overleg wordt bepaald. Daarbij is het streven het contract zo snel als mogelijk in te laten gaan, waarbij de nieuwe ingangsdatum niet later kan liggen dan 7 juli 2025.

Het uitoefenen van deze optie stelt GVB en gemeente in staat om een op maat gesneden contract op te stellen. Een contract dat recht doet aan de verschillende transities die het verensysteem in de komende contractperiode zal ondergaan (groei vloot, transitie van diesel naar elektrisch en ingebruikname van de Oostbrug).

De herziene planning van het proces voor het nieuwe contract wordt als volgt:

- Tot en met november/december 2024: Opstellen en uitonderhandelen nieuw conceptcontract.
- December t/m februari 2025: Definitieve besluitvorming over het nieuwe contract door college van B&W. Commissie MOW wordt geïnformeerd.
- 7 juli 2025: uiterlijke ingangsdatum nieuw contract.

Ad 3. De burgemeester te verzoeken, een machtiging te verstrekken aan de directeur V& OR, mevrouw drs. I.G. van Scheppingen, om verdere uitvoering te geven aan beslispunt 2.

Zie voor meer achtergrondinformatie bijlage 2 'machtiging burgemeester aan directeur voor ondertekening contract'. Geen verdere toelichting.

Participatie

Voorafgaand aan het eerdere principebesluit tot inbesteden heeft afstemming plaats gevonden met o.a. de portefeuillehouder Stadsdeel Noord en de afdeling Deelnemingen, gemeente Amsterdam. Voor gebruikers heeft dit besluit geen impact.

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting

Met het verlengen van het contract tot 7 juli 2025 is, inclusief bijbehorende brandstofkosten, een bedrag gemoeid van circa € 11.250.000. Alle kosten zijn gedekt. De kosten voor de Noordzeekanaalveren à € 3.700.000 worden gedekt uit de Voorziening Noordzeekanaalveren. De kosten voor de IJveren bedragen € 7.550.000. Hiervoor is structurele dekking beschikbaar uit de Algemene Middelen.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

N.v.t.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-032616	Advies (pdf)
AD2024-032591	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2024-032599	Veren over het IJ en NZK Contract voor Exploitatie en Beheer .pdf (pdf)
AD2024-032600	bijlage_2_machtiging_bm_aan_directeur_ondertekening_contract Veren.docx (msw12)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Informatie niet beschikbaar

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten