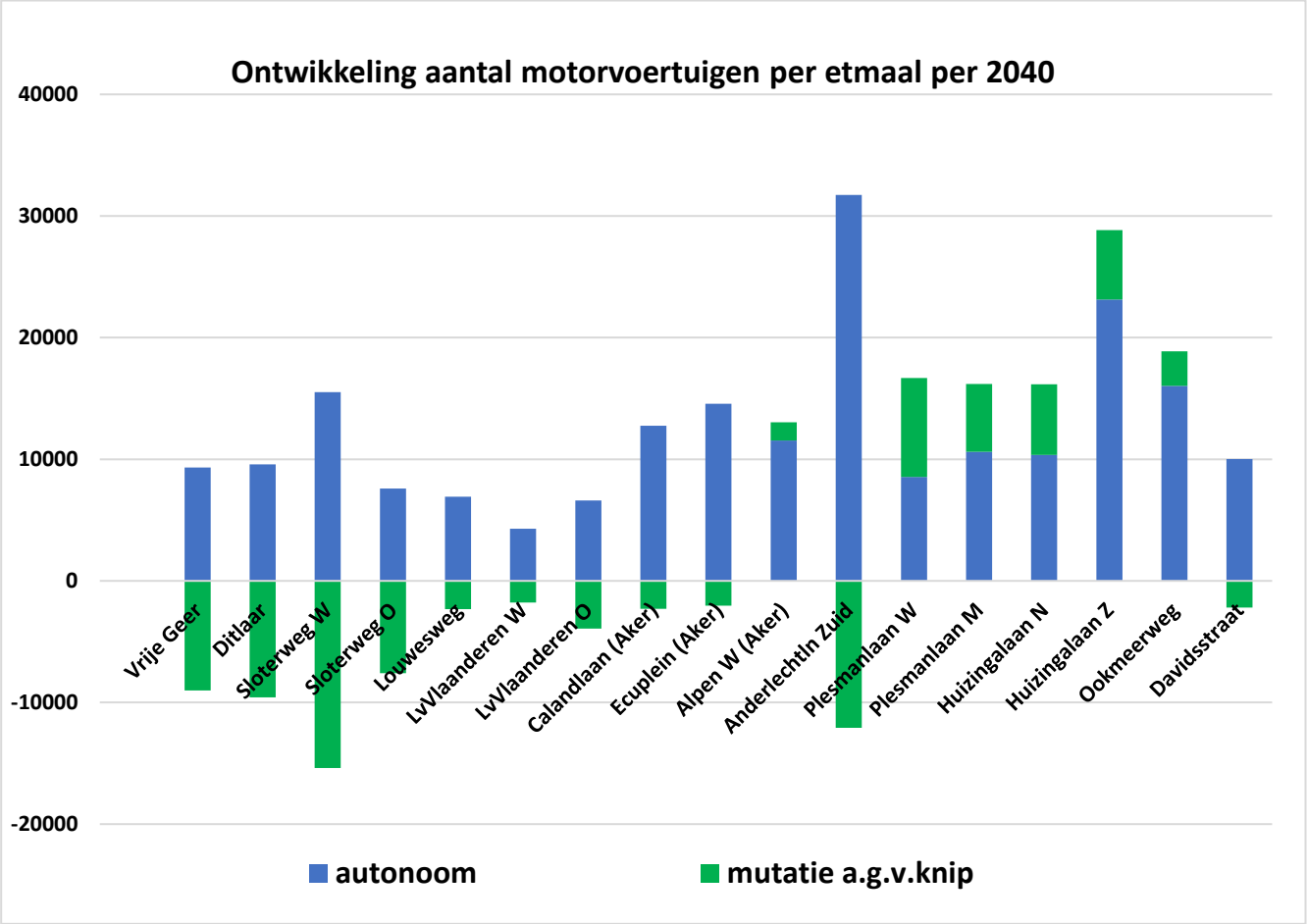

Leeswijzer: *De resultante van de invoering van een camerasysteem in bovenstaande grafiek bestaat uit de componenten autonoom en mutatie. In de gevallen dat er sprake is van een afname mag van de blauwe balk de groene balk "afgetrokken" worden; bij een toename telt men groen bij blauw op.*

Effecten van een slim camera systeem in Sloten en Nieuw Sloten:

- **In Sloten verdwijnt op Sloterweg, Ditlaar en Vrije Geer alle doorgaande verkeer.**
- **Voor Nieuw Sloten geldt op Laan van Vlaanderen en Louwesweg *grosso modo* hetzelfde, maar de omvang van het resterende (bestemmings-)verkeer is veel groter.**
- **In De Aker vindt vooral verschuiving plaats: een afname in de oostelijke helft (Calandlaan West en Ecuplein) en een, wat beperktere, toename in het westelijk deel (De Alpen West).**
- **Hoofdnet Auto: een sterke afname vanwege het verdwijnen van de stromen naar Sloterweg en Laan van Vlaanderen op de zuidelijke Anderlechtlaan; een aanzienlijke toename op Plesmanlaan en Huizingalaan en een beperktere toename op de Ookmeerweg.**
- **Tenslotte geldt ook voor de Davidsstraat een afname t.o.v. het autonome scenario.**